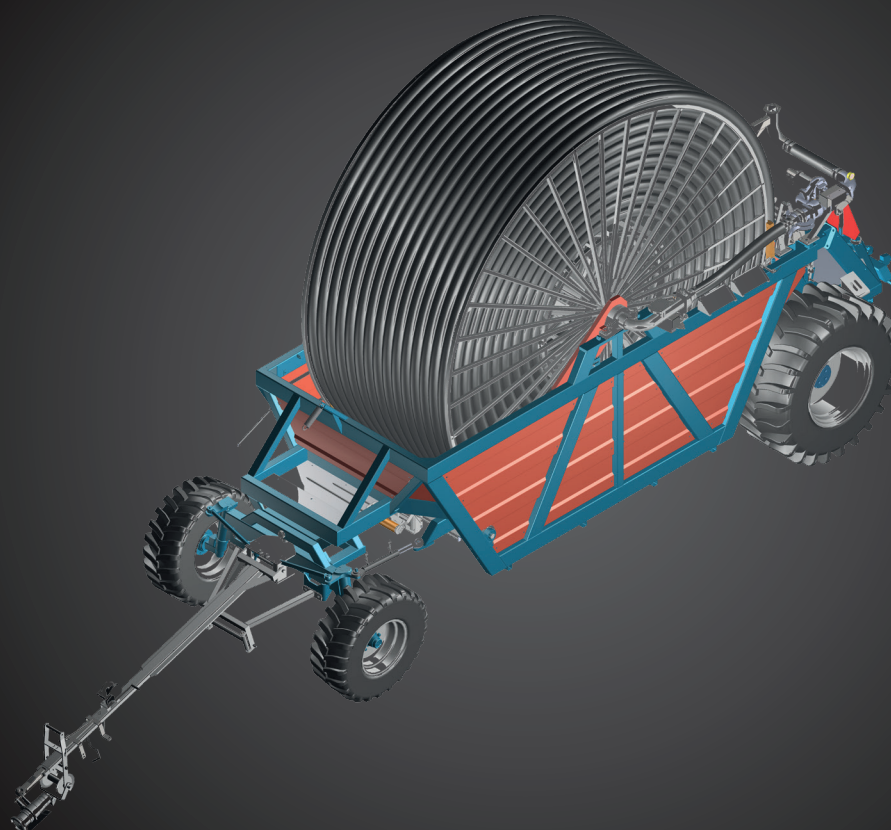


**Gebruiksaanwijzing en
reserveonderdelenlijst**

(NL) 08-05-2024



Beregeningsmachine FM5500H



Fasterholt Maskinfabrik A/S
Ejstrupvej 22
DK-7330 Brande
Denemarken

Telefoon: +45 97 18 80 66
Fax: +45 97 18 80 40
E-mail: mail@fasterholt.dk
Internet: www.fasterholt.dk

<u>Conformiteitsverklaring</u>	<u>3</u>
<u>Algemene veiligheid</u>	<u>4</u>
Gebruikershandleiding voor FASTERHOLT FM5500H	4
<u>Productmarkering</u>	<u>5</u>
Symbolen	5
<u>Bedieningsinstructies</u>	<u>6</u>
In werking zetten van de beregeningsmachine	6
De machine klaarmaken voor beregening	6
De machine klaarmaken na beregening	7
Onderhoud	7
<u>Technische gegevens</u>	<u>9</u>
Nelson SR 150	9
<u>Garantie en klachten</u>	<u>30</u>
<u>Reserveonderdelen</u>	<u>32</u>
Voorbrug en trekstang	32
Nieuwe trekstang voor voorbrug 2022	36
Voorbrug	38
Kruisspoor	40
Schermen	44
Grendelpal	46
Trommel	50
Turbine naar trommel	52
Stopbeugel	64
Achterste trekinrichting	66
Delen van achterste trekinrichting	68
Achterdifferentieel	70
Planetaire transmissie	76
Hydrauliek	80
Hydraulische rem	84
Montage turbine	86
Kanon	88
A-trekframe	92

EU-conformiteitsverklaring

EEC Declaration of conformity

Fabrikant (naam en adres):
Manufacture (name and address):

Fasterholt Maskinfabrik A/S

Adres: Ejstrupvej 22
Fasterholt
Plaats: DK-7330 Brande
Land: Denemarken
Internet: www.fasterholt.dk

CVR: 58 83 28 12
Tel.: +45 97 18 80 66
Fax: +45 97 18 80 40
E-mail: mail@fasterholt.dk

Verklaart hierbij dat het volgende product:
Hereby is certified that the following product:

Benaming, merk, type:
Description, ID/mark, type:

Beregeningsmachine FM 5500H

Evt. serienr.:
Serial No. if any:

Evt. aangemelde instantie en nr.
Notified body if any:

Evt. EG-typegoedkeuring:
EEC-type certificate if any:

Evt. geharmoniseerde normen:
Harmonised standards if any:

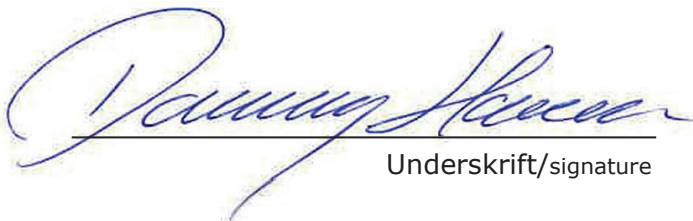
EN 908:1999+A1:2009.
DS/EN/ISO 12100:2011.
DS/EN/ISO 14120:2015.

Geproduceerd is in overeenstemming met bekendmaking 693 van 10 juni 2013 die RICHTLIJN 2006/42/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende machines met latere wijzigingen implementeert.

Is made according to the announcement no.693 of 10. Jun 2013 that implements the DIRECTIV 2006/42/EC.

Naam, titel en handtekening van de fabrikant:
Name, title and signature of manufacture:

Datum/date



Underskrift/signature

!!! Belangrijk!!!

LEES DIT DOOR VOORDAT U UW BEREGENINGSMACHINE IN GEBRUIK NEEMT!!

Gebruikershandleiding voor FASTERHOLT FM 5500H

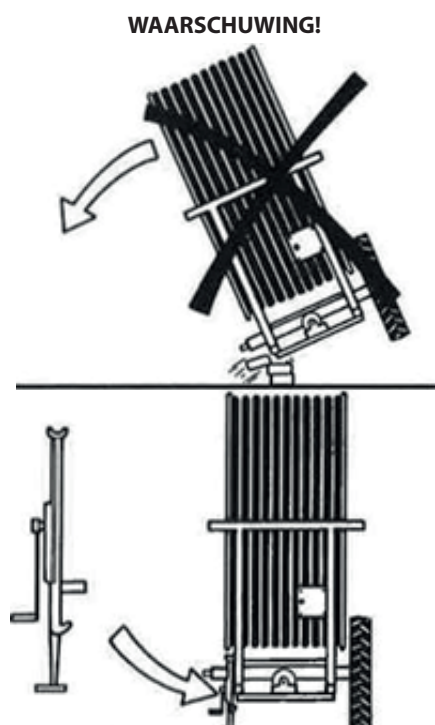
Met de aanschaf van uw beregeningsmachine van FASTERHOLT bent u verzekerd van een hoogwaardige Deense beregeningsmachine, maar zelfs de beste machine levert alleen topresultaten wanneer deze juist gebruikt en behandeld wordt.

Om de conformiteit van de machine met de EU-machinerichtlijn in stand te houden, is het gebruik van originele reserveonderdelen noodzakelijk. Indien dat niet gebeurt, vervalt de conformiteit en is de veiligheid geheel op eigen verantwoordelijkheid.

De beregeningsmachine is gemaakt voor beregening met schoon water van een boorput of waterloop.

1. Veiligheidsvoorschriften/waarschuwingen!

- Het is verboden u tijdens de beregening en het transport op de machine te bevinden.
(Dat kan levensgevaarlijk zijn.)
- De afschermingen zijn aangebracht om u te beschermen - laat ze op hun plek zitten.
- Denk eraan om de wielbouten aan te draaien.
- Bij het in werking zetten van de machine op hellend terrein moet u **ZEER** goed opletten dat u de tractor niet van de machine loskoppelt voordat u de beregeningsmachine in de versnelling hebt gezet, anders kan de machine op hol slaan.
- Als een achterwiel wordt gedemonteerd, **MOET DE MACHINE ZEER STABIEL OP BLOKKEN ZIJN GEZET**, anders komt deze helemaal op de kant te liggen als deze omvalt.



- Een NOODSTOP van de machine wordt uitgevoerd door aan de kabel van de oprolbeugel te trekken of door op de COMPUTER op STOP te drukken
 - Drijfriemen mogen pas worden gemonteerd wanneer de machine de eerste keer is uitgereden. (Alleen de eerste keer dat de machine moet beregenen.)
 - Het kanon moet opzij gericht zijn tijdens het uittrekken van de machine.
 - **GA AAN DE KANT STAAN** wanneer het kanon in bedrijf is.
 - **WAARSCHUWING** tegen contact met hoogspanningslijnen met de machine of de waterstraal. Vermijd daarom beregening op of bij hoogspanningslijnen.
 - Bij transport over ongelijkmatige weg/ongelijkmatig terrein, moet u **ZEER** voorzichtig rijden op basis van de omstandigheden
 - Max. snelheid bij transport met water in de slang is 15 km/u.
 - Gebruik wielblokken bij het parkeren van de machine, deze zitten bij het achterwiel
 - **GEVAAR!** Vermijd lassen op de verfcoating! In het geval van lassen, moet alle verf van het lasgebied worden verwijderd
 - voorkom inademing van het stof.
 - Hydraulische olie kan gevaarlijk zijn voor de gezondheid:
 - Contact met de huid kan leiden tot allergieën
 - Inademing van olienevel kan leiden tot longklachten
 - Lekkage van olie onder hoge druk is gevaarlijk, een oliestraal kan de huid, ogen, e.d. binnendringen.
 - Als lekkage wordt vastgesteld aan het hydraulisch systeem, stopt u onmiddellijk om het defect te verhelpen.
 - Houd er rekening mee dat de olie door het bedrijf 70°C kan zijn of zelfs heter. Dat kan leiden tot gevaar voor verbranding bij demontage.
 - **BELANGRIJK** De maximale laadsterkte van de accu is 2 A. Bij opladen met meer dan 2 A kan de accu scheuren. De accu moet worden opgeladen bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C. Zet de accu **NOOIT** in een afgesloten bak tijdens het opladen. Moet in de winterperiode worden gedemonteerd en binnenshuis worden opgeslagen, volledig opgeladen op een droge plek.
 - Vermijd vonken en vlammen in het gebied rond de accu.
 - Vermijd kortsluiting van de accu.
 - Haal de accu nooit uit elkaar
 - Bij contact met zwavelzuur uit de accu, direct afspoelen met water. Als het zuur in contact komt met de ogen, spoelt u grondig met water en zoekt u direct medische hulp.
 - Let goed op de accubehuizing. Vervang de accu direct in het geval van scheuren, vervormingen e.d., lekkage van elektrolyt.
 - Maak de accu snel schoon als deze vies is.
 - Gelekte olie verwijderen:
 - Als er gelekte olie wordt vastgesteld, moet deze onmiddellijk worden verwijderd met een doek of olieabsorberend poeder.
 - Gelekte producten en gebruikte doek en poeder moeten worden bewaard in een gesloten metalen bak of fles en worden ingeleverd bij de gemeentelijke inzamellocatie.
 - Breng afgedankte accu's, slangen, banden en andere onderdelen van de beregeningsmachine naar een goedgekeurde recyclinglocatie.
- Bij verplaatsing van de machine over de openbare weg, moet eerst het water uit de machine worden verwijderd.

Gebruikte symbolen voor dit product

De volgende symbolen worden gebruikt op dit product en in de meegeleverde documentatie.



WAARSCHUWING Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan. Als die niet kan worden vermeden, kan dat leiden tot overlijden of ernstig letsel.



SMERING Wordt aangegeven in overeenstemming met de serviceomschrijving

HUSK efterspænding af hjulbolte

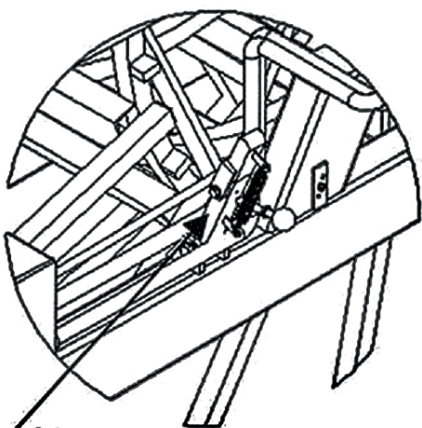


SERVICewaarschuwing Wordt aangegeven om te waarschuwen voor gevaar bij service

In werking zetten van de beregeningsmachine

Rijd de machine in de transportstand naar de akker. Wanneer de machine bij het gewas is dat moet worden bewaterd, koppelt u de tractor los van de voorste trekrichting. Koppel de tractor aan de achterste trekrichting. Steek de stekker van de elektrische rem in de vrouwelijke aansluiting voor de verlichting op de tractor. Draai vervolgens naar het gewas en stop.

Schakel de stoppal bij de slangtrommel af.



Schakel de stoppal bij de slangtrommel af bij het uitrollen van de slang

Let op! Bij het in werking zetten van de machine op hellend terrein moet u **ZEER** goed opletten dat u de tractor niet van de machine loskoppelt voordat u deze in de versnelling hebt gezet, anders kan de machine op hol slaan.

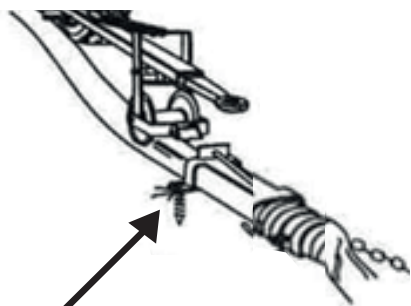
Veiligheidsstop



Bij beregening



Bij transport

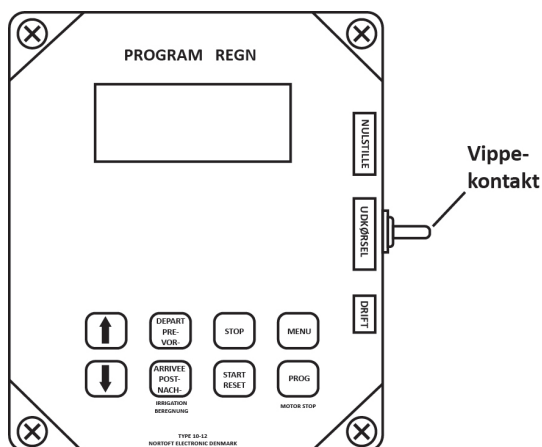


Aardpen

Zet de lange aardpennen vast. Laat de trekstang zakken over de slang en ontgrendel de veiligheidsstop, zodat de slanghaspel op de slang draait

De machine moet minimaal elke derde keer volledig worden uitgerold.

Voordat u begint met het uitrijden van de machine, moet u de PROGRAM RAIN resetten. Dat doet u door de TUIMELSCHAKELAAR aan de zijkant van de schakelkast omhoog te duwen (resetten).



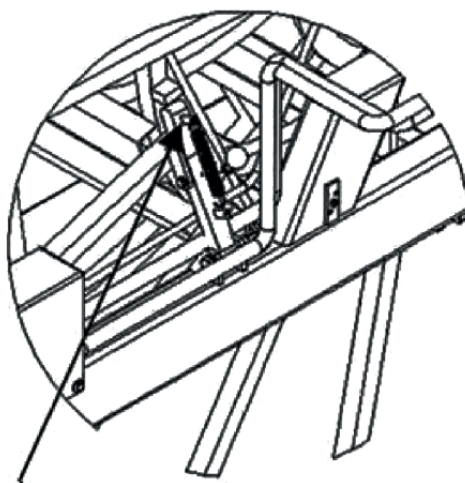
Vippe-kontakt

Tijdens het uitrijden van de machine moet de TUIMELSCHAKELAAR in het midden staan (uitrijden), zodat deze onderweg niet kan worden gereset. Na het uitrijden drukt u de TUIMELSCHAKELAAR omlaag (bedrijf).

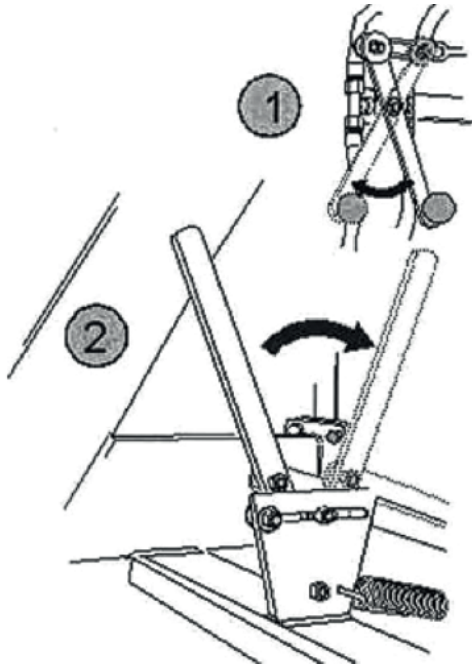
DENK ERAAN dat u de TUIMELSCHAKELAAR tijdens het bedrijf **altijd omlaag moet zetten, anders werkt de machine niet.**

Verrijd de machine met **max. 5 km/uur**, zodat de slang met de elektrische rem altijd volledig strak kan houden. Als u de slang niet helemaal uitlegt, moet u er **zeer goed op letten** dat de slang de hele tijd strak op de slangtrommel ligt.

De machine klaarmaken voor beregening

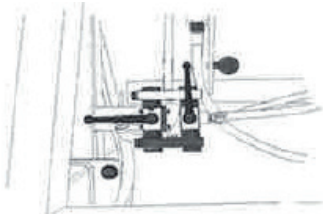


Schakel de stoppal bij de slangtrommel in tijdens het bedrijf. Denk er ook aan om de elektrische rem los te maken en de stekker van de elektrische rem uit de tractor te halen.

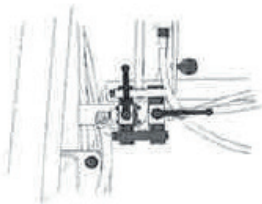


Denk eraan dat de kraan voor vrijkoppeling gesloten is (**hendel "1" moet worden uitgetrokken**) en om aan te koppelen met de koppelhendel. (**Hendel "2" indrukken**) Zet de toevoerslang op de hydrant. Open de hydrant en start de pomp. U kunt beginnen met de beregening. Bij het opstarten van de beregening kijkt u in de bedieningshandleiding van PROGRAM RAIN.

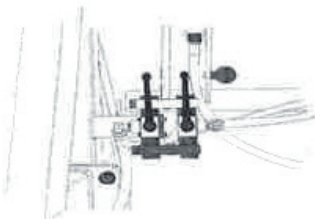
Zet de machine in de versnelling. (Denk eraan om de juiste versnelling te kiezen voor de gewenste snelheid.) (Zie de onderstaande tabel of op de machine bij elektrische besturing.)



1.GEAR
20-30 meter
pr. time



2.GEAR
30-45 meter
pr. time



3.GEAR
45-90 meter
pr. time

De machine klaarmaken na beregening

Open na de beregening de kraan bij de omloop (**druk hendel "1" in**), zodat u de versnellingsbak uit de versnelling kunt krijgen (**trek hendel "2" uit**). Als er spanningen in het achterdifferentieel zijn, kunt u de ingangsas draaien met een steeksleutel, zodat u de koppeling vrij kunt krijgen.

DENK ER ALTIJD AAN DAT DE KOPPELING VRIJ MOET ZIJN (DE KOPPELHENDEL TERUGTREKKEN) WANNEER DE MACHINE NIET ZELF DRAAIT

Onderhoud

1 keer per week:

Controleer of er geen water in de olie van het achterdifferentieel en het hydraulisch systeem is gekomen.

Smeer stuurinrichting, rolketting van slanggeleider, rolketting van de aanvoer en kruisspooras van de slanggeleider met waterafstotend vet.

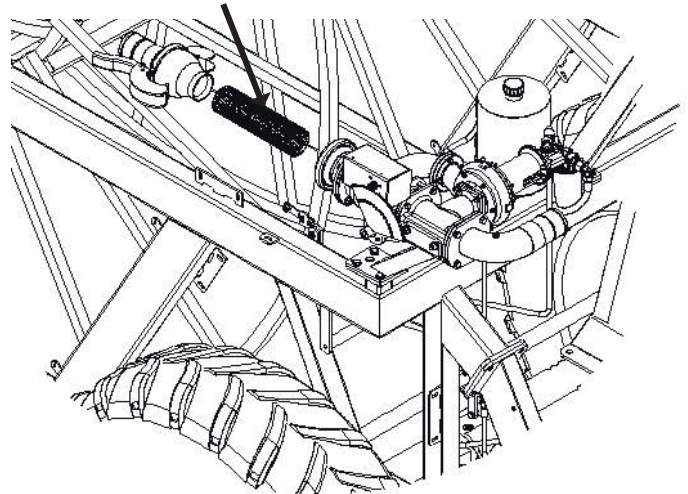
Controle van bandenspanning:

Spanning in achterwiel: FM 5500H: 2,4 bar
(Tractorprofiel)

Spanning in voorwiel: FM 5500H: 2,4 bar
(Gazonprofiel)

Controleer of de voorste en achterste trekrichting volgen.

Maak de filter bij de uitlaat van de turbine schoon als dat nodig is.



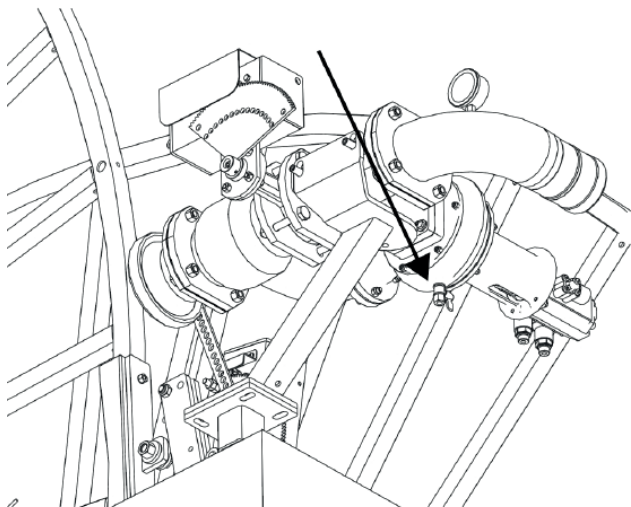
Controleer of de slang netjes op de slangtrommel ligt. Denk eraan om regelmatig de geleidehuls op de slanggeleider te controleren

Denk eraan om alle wielbouten regelmatig aan te draaien
Aandraaien van bouten in achterwiel: 450 Nm
Aandraaien van bouten in voorwiel: 330 Nm

LET OP! Voordat de slang wordt uitgerold moet u:

De koppeling bij het filter openen.

De kraan aan de onderkant van de turbine openen.



Op machines met een stop voor hoge druk moet u op START drukken zodat de hoofdklep opengaat en het water vrij kan weglopen. (Demonteer de leiding naar de accu zodat de stopklep niet opnieuw sluit.)

Demonteer de accu en plaats deze pas weer terug wanneer de machine de volgende keer wordt gebruikt.

Smering van:

Voorwielnaaf, voorwielspindel, slanggeleider, lagers bij slanggeleider, rad.

Controleer de olie in het achterdifferentieel en de hydrauliektank op water.

Ververs de olie in het achterdifferentieel/de transmissie elke 1000 uur. De hydraulische olie en filter moeten ook om de twee jaar worden vervangen.

Smeer stuurinrichting, rolketting van slanggeleider, rolketting van de aanvoer en kruisspooras van de slanggeleider met waterafstotend vet.

Controleer de bandenspanning (zie pagina 9)

Vervang de geleidehuls elk jaar.

Fouten aan de beregeningsmachine

Controleer het onderstaande voordat u een monteur oproept:

1. De machine beregent, maar rijdt niet.

- a. Controleer of deze in de versnelling staat.
- b. Controleer of deze is ingesteld op naberegening of voorberegening (te zien op het display onder menu 3).
- c. Controleer of de kraan voor drukval gesloten is.
- d. Controleer of de eindstopsensor op zijn plaats zit (te zien op het display onder menu 3).
- e. Controleer of de tuimelschakelaar in bedrijf staat.
- f. Controleer of de kraan voor vrijkoppeling gesloten is (bij hydraulische motor).
- g. Controleer of het filter bij de uitlaat van de turbine niet verstopt is.
- h. Controleer of de turbine gemakkelijk kan ronddraaien.

2. Als de machine de slang niet goed oprolt, kan dat komen door:

- a. Dat de slanggeleider moet worden afgesteld:
Doe dat door de ketting te demonteren van de slanggeleider naar de kruisspooras. Draai de kruisspooras vervolgens totdat de slanggeleider weer gelijk loopt met de slang.
- b. Dat de geleidehuls versleten is en vervangen moet worden.
- c. De aandrijfriemen kunnen te slap zijn of erg versleten: Om de riem te spannen moet de plaat aan het uiteinde van de kabel worden verplaatst. Als deze niet verder kan worden verplaatst, moet de kabel worden ingekort.

3. De geleiding wordt niet gevuld en lijkt verend.

- a. Er is een lek bij koppeling of verbindingen, waardoor olie wegloopt en er lucht in het systeem zit.
- b. Het systeem moet worden ontlucht (vereist een monteur).

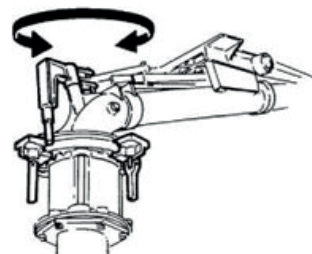
Het kanon instellen

De bedrijfsdruk bij het kanon moet 4,5 tot 5,0 bar zijn afhankelijk van het type kanon en de hoeveelheid water. Bij grote hoeveelheden water moet de druk hoger zijn.

De beste sproeibreedte krijgt u bij een sectorhoek van ca. 200 graden. Dat betekent dat het kanon werkt onder een hoek van 200 graden.

De Nelson SR 150 is af fabriek ingesteld op de Deense omstandigheden en klaar voor gebruik na de volgende drie stappen:

1. Kies het formaat sproeier dat u wilt gebruiken en monteer de sproeier. De prestaties van de verschillende formaten worden vermeld in de onderstaande tabel.
2. Stel de stopaanslag op de deeltcirkel af voor de gewenste beregeningshoek.



AFSTELLEN

Het enige dat u kunt afstellen is het contragewicht op de aandrijfarm. Door het contragewicht naar voren te verplaatsen, beregent het kanon langzaam heen en weer, en als het contragewicht naar achter wordt gezet, sproeit het kanon snel. Als het kanon niet snel genoeg beregent, kunt u remveren (nr.778474) in paren demonteren (neem contact op met de serviceafdeling)

**WAARSCHUWING: NIET AFSTELLEN WANNEER HET KANON SPROEIT!
GEVAAR.....: HOGE WATERDRUK – HOUD AFSTAND!**

TABEL VOOR NELSON SR 150

Dysetabel for Nelson SR150 kanon, 21°- Plastyser.

Tryk (Bar)	18mm		19mm		20mm		21mm		22mm		23mm		24mm	
	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)
3,5	20,2	32,5	22,7	33,5	25,4	34,5	28,0	36,0	30,9	36,5	34,1	37,5	37,5	38,8
4,0	21,6	33,5	24,3	34,5	27,1	35,7	29,9	36,5	33,0	37,8	36,4	38,8	40,1	40,0
4,5	22,9	34,5	25,7	35,7	28,7	36,5	31,7	37,8	35,0	39,2	38,6	40,5	42,5	41,4
5,0	24,2	35,2	27,1	36,5	30,3	37,8	33,4	39,2	36,9	40,5	40,7	41,4	44,8	42,7
5,5	25,3	36,5	28,5	37,8	31,7	38,7	35,1	40,0	38,7	41,4	42,6	42,7	47,0	44,0
6,0	26,5	37,4	29,8	38,7	33,1	40,0	36,6	41,4	40,4	42,7	44,5	44,0	49,0	45,3

Tryk (Bar)	25mm		26mm		27mm		28mm		29mm		30mm		31mm	
	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)
3,5	41,0	39,6	44,8	40,5	49,0	41,8	53,3	42,7	57,9	44,0	62,8	44,8	67,8	45,8
4,0	43,8	40,9	47,8	42,2	52,3	43,1	57,0	44,5	61,9	45,8	67,1	46,6	72,5	47,5
4,5	46,5	42,7	50,7	43,6	55,5	44,5	60,5	45,8	65,7	47,0	71,2	48,0	76,9	49,3
5,0	49,0	44,0	53,5	44,5	58,5	46,2	63,8	47,5	69,2	48,4	75,1	49,7	81,1	50,6
5,5	51,4	44,5	56,1	46,2	61,4	47,5	66,9	48,8	72,6	50,2	78,7	51,0	85,0	52,4
6,0	53,7	46,2	58,6	47,5	64,1	48,8	69,9	49,7	75,8	51,0	82,2	52,4	88,8	53,7

Tryk (Bar)	32mm		33mm		34mm	
	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)	m ³ /h	Rad.(m)
3,5	73,1	46,6	78,7	47,5	84,5	48,4
4,0	78,1	48,4	84,2	49,3	90,3	50,2
4,5	82,9	50,2	89,3	51,0	95,8	51,9
5,0	87,4	51,9	94,1	52,8	101,0	53,2
5,5	91,6	53,2	97,8	54,1	105,9	55,0
6,0	95,7	54,6	103,0	55,4	110,6	56,3



8. Gegevens van FM 5500H

Slang PEL 125mm:
Capaciteit tot 100 m³, slanglengte van 650 tot 1000 m.

Wielmaat:

Achterwielen: 600/65 x 28" x 16 ply (Tractorprofiel): spanning 2,4 bar
600/55 x 26,5" x 16 ply (Gazonprofiel): spanning 2,4 bar

Voorwielen: 500"/50x22,5" x 16 ply - spanning 2,7 bar

Snelheid bij 55m³ en hoger:

20 - 45 meter per uur

Gewicht van standaard FM 5500H

Gewicht zonder water met slang van 1000 m/125 mm: 8704 kg.
Gewicht met water met slang van 1000 m/125 mm: 17406 kg.

Sproeibreedte (standaard): 2000 mm.

Kanon: Nelson SR 150

Olie en smering:
Olie in achterdifferentieel.....: 27 liter 80/90 transmissieolie

Olie in planetaire transmissie...: 1,5 liter 80/90 transmissieolie

Olie in transmissie bij oliemotor...: 3,5 liter 80/90 transmissieolie

Hydraulische olie.....: (om de 2 jaar)
14 liter STATOIL Hvxa 46

Vet voor smering: FUCHS Greaseway CAH 92 of vergelijkbaar.

Breedte 260 cm.
Lengte zonder trekrichting 790 cm.
Lengte met trekrichting 1055 cm.
Hoogte 450 cm.

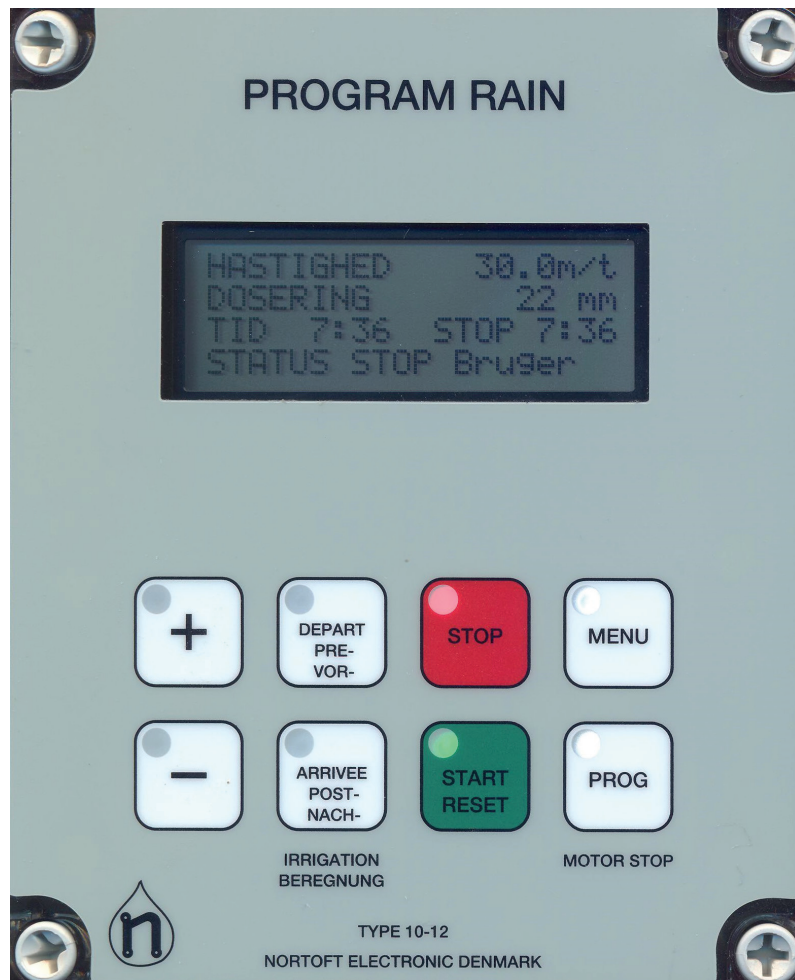
Olie verversen	Eerste gebruik	Routinematig onderhoud
Asolie verversen	200 uur	Seizoen/elke 1000 uur (1)
Magnetische olieaftapplug reinigen	Bij eerste olieerversing	Bij elke olieerversing
Olie controleren en bijvullen	100 uur	Maandelijks/elke 300 uur (1)
Ontluchtingsopening reinigen	400 uur	Maandelijks/elke 300 uur (1)
Smering (waar bedoeld)	200 uur (2)	Wekelijks/elke 200 uur (1)(2)

(1) = Welke van de twee voorwaarden zich het eerst voordoet

(2) = 50 uur in geval van intensief gebruik

T = Uren

Neem contact op met de verkoopafdeling van FASTERHOLT Maskinfabrik A/S als u vragen hebt.

**Functies:**

Snelheidsregeling
 Voor- en naberegening
 4 verschillende snelheden op deellengtes van de baan
 Klok
 Instelling van starttijd
 Stoptijd wordt weergegeven op het display
 Lengte van de slang
 Huidige snelheid
 Accuspanning
 Laadregelaar

Druksensor
 Stopsensor
 Snelheidssensor
 Motor 1, regelmotor
 Motor 2, stopmotor
 Langzame start van de turbine
 Langzaam sluiten van invoer
 Watervolume + sproeibreedte
Optioneel:
 Gsm, sms-berichten voor afstandsbediening.
 Analoge drukvoeler.

Verkorte gebruiksaanwijzing



SNELHEID	30,0 m/u		
DOSERING	22 mm		
TIJD	7:28	STOP	7:28
STATUS	STOP Sensor		
SNELHEID	30,0 m/u		
DOSERING	22 mm		
TIJD	7:56	STOP	17:16
STATUS	STOP Sensor		
SNELHEID	25,0 m/u		
DOSERING	26 mm		
TIJD	7:58	STOP	17:58
STATUS	STOP Sensor		
SNELHEID	25,0 m/u		
DOSERING	26 mm		
TIJD	7:58	STOP	17:58
STATUS	STOP Sensor		
SNELHEID	25,0 m/u		
DOSERING	26 mm		
TIJD	8:00	STOP	18:38
STATUS	Beregent		
SNELHEID	25,0 m/u		
DOSERING	26 mm		
TIJD	8:02	STOP	18:38
STATUS	Vorbereging		
SNELHEID	25,0 m/u		
DOSERING	26 mm		
TIJD	18:20	STOP	18:38
STATUS	Nabereging		
SNELHEID	25,0 m/u		
DOSERING	26 mm		
TIJD	18:38	STOP	18:38
STATUS	STOP Sensor		

Machine verplaatsen:

Verplaats de machine naar een nieuwe baan. Het display geeft start- en stoptijd weer. Rol de slang uit tot het einde van de baan. (bijv. 250 m)

Selecteer snelheid:

Het display geeft nu stop aan na 9u20m. Druk op de toets "+" of "-" om de snelheid in te stellen. De snelheid kan tijdens berekening worden gewijzigd.

SNELHEID is kleiner, **DOSERING** is groter en **STOP** later.

Start en selecteer vervolgens VOOR en NA:

Druk op START om te starten. Voor **VOOR-** en **NA-**berekening, drukt u respectievelijk op VOOR- en NA-berekening. De STOP-tijd wordt later wanneer VOOR- en NA-berekening zijn geselecteerd.

De machine start

De turbine start wanneer de waterdruk toeneemt, na een poosje heeft de regulator de juiste snelheid gevonden. De berekening gaat door totdat de STOPSENSOR wordt geactiveerd aan het einde van de baan.

VOOR het beregenen:

Als er voorberekening is geselecteerd, stopt de turbine direct naar de start en wordt voorberekening uitgevoerd. Wanneer de voorberekeningstijd voorbij is, start de turbine en wijzigt de status naar Beregent.

NA het beregenen:

Als er naberekening geselecteerd is, stopt de turbine aan het einde van de baan wanneer de stopsensor is geactiveerd. Vervolgens start de naberekening.

Stop:

Stopsensor wordt geactiveerd, turbine en water worden afgesloten. De machine is nu klaar om verplaatst te worden naar een nieuwe baan.

Algemene gebruiksaanwijzing

DISPLAY

SNELHEID	30,0 m/u	
DOSERING	22 mm	
TIJD	7:28	STOP 07:28
STATUS Beregent		
ZONE 1	30,0m/u	
DOSERING	22 mm	
TIJD	7:56	STOP 17:16
STATUS Beregent		
DISTANCE	123m	
DOSERING	12,8V	
LADER ON	0,231A	
VOOR	0:45	NA 0:45
DRUK SENSOR		■
STOP SENSOR		■
SNELH. SENSOR		■ ■
MOT1	0,0 _A	MOT2 1,8 _A
A.SNELHEID	22m/t	
START	0:00	
STOP	7:43	
BEDRIJFSUREN	123u	
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
SIGNAAL 23		
NETWORK HOME		
A:	+45123456	
B:	+45123456	

Standaardweergave

Standaardweergave, ZONE-bewatering is geselecteerd.

Druk 1 keer op de toets **MENU** om menu 2 weer te geven

Druk 2 keer op de toets **MENU** om menu 3 weer te geven

Druk 3 keer op de toets **MENU** om menu 4 weer te geven

Druk 4 keer op de toets **MENU** om menu 5 weer te geven

Druk 5 keer op de toets **MENU** om menu 6 weer te geven
(Alleen indien gsm is gekozen)

Wanneer het teken ■ in het display wordt weergegeven, betekent het dat de betreffende functie AAN is

Standaardmenu:

SNELHEID	30,0 m/u
DOSERING	22 mm
TIJD	14:10 STOP 07:28
STATUS	Beregent

SNELHEID	Snelheid. Kan tijdens de berekening altijd worden gewijzigd met de toetsen "+" en "-".
ZONE	Actuele zone 1..4, met overeenkomstige snelheid. Snelheid kan niet worden gewijzigd. (Zone actief)
DOSERING	De dosering is berekend op basis van de snelheid en constanten, en toont het actuele aantal mm voor de berekening. Wanneer de SNELHEID wordt verhoogd, wordt de DOSERING kleiner. (Constanten 11 en 12)
TIJD	De tijd instellen: Stel de SNELHEID in op 11,1 m/u en druk 3 + 1 keer op de toets PROG totdat <CONST 1 TIME> op het display wordt weergegeven. De tijd kan dan worden ingesteld met de toetsen "+" en "-". Wanneer de accu verwijderd is, geeft de klok 0:00 weer totdat deze opnieuw wordt ingesteld.
STOP	De tijd waarop de berekening klaar is, incl. voor- en naberekening. Als de klok niet is ingesteld en op 0:00 staat, wordt de totale berekeningstijd weergegeven.
STATUS	Status voor berekening, bijv.: < Stop Sensor > < Beregent > < Voorberekening > < Naberekening > < LAGE druk > Zie uitleg in het hoofdstuk STATUS.

Indien het display het volgende weergeeft: **LAGE ACCU** in plaats van SNELHEID, dan is de accuspanning onder 11,8V en moet de accu worden opgeladen.

MENU 2

DISTANCE	123m
DOSERING	12,8V
LADER ON	0,231A
VOOR	0:45
NA	0:45

<u>AFSTAND</u>	Lengte van de uitgerolde slang. De lengte kan onmiddellijk worden gewijzigd door 3 keer op de toets PROG te drukken en dan de toetsen "+" en "-" te gebruiken.
<u>ACCU</u>	Accuspanning.
<u>LADER ON</u>	Geeft aan dat de accu wordt opgeladen met het zonnepaneel. De accu wordt opgeladen wanneer de spanning lager is dan 14,0 volt.
<u>VOOR</u>	Geeft de voorberekeningstijd aan.
<u>NA</u>	Geeft de naberekeningstijd aan. De voor- en naberekeningstijd kan onmiddellijk worden gewijzigd door op de toets PRE of POST te drukken en dan de toetsen "+" en "-" te gebruiken.

MENU 3

DRUK	SENSOR		■
STOP	SENSOR		■
SNELH.	SENSOR		■ ■
MOT1	0,0 _A	MOT2	1,8A

DRUKSENSOR

Geeft aan dat de druk hoog is wanneer blok brandt. **De machine werkt alleen als de druk hoog is.** Als er geen druksensor is gemonteerd (machinegegevens 14 = 0), werkt de machine ongeacht de drukstatus.

De machine kan worden gemonteerd met analoge druksensor. De sensor moet worden aangesloten volgens het schema. De functies van de druksensor zijn, afgezien van de weergave van de druk, dezelfde als bij een digitale druksensor. Er zijn constanten betreffende het type druksensor. Op dezelfde manier kunnen instelpunt en hysteresis worden gekozen voor de individuele machine.

DRUK		6,2	■
STOP	SENSOR		■
SNELH.	SENSOR		■ ■
MOT1	0,0 _A	MOT2	0,0A

Geeft de druk aan in [BAR] (00.0) of [PSI] (000). De druk is hoog als ■ wordt weergegeven. **De machine werkt alleen als de druk hoog is.** Als er geen druksensor is gemonteerd (machinegegevens 14 = 0), werkt de machine ongeacht de drukstatus.

DRUK		--,-	
STOP	SENSOR		■
SNELH.	SENSOR		■ ■
MOT1	0,0 _A	MOT2	0,0A

STOPSENSOR

Geeft aan dat de magneet voor de stopsensor is wanneer blok brandt.

De machine kan alleen starten wanneer de magneet voor de stopsensor is. De stopsensor heeft 3 functies:

1. Reset afstand.
2. Naberegening.
3. Stopt pulsen naar regulatormotor.

SNELH. SENSOR

Voor test van snelheidssensor, blok brandt alleen wanneer de magneet de voeler passeert.

MOT1, MOT2

Toont de actuele stroom naar de motor. Wanneer de stroom 4,5 A overschrijdt, stopt de motor. **Als de stroom hoger is dan 4,5A en de klep niet in de buitenste positie is, kan de klep geblokkeerd zijn.**

MENU 4

A.SNELHEID	22m/t
START	0:00
STOP	7:43
BEDRIJFSUREN	123u

- A. SNELHEID** Toont de actuele snelheid. Oftewel de snelheid die machine nu heeft. Die kan worden gebruikt om uit te vinden hoe snel de machine kan rijden. De actuele snelheid kan enigszins afwijken van de ingestelde, met name bij de start. Dat betekent niets, aangezien de regulering zorgt dat de gemiddelde snelheid binnen 10 meter correct is.
- START** Uitgestelde start van de machine. De starttijd van de machine kan worden uitgesteld met maximaal 24 uur. Druk 3 keer op de toets **PROG** om de starttijd in te stellen met de toetsen "+" en "-".
- STOP** De tijd waarop de berekening klaar is bij uitgestelde start.
- BEDRIJFSUREN** Geeft aan hoeveel uur de machine gereden heeft sinds de elektronica voor het eerst is gestart.

MENU 5

0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m

Dit menu is voor berekening met verschillende snelheden op zones van de baan. Druk 3 keer op de toets **PROG** om zones te programmeren. Zie hoofdstuk verderop voor details.

MENU 5

SIGNAAL 23
NETWORK HOME
A: +45123456
B: +45123456

SIGNAAL Sterkte gsm-sigitaal.
 NETWORK Gsm-netwerk
 A: Eerste nummer op sms-lijst.
 B: Tweede nummer op sms-lijst.

Zie gsm-hoofdstuk verderop voor details.

START:

De turbine kan alleen starten als de magneet voor de eindstopsensor(s) is. Zie menu 3 voor controle van STOPSSENSOR. Wanneer u op de toets **START** drukt, wordt eerst de watertoevoer geopend. Vervolgens wordt de omloop rond de turbine gesloten met de regelklep (de turbine start). Als de eindstopsensor niet op zijn plek is, kan alleen de hoofdklep worden geopend die direct weer wordt gesloten. Wordt gebruikt indien u de druk op de toevoerslang wilt verwijderen voordat deze bij de hydrant wordt gedemonteerd.

UITSTEL VAN HET STARTTIJDSTIP

Druk eerst op de toets **STOP** om de watertoevoer te sluiten. Druk vervolgens 3 keer op de toets **MENU** en 3 keer op de toets **PROG**. De starttijd kan worden ingesteld met de toetsen "+" en "-". Ten slotte kan voor- en naberegening worden gekozen. Sluit af door op **MENU** te drukken. Info: De klok kan alleen vooruit worden ingesteld.

STOP:

Wanneer de magneet van de eindstopsensor wordt verwijderd, stopt de turbine en wordt de hoofdklep voor water gesloten (gaat open voor water bij onderdruk). Als naberegening is gekozen, stopt het intrekken wanneer de magneet van de sensor wordt verwijderd, en na de naberegeningstijd wordt de hoofdklep gesloten. Wanneer u op de toets **STOP** drukt, stopt de turbine direct en de hoofdklep sluit het water af, ongeacht een eventuele selectie van naberegening.

BEWAKING:

Program Rain heeft een ingebouwd systeem voor bewaking. De bewaking treedt in werking als de machine om de een of andere reden langer dan gespecificeerd op dezelfde plek aan het beregenen is. Deze tijd is af fabriek ingesteld op 20 minuten. Wanneer de tijd is ingesteld op 0, is er geen bewaking. (Zie constanten op pagina 17 voor het instellen van de tijd voor bewaking.) Als de bewaking van de snelheid onder 50% gewenst is, kiest u snelheidsbewaking samen met bovenstaande tijd.

SNELHEID:

De snelheid kan worden ingesteld met de toetsen "+" en "-". In eerste instantie wordt er verhoogd met 0,1 m/u. Na 10 stappen wordt er verhoogd met 1 m/u. De snelheid kan tijdens beregening te allen tijde worden gewijzigd. Als de snelheid tijdens de beregening wordt gewijzigd, zullen de dosering en de tijd voor de rest van de beregening direct worden berekend op basis van de nieuwe snelheid.

VOORBEREGENING:

Als voorbereiding gewenst is, drukt u op de toets **PRE**. De voorbereidingstijd wordt berekend als 8 x de tijd om 1 m te rijden met de actuele snelheid. De constante kan afzonderlijk worden gewijzigd voor voor- en nabereiding (Zie constanten). Als voorbereiding geselecteerd is, rijdt de machine ca. ½ m naar voren waarna de machine stopt en staat stil zolang voorbereiding actief is. In menu 2 is het aantal minuten te zien dat nog resteert van de voorbereidingstijd. Als u de voorbereiding wilt annuleren, drukt u op de toets **START**. Daarmee wordt zowel voor- als nabereiding opgeheven en start de turbine.

NABEREINGENING:

Als nabereiding gewenst is, drukt u op de toets NA. De nabereidingstijd wordt berekend als 8 x de tijd om 1 m te rijden met de actuele snelheid. De constante "8" kan afzonderlijk worden gewijzigd voor voor- en nabereiding (Zie constanten op pagina 17). Nabereiding begint af te tellen wanneer de magneet van de stopsensor wordt verwijderd. Wanneer de stopsensor wordt geactiveerd, stopt de turbine en begint de nabereiding af te tellen (zie menu 2). Wanneer de nabereidingstijd is verstreken, wordt de hoofdklep gesloten. (Wordt geopend bij installatie met stop voor onderdruk.) Bij machines met mechanische eindstop: De turbine stopt wanneer de stopsensor wordt geactiveerd. Na de nabereidingstijd start de turbine en rijdt de machine tot de mechanische eindstop. Door op **START** te drukken wordt de nabereiding geannuleerd. Als constante nr. 8, tijdelijke stop, gekozen is, zal de machine stoppen bij het bereiken van de gekozen afstand.

PROGRAMMERING VAN 4 VERSCHILLENDE SNELHEDEN:

De moet uitgetrokken zijn voor de programmering, zodat de computer het aantal meter van de beregeningsbaan weet. In het volgende voorbeeld wordt uitgegaan van een uitgerolde slang van 400 m. Druk 3 keer op de toets **PROG**, het volgende wordt op het display weergegeven:

400m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m

De gewenste snelheid kan nu worden gekozen, hier 25,0 m/u, druk vervolgens op de toets **PROG**, op het display wordt weergegeven:

400m	25,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m

De gewenste afstand kan nu worden gekozen, hier 300 m, druk vervolgens op de toets **PROG**, op het display wordt weergegeven:

400m	25,0m/u	300m
300m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m
0m	30,0m/u	0m

Nu is de eerste zone geprogrammeerd, herhaal de procedure voor alle vier de zones. Zone 4 eindigt automatisch op 0. Wanneer zone 4 is geprogrammeerd, drukt u nogmaals op de toets **PROG**, dan wordt dit op het display weergegeven:

WISSEN	DRUK	MENU
OPSLAAN	DRUK	PROG

Nadat op **PROG** is gedrukt, wordt het programma opgeslagen en wordt de berekening volgens dit programma uitgevoerd. Als er op **MENU** wordt gedrukt, wordt het programma gewist en is de snelheid hetzelfde voor de volledige beregeningsbaan.

STATUS	Statuslijn in display
BEREGENT	De machine is niet gestart, toch komen er snelheidssignalen en de machine probeert de gekozen snelheid aan te houden.
BEREGENT:	De machine beregent en werkt zoals bedoeld.
LAGE DRUK:	De waterdruk is laag. Handeling individueel volgens constanten en machinedata.
START:	De gebruiker heeft op de knop START gedrukt en de startsequentie wordt uitgevoerd.
START TELE:	De machine start na ontvangst van een sms
START TIMER:	De machine wacht op uitgestelde start. (Zie menu 4.)
START PRESS.:	De machine start na een druktoename. De machine gebruikt het drukniveau om een tweede machine op de grondleiding te starten.
START AFGEWEZEN:	De gebruiker drukt op de toets STOP om start op basis van DRUK en sms te blokkeren.
STOP GEBRUIKER:	De gebruiker heeft op STOP gedrukt en de machine is gestopt.
STOP TELE:	De machine heeft een sms ontvangen met STOP en is gestopt.
STOPSENSOR:	De machine is aan het einde en is gestopt door de STOPSENSOR .
STOP AFST.:	De machine heeft de afstand voor stoppen bereikt. (Zie constante voor vroegtijdige stop.)
STOP UITSTEL:	De machine is aan het einde, maar wacht xx seconden om de stopsequentie uit te voeren.
STOP AFGEWEZEN:	De gebruiker drukt op de toets START om de sms -stop te blokkeren.
STOP BEW.:	De bewaking heeft de machine gestopt. De machine heeft al xx minuten niet bewogen. (Zie constante voor bewaking.)
UITVOER DRUKVAL.:	De machine voert een drukval uit om de hoofdpomp te stoppen. Na 2 minuten sluit de klep om leeglopen van de grondleiding te voorkomen.
VOORBEREGENING:	De machine voert voorberekening uit.
NABEREGENING:	De machine voert naberekening uit.

Er zijn verschillende constanten die door de gebruiker kunnen worden gewijzigd.

Deze constanten blijven jarenlang opgeslagen, ook wanneer de accu wordt gedemonteerd.

Programmeringsprocedure:

Stel de snelheid in op 11,1 m/u om toegang tot de constanten te krijgen.

Druk 3 keer snel achter elkaar op de toets **PROG** om de constanten te kunnen wijzigen.

Door steeds op de toets **PROG** te drukken, gaat u naar de constante die u wilt wijzigen.

Wijzig de waarde van de constante door op "+" en "-" te drukken.

Druk op de toets **MENU** om op te slaan en terug te keren naar de normale weergave.

Als u niet op de toets **MENU** drukt, gaat het display na 1 minuut terug naar de normale weergave en wordt de wijziging niet opgeslagen.

CONSTANTEN

Const. nr.	Opmerking	Fabr. inst.	Min. Waarde	Max. Waarde	Beschrijving
0		100	-	-	Selecteer 111 om naar de machinegegevens te gaan
1		00:00	00:00	23:59	De klok wordt ingesteld
2		8	1	15	Voor berekening
3		8	1	15	Na berekening
4		20	0	99	Bewakingstijd [minuten] (0 = geen bewaking)
5		1	1	15	1 Engels. 2 Deens. 3 Duits. 4 Frans. 5 Nederlands. 6 Zweeds. 7 Spaans. 8 Italiaans. 9 Pools. 10 Japans. 11 Hongaars.
6		0	0	2	0 = Stop te hoge druk. Langzaam sluiten 1 = Stop te lage druk. klep opent en sluit weer na 3 minuten 2 = Stopmotor onderbroken
7		-	0	1000	Slanglengte [m] als de lengte is gewist.
8		0	0	1000	Vroege stop [m] (* Deze functie wordt alleen uitgevoerd wanneer naberekening wordt geselecteerd *)
9		0	0	1000	Naberekening vóór stop [m]
10		0	0	1000	Afstand voor alarm [m] (0 = geen alarm)
11		40	5	120	Waterhoeveelheid [m ³ /u]
12		60	5	100	Afstand tussen banen [m]

Stel constante nr. 0 tot 111 in om de machinegegevens in te stellen.

Druk daarna op **PROG** om de machinegegevens weer te geven.

Machinegegevens Nummer knipperend getal		Mogelijk instelling	Gegevens voor	Gegevens voor
			110 mm	125 mm
0	Slanglengte	0 - 1000 m	Niet gebruikt	Niet gebruikt
1	Slangdiameter	40 - 200 mm	110	125
2	Slangtrommel inw. Diameter	500 - 3000 mm	Niet gebruikt	Niet gebruikt
3	Aantal slangwindingen per laag.	5,00 - 30,00	15	12,80
4	Groot tandwiel op slangtrommel	50 - 1000	Niet gebruikt	Niet gebruikt
5	Klein tandwiel op versnellingsbak	5 - 40	Niet gebruikt	Niet gebruikt
6	Aantal magneten	1 - 20	Niet gebruikt	Niet gebruikt
7	Ovaliteit ten opzichte van 100%	0,70 - 1,00	0,85	0,85
8	Lengte van eerste puls naar stopklep	0 - 45 sec.	3	3
9	Lengte van volgende korte impulsen naar stopklep	0 - 300 m/sec.	160	160
10	Tijd tussen korte pulsen naar stopklep	1 - 5 sec.	2	2
11	Aantal korte pulsen naar stopklep	0 - 250	100	100
12	Mechanische stop (met slechts 1 motor) Elektrische stop (gesloten lage druk) zelfs als de pressostaat lage druk registreert	0 1	1	1
13	Lengte van puls naar regelmotor bij opstarten (Motor 1 oliepomp)	26,1-0,9 sec.	4,5	4,5
14	Pressostaat niet aangesloten Pressostaat aangesloten (naar start/stop) of radiostart Pressostaat gemonteerd: (kan worden gebruikt (alleen voor starten) bij 2 machines op dezelfde Autostart-installatie met speciale pressostaat.)	0 1 2	1	1
15	Lengte die machine rijdt per puls: 0= Rijdt volgens de formule FM4300 & FM4300H = 73,5 mm (2 magneten) FM4300 & FM4300H = 38,8 mm (4 magneten) FM4400 & FM4400H = 46,2 mm (4 magneten) Oud Achterdifferentieel FM4400 & FM4400H = 46,0 mm (4 magneten) Nieuw Achterdifferentieel FM4500 & FM4500H = 85,0 mm (2 magneten) FM4500 & FM4500H = 42,5 mm (4 magneten) FM4550 & FM4550H = 46,2 mm (4 magneten) Oud Achterdifferentieel FM4550 & FM4550H = 46,0 mm (4 magneten) Nieuw Achterdifferentieel FM4800H = 43,3 mm (4 magneten) Oud Achterdifferentieel FM4800H = 46,0 mm (4 magneten) Nieuw Achterdifferentieel FM4900H = 103,0 mm (2 magneten) FM4900H = 51,5 mm (4 magneten) FM4900H = 46,8 mm (4 magneten) Nieuw Achterdifferentieel FM5500H = 47,0 mm (4 magneten) FM5500H = 47,0 mm (4 magneten) Nieuw Achterdifferentieel 62,5 = Wanneer hij rijdt met rol Ø80 [mm] 0 = Rijdt volgens formule (M. data nummer 0 tot 7)	0 - 160,0 mm	0 - 160,0 mm	0 - 160,0 mm
16	Snelheidssensor 0 = Ronde sensor naar rol 1 = Dubbele sensor		1	1
17	Opening van toevoerklep 0 = Snelle opening 1 = Langzame opening	0 1	0	0
18	Pressostaat 0 = Toevoer blijft open bij lage druk 1 = Toevoer sluit bij lage druk	0 1	0	0
19	Vertraging van stopsensor totdat turbine stopt (sec)	0	0	0

Const. nr.	Opmerking	Fabr. inst.	Min. Waarde	Max. Waarde	Beschrijving
40		0	0	2	Analoge pressostaat 0 = Digitale pressostaat 1 = Analoge pressostaat - Display-eenheid [BAR] 2 = Analoge pressostaat - Display-eenheid [PSI]
41		0,50	0,10	5	Spanningscompensatie [V]
42		0,20	0,05	5	Spanningsversterking [V]
43		3,5	0,0	25,0	Druk instelpunt 0,0 - 25,0 [BAR] Druk voor Off - On
44		0,2	0,2	25,0	Druk hysteresis 0,2 - 25,0 [BAR] * Instelpunt - 0,5 * hysteresis voor Off Instelpunt + 0,5 * hysteresis voor On Fabrieksinstelling 0,2 <ul style="list-style-type: none"> • 3,4 BAR = Off • 3,6 BAR = On

Program Rain kan worden ingesteld voor 2 verschillende typen sensoren.

Zie machinegegevens 16 Sensor

De ene is een ronde sensor met 4 sensoren ingebouwd, en mag alleen worden gebruikt voor een rol met 1 magneet. Wanneer de accu wordt aangesloten, wordt 2 seconden op het display weergegeven: **VERSIE n.n0.**

De andere is een vierkante langwerpige sensor met 2 sensoren ingebouwd (dubbele sensor). Deze wordt gebruikt voor bemonsteren van rollen met meer dan 1 magneet en voor schijven met 1 tot 20 magneten. Wanneer de accu wordt aangesloten, wordt 2 seconden op het display weergegeven: **VERSIE n.n1.**

Kabelaansluiting

Dubbele sensor.

Ronde sensor

Program Rain 10 versie n.n1 = dubbele sensor Kabelaansluiting				Program Rain 10 versie n.n0 = ronde sensor Kabelaansluiting			
1	+ Accu	Bruin	12V	1	+ Accu	Bruin	12V
2	- Accu	Blauw		2	- Accu	Blauw	
3	+ Zonnepaneel	Bruin		3	+ Zonnepaneel	Bruin	
4	- Zonnepaneel	Blauw		4	- Zonnepaneel	Blauw	
5	Motor 1	Snelheidsregeling		5	Motor 1	Snelheidsregeling	
6	Motor 1	Snelheidsregeling		6	Motor 1	Snelheidsregeling	
7	Snelheidssensor 1	Blauw	*	7	Snelheidssensor 1	Blauw	*
8	Snelheidssensor 1	Zwart	*	8	Snelheidssensor 1	Zwart	*
9	Snelheidssensor 2	Geel/Groen	*	9	Snelheidssensor 2	Geel/Groen	*
10	Snelheidssensor 2	Bruin		10	Snelheidssensor 2	Bruin	
11	Stopsensor	Blauw of bruin		11	Stopsensor	Blauw of bruin	
12	Stopsensor	Blauw of bruin		12	Stopsensor	Blauw of bruin	
13	Motor 2	Stopmotor		13	Motor 2	Stopmotor	
14	Motor 2	Stopmotor		14	Motor 2	Stopmotor	
15	Pressostaat	Blauw of bruin		15	Pressostaat	Blauw of bruin	
16	Pressostaat	Blauw of bruin		16	Pressostaat	Blauw of bruin	
17	PIEP - Motor 3	Bruin	Sprinkler	17	PIEP - Motor 3	Bruin	Sprinkler
18	PIEP + Motor 3	Blauw	Sprinkler	18	PIEP + Motor 3	Blauw	Sprinkler
* Als de afstand de verkeerde kant op telt, draai dan de snelheidssensor om of verwissel sensor 1-1 met sensor 2-2				* Als de afstand de verkeerde kant op telt, verwissel dan de draden naar klemmen 8 en 9			

Program Rain 10 6-polige connector		
19	+ GSM	Bruin +12 V
20	- Gsm	Blauw (Groen)
21		
22		
23	+ Druk	Bruin 12 V
24	Druksignaal	Wit 0-5 V

Technische gegevens

Afmetingen (h*b*d)	170*140*100 [mm]
Spanning	10-15V dc
Stroom	6 mA (Rust) 30 mA (met gsm) 80 mA (met verlichting)
	5A motor max. stroom
Zekering	5A Vast

Foutopsporing:

?

De turbine start niet bij een druk op **START**

Antwoord:

De magneet bij de stopsensor is niet aanwezig, of de voeler of de kabel van de voeler is beschadigd.

Stopvoeler: De markering ■ moet aanwezig zijn wanneer de magneet op zijn plek is, en weg wanneer de magneet wordt verwijderd. Zie menu 3.

Een beschadigde kabel kan worden hersteld door een verbinding te gieten met epoxy, of met een krimpkous met lijm.

Maar aangezien de sensoren gevoeliger zijn dan telefoonkabels in de grond, moet dit als een noodoplossing worden gezien.

Als er een pressostaat gemonteerd is, moet er waterdruk zijn. De markering ■ moet aanwezig zijn bij voldoende druk.

?

Geen getal in het display.

Antwoord:

De verbinding met de accu is onderbroken. De zekering in de kast kan gesprongen zijn. De zekering springt als de accu verkeerd wordt aangesloten.

Af fabriek zit een extra zekering op een enkele zekeringsklem op de printplaat.

Zekering 5 A. Accuspanning 12 V. Zie menu 2.

?

De klok staat op 00:00

Antwoord:

Als de stroom onderbroken is geweest, wordt de klok op nul gezet. De eindtijd is dan het aantal uren en minuten totdat de berekening klaar is. Zie pagina 15 voor het instellen van de klok.

?

Het aantal meter wordt niet goed geteld en de snelheid is niet juist.

Antwoord:

Als de snelheid wordt gemeten met een rol die op de slang loopt, controleert u of de rol soepel loopt of dat er misschien situaties zijn waarbij de rol niet goed op de lang ligt. Controleer ook of de sensor en kabel van de rol in orde zijn.

Zie menu 3 snelheidssensor.

De 2 markeringen ■■ moeten tijdens het uitrollen branden in deze volgorde vanaf rechts: De eerste brandt, daarna de tweede, de eerste gaat uit, daarna de tweede. Tijdens het oprollen in omgekeerde volgorde.

?

Er is misschien maar de helft of 2/3 van de werkelijke lengte geteld.

Antwoord:

De stopbeugel met magneet voor de stopsensor heeft misschien een sprong gemaakt, waardoor de magneet een ogenblik bij de stopsensor weg is geweest. Daarbij wordt de teller op nul gezet. Of de winding van de slang was zo los dat zit van invloed was op oprolbeugel.

Dat is in der regel hetzelfde als beïnvloeding van de stopbeugel en zorgt voor hetzelfde resultaat.

Hoewel de meters niet in het geheugen staan, de berekening wordt toch uitgevoerd met de gekozen snelheid en machine stopt normaal.

Er kunnen echter afwijkingen zijn al de snelheid wordt gemeten op een schijf van de versnelling, en de berekening gebeurt op basis van formules die zijn in gevoerd in MACHINEGEGEVENS. Dat komt dan doordat de elektronica dan niet weet op welke slanglaag de machine rijdt. Ten slotte kunnen de meters handmatig worden ingevoerd.

Combinatie van de verschillende constanten:

Met constanten op de fabrieksinstelling kan de machine altijd rijden. Iedere boerderij en elke machine heeft echter verschillende omstandigheden. Aan veel wensen kan worden voldaan door de constanten te wijzigen.

- 1. Langzaam opstarten van de turbine. Stel machinegegevens nr. 13 om te beginnen in op ongeveer 2-4.**

Daarmee wordt de klep voor de snelheidsregeling slechts tot ongeveer de helft gesloten, waarna de verdere sluiting stapsgewijs verloopt totdat de oprolsnelheid de ingestelde snelheid bereikt. Er kan fijn worden afgesteld zodat de klep eerst sluit tot het punt waarbij de turbine begint te draaien, en daarna stapsgewijs sluit tot de ingestelde snelheid is bereikt.
- 2. Langzaam openen van invoer. Stel machinegegevens nr. 17 in op 1.**

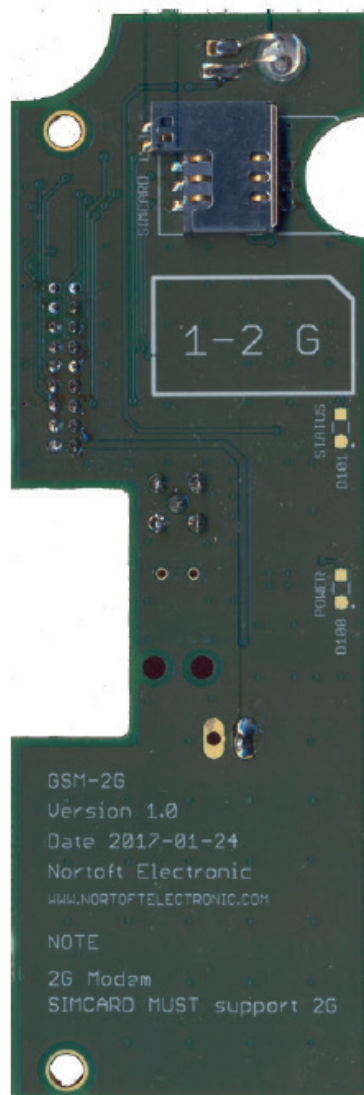
Het openen voor het water gebeurt dan stapsgewijs
- 3. Slechts één motor voor de snelheidsregeling Stel machinegegevens nr. 12 in op 0.**

Naberegening gebeurt dan zodra de turbine stopt wanneer de magneet bij de stopsensor wordt geactiveerd. Wanneer de naberegeningstijd verstreken is, start de machine opnieuw en rijd deze tot de mechanische stop.
- 4. Opstarten van machine nr. 2 wanneer nr. 1 stopt. Stel machinegegevens nr. 12 in op 0**

Met een pressostaat gemonteerd op beide machines, stelt u de pressostaten in tussen de bedrijfsdruk van de machines en de stopdruk van de pressostaat. De bedrijfsdruk kan bijvoorbeeld 6 bar zijn en de pompstop 9 bar. Stel de pressostaten van de machines dan in op 7,5 bar. Machine nr. 2 start dan op wanneer het langzame sluiten van de eerste machine het punt bereikt waarop de druk in de grondleiding 7,5 bar bereikt. Houd er rekening mee dat als het hoogteverschil van de akkers te groot is, kunnen de noodzakelijke drukverschillen waarop de pressostaat ingesteld kunnen worden, te groot worden.
- 5. Moet de machine stoppen op basis van lage druk en met gemonteerde pressostaat. Stel constante nr. 6 in op 1 en machinegegevens nr. 12 op 2.**

Dat betekent dat de stopklep opengaat in plaats van dicht, als de leidingkoppeling naar de stopklep hetzelfde is. Na 2 minuten gaat deze weer dicht, omdat er anders geen druk kan worden bereikt bij de start. Als machinegegevens 12 is ingesteld op 2, gaat de klep alleen open in verband met de stopvoeler, stopknop en bewaking. Maar niet wanneer het contact van de pressostaat wordt onderbroken.

GSM-2G



Funcies

Gemakkelijke montage op PR10-12
 Laag stroomverbruik
 Totaal verbruik van 10 mA, PR10-12 en GSM-2G
 Zichtbare led voor Status

Wordt geleverd met
 Antenne met 2 meter kabel.
 Toebehoren voor montage

- Dual-band 850/900/1800/1900MHz
- GPRS multi-slot class 12/10
- GPRS mobile station class B
- Compliant to GSM phase 2/2+
- Class 4 (2 W @850/900MHz)
- Class 1 (1 W @1800/1900MHz)
- Temperatuurbereik: -40°C ~85°C

Modem

GSM

GSM-2G is een gsm-modem gemaakt voor de PR10-12.

Door een sms te versturen kan de machine worden gestart, gestopt of om een status worden gevraagd.

Opdrachten

Start	Start de machine.
Stop	Stopt de machine
Speed ##	Stel de gewenste snelheid in 3.400 m/u
Status	Geeft de actuele machinestatus.

U kunt sms-berichten schrijven met hoofdletters, kleine letters of door elkaar.

Als u de modem belt vanaf een mobiele telefoon, ontvangt u een sms met de **Status**

Status

SNELHEID		30,0m/u	
DOSERING		22 mm	
TIJD	14:10	STOP	18:16
STATUS BEREAGENT			
AFSTAND		123m	
ACCU		12.8V	
LADER	ON	0,231A	

Een door de machine verzonden sms bevat diverse informatie.

Er wordt een **sms** verzonden bij:

LAGE DRUK:	De machine is gestopt vanwege te weinig waterdruk.
STOPSENSOR:	De machine heeft het einde bereikt en is klaar voor een nieuwe baan.
STOP TELE:	De machine is gestopt met een sms
STOP AFST:	De machine heeft de afstand voor stoppen bereikt. (Constante 8)
STOP BEW:	De bewaking heeft de machine gestopt. De machine heeft al xx minuten niet bewogen. (Zie constante voor bewaking.)

Zo start u het systeem:

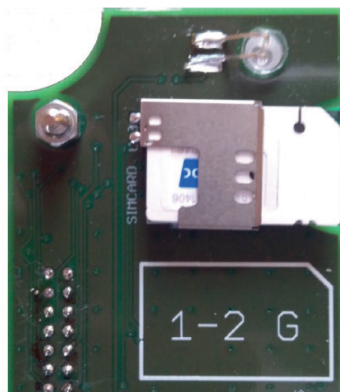
Onderbreek de accustroom naar de elektronica.

Plaats de simkaart in een gewone mobiele telefoon en wijzig de pincode naar **1111**.
 Probeer een sms te versturen en te ontvangen om te zien of de simkaart en het account werken

Let op, de simkaart MOET ondersteuning bieden voor 2G. Sommige aanbieders ondersteunen 2G niet.

Monteer het modem met de meegeleverde draadstangen.

Plaats de simkaart in de modemeenheid.



Sluit de accu aan en stel machinegegevens 30 in

- = 0 Geen gsm
- = 1 Gebruik gsm, alle telefoonnummers kunnen worden gebruikt, geen instelling van snelheid
- = 2 Gebruik gsm, alleen de nummers die op de sms-lijst zijn gezet, kunnen worden gebruikt.

SNELHEID	11,1m/h
DOSERING	22 mm
TIJD 14:10	Stop 7:43
M.DATA 30	1

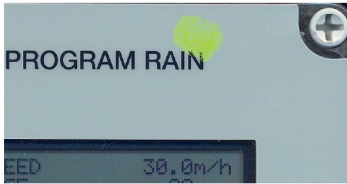
Zie hoofdstuk over instellen van gegevens.

Na ca. 30-45 seconden moet de modem verbonden zijn met het gsm-netwerk.

SIGNAAL 23
NETWORK HOME
A: +45123456
B: +45234567

Signaalsterkte, 0 - 31, en het netwerk is daarna te zien in displaymenu 6
 Signaalsterkte van 10 of hoger is een stabiele verbinding.
 Signaalsterkte van 99 geeft aan dat er geen signaal is.
 - Ontbrekende antenne
 - Zeer slecht signaal

Het modem heeft een led die de status aangeeft.



Groen

Uit

- Netwerk zoeken
- Geen simkaart in het modem
- Onjuiste pincode
- Geen gsm-netwerk beschikbaar

LED

Off

Knippert snel

STANDBY
(geregistreerd op het netwerk)

Knippert langzaam

Verbinding (GETALLEN)

On

Bij ontvangst van een sms geeft het display het volgende weer:

Ontvangt	Sms
#:	+45123456
Status	

Ontvangt een sms, telefoonnummer van de afzender en 40 tekens van het bericht. Alle sms-berichten kunnen worden ontvangen, maar alleen bekende opdrachten worden geaccepteerd.

Bij verzending van een sms geeft het display het volgende weer:

Verzendt	Sms
#:	+45123456
Status	Beregent

Verzendt een sms, telefoonnummer van de ontvanger en de status van de machine.

Garantie en klachten

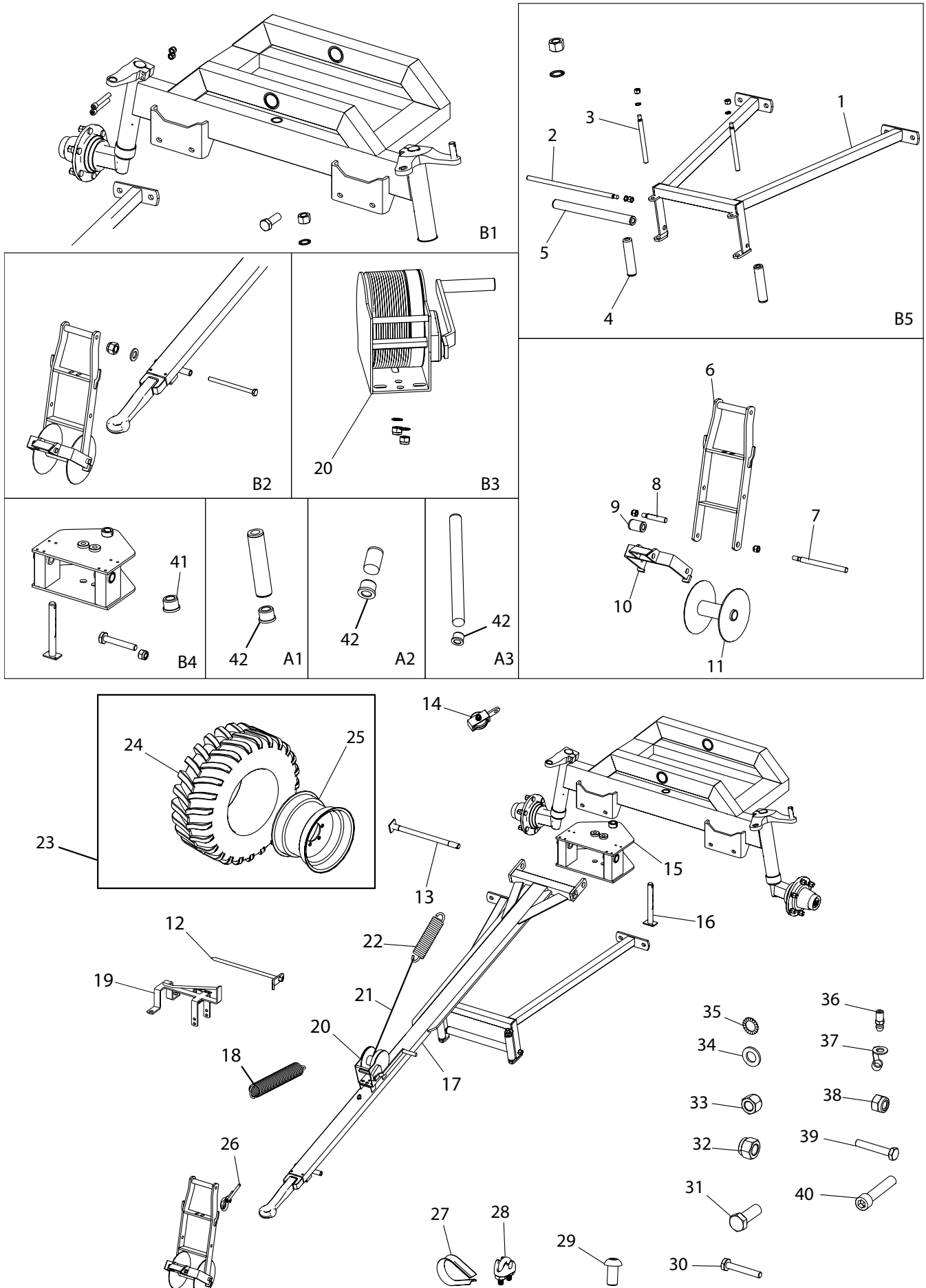
Voor alle producten die door FASTERHOLT Maskinfabrik A/S worden vervaardigd, biedt FASTERHOLT Maskinfabrik A/S gedurende 24 maanden vanaf de leveringsdatum garantie op arbeids- en materiaalfouten, met uitzondering van normale slijtage. De garantie is alleen geldig op voorwaarde dat het product correct is geïnstalleerd, dat er originele reserveonderdelen zijn gebruikt en dat het product wordt gebruikt in overeenstemming met de instructies van FASTERHOLT Maskinfabrik en de algemeen erkende gebruiken.

Voor onderdelen van buitenlandse makelij die bij de levering zijn inbegrepen, bijv. elektrische apparatuur, enz. wordt dezelfde garantie verleend als FASTERHOLT Maskinfabrik A/S van de onderleverancier ontvangt.

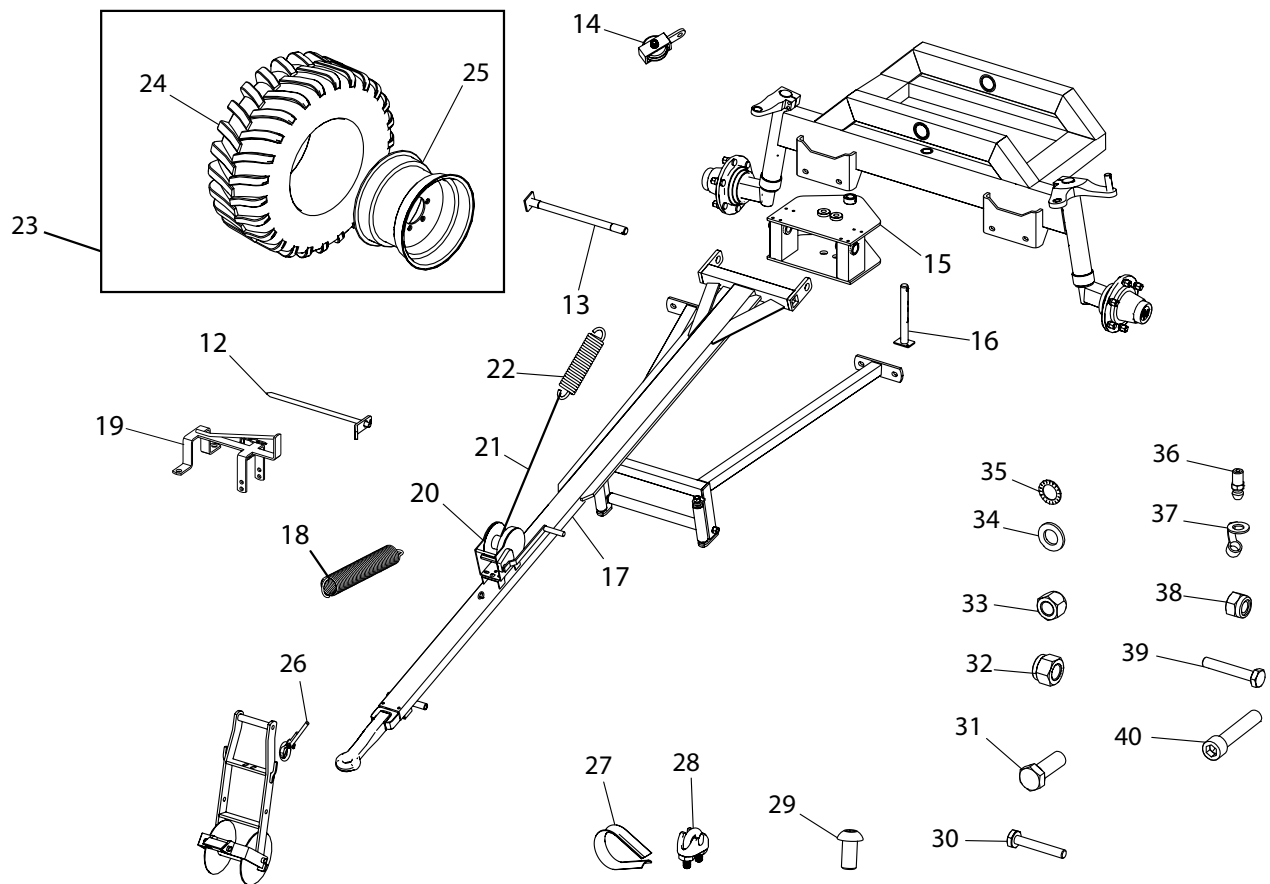
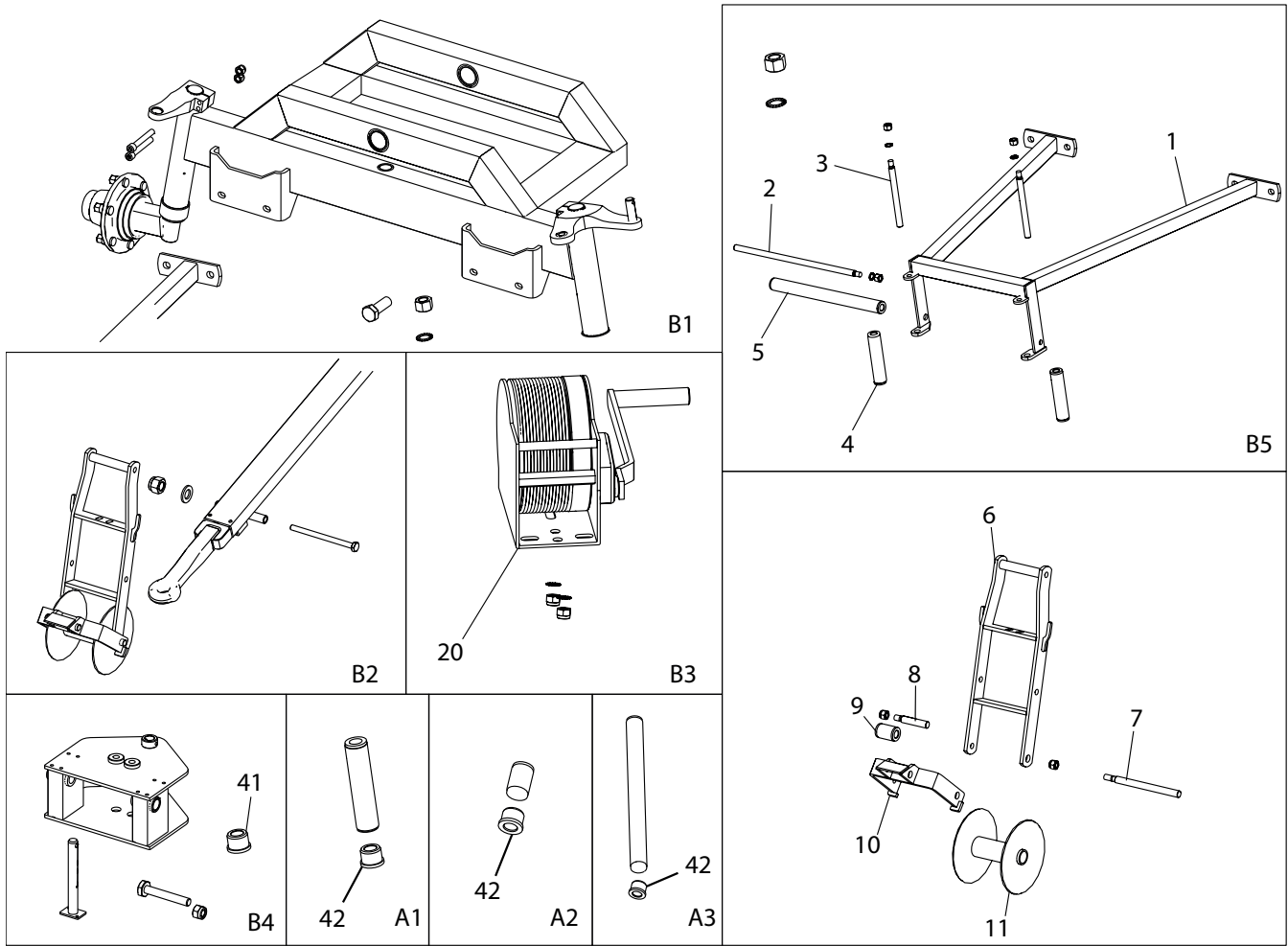
Als er tijdens de garantieperiode fouten worden ontdekt in ons product, voert FASTERHOLT Maskinfabrik A/S waar nodig gratis en zo snel mogelijk binnen de normale werktijd reparaties en vernieuwingen uit.

Als de goederen waarover is gereclameerd moeten worden vervangen door nieuwe, worden deze tegen een nieuwe factuur verzonden. De goederen waarover een klacht is ingediend - inclusief documentatie van wat er mis is en het machinenummer in kwestie - moeten binnen 14 dagen na de klacht naar FASTERHOLT Maskinfabrik A/S worden geretourneerd voor terugbetaling. Pas als we alle benodigde materialen hebben ontvangen, wordt er een garantiedossier aangemaakt. Als het onderdeel te groot is om te verzenden, neemt u contact op met FASTERHOLT Maskinfabrik voor andere afspraken. In dat geval is altijd beelddocumentatie nodig.

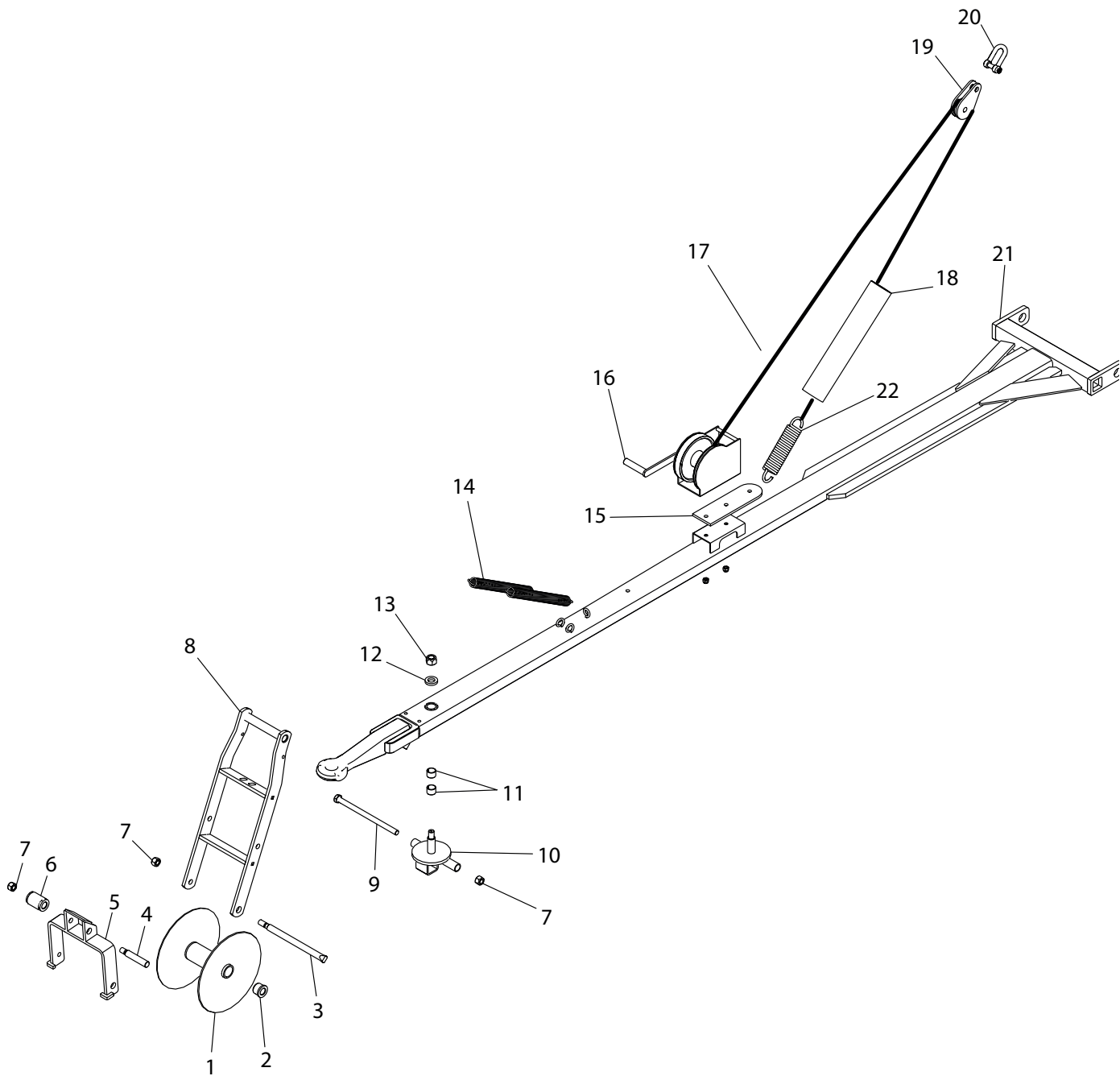
FASTERHOLT Maskinfabrik A/S is niet aansprakelijk voor bedrijfsuitval, tijdverlies, winstderving en dergelijke.



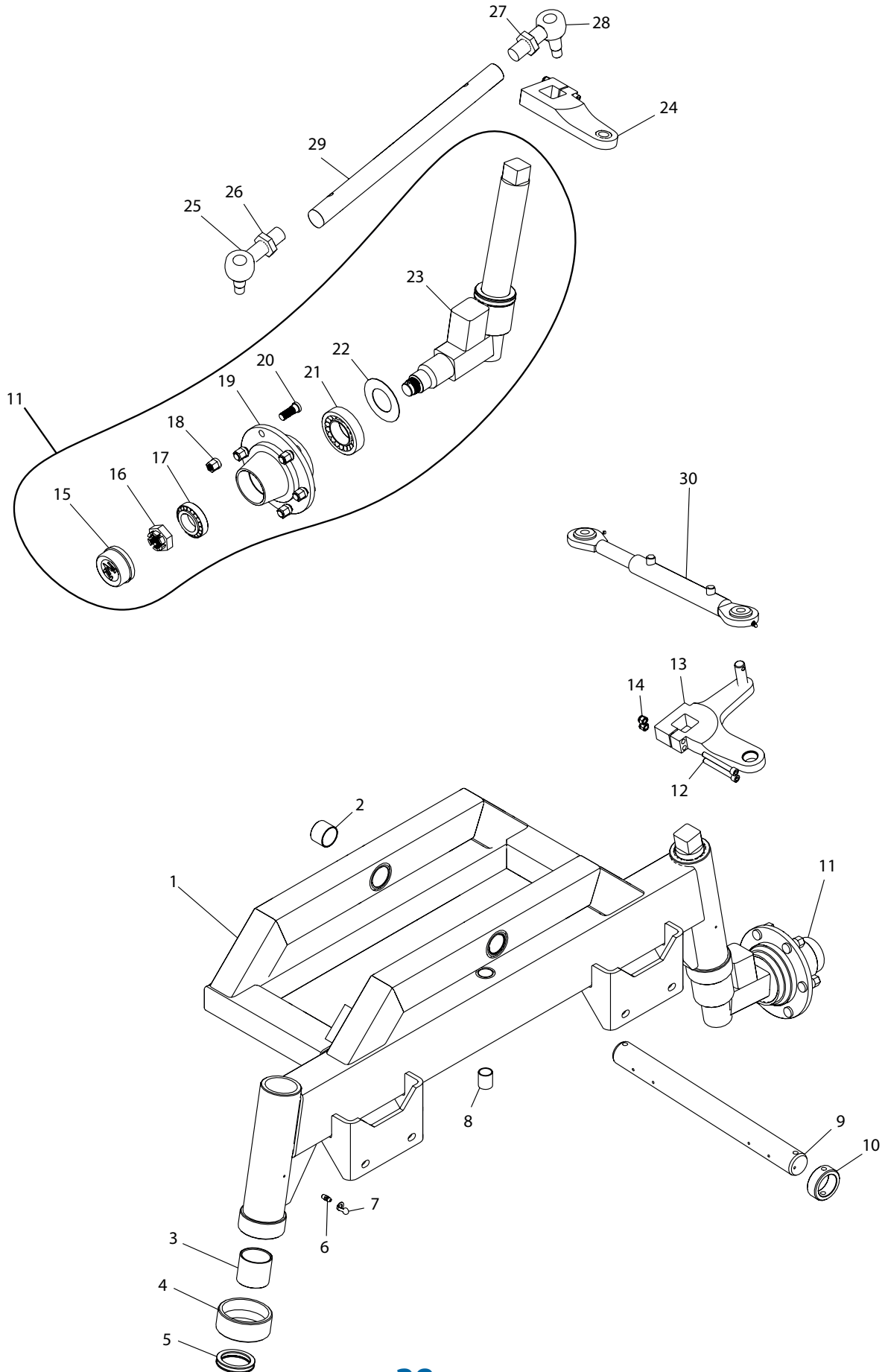
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	2001545	1	Voorste slanggeleider	
2	1761026	1	As Ø20 x 550	
3	1013094	2	As Ø20 x 255	
4	761023	2	Draagrol 5/4 170mm	A1
5	1761024	1	Draagrol 5/4 470mm	A3
6	2013906	1	Beugel voor slanghaspel	
7	1010103	1	As Ø20 x 290	
8	761273	1	As Ø20 x 115	
9	761272	1	Draagrol met lager	A2
10	1010105	1	Veiligheidsstop	
10	2013907	1	Veiligheidsstop zwenkneus wiel	
11	1010100	1	Neus wiel	
11	2013938	1	Neus wiel voor draaibare slanggeleider	
12	1001255	2	Aardepen 500 mm	
12	1010115	2	Aardepen 730 mm	
12	2003462	2	Aardepen 800 mm	
13	1008222	1	Horizontale borstbout	
14	761015-10	1	Kabelrol compleet	
15	2001942	1	Trekconsole	
16	2000612	1	Verticale borstbout	
17	2003348	1	Voorste trekstang	
18	1001011	2	Veer	
18	1011011	1	Veer versterkt	
19	1010118	1	Stopblok	
20	505500	1	Lier voor kanonwagen	
20	762036	1	Lier met draad	3,5 meter



Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
21	1007803	1	Staalkabel 5x3500mm	
22	1008204	1	Trekveer Voorste trekstang	
23	1014105	1	Linker voorwiel compleet	
23	1014130	1	Voorwiel links compleet Brede spoorbreedte	2250 mm
23	1014104	1	Rechter voorwiel compleet	
23	1014132	1	Voorwiel rechts compleet Brede spoorbreedte	2250 mm
24	1014106	2	Band	
25	1014107	2	Velg	
26	1013114	1	Kabel van oprolbeugel	
27	761012-1	1	Puntkous	
28	761013-1	3	Draadklem	
29	763728	2	Inw. 6-hoek M10 x 20	B3
30	021010065	1	Stalen bout M10 x 65	B4
31	022216045	4	Stelbout M16 x 45	B1
32	044012	4	Borgmoer M12	B1
33	040416	7	Stalen moer M16	B1 & B5 & B2
34	050316	4	Platte ring M16	B1
35	763916	8	M16 Riplock	B1 & B5 & B2
36	761286	1	Smeernippel	
37	761286-2	1	Kap voor smeernippel	
38	044010	3	Borgmoer M10	B3
39	021016230	1	Stalen bout M16 x 230	B2
40	030512085	4	Inw. 6-hoek M12 x 85	B1
41	1008226	2	Kraagbus	
42	761271	6	Nylon lager	

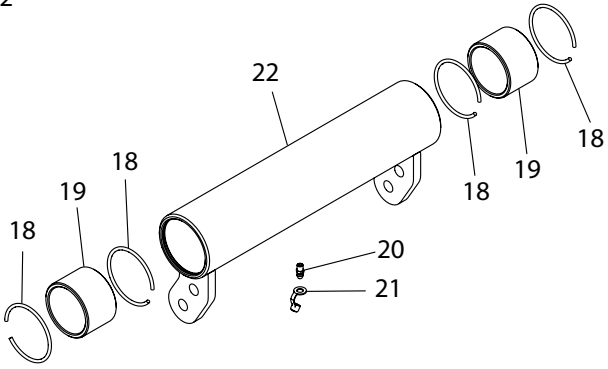


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	2013938	1	Neuswiel	
2	761271	4	Nylon lager	
3	1010103	1	As 290mm	
4	761273	1	As 115mm	
5	2013907	1	Veiligheidsstop voor zwenkneuswiel	
6	761272	1	Draagrol met lager	
7	040416	3	Stalen moer M16	
8	2013906	1	Beugel voor draibare slanggeleider	
9	021012220	1	Stalen bout M12 x 220	
10	2013985	1	Wartel voor draibare slanggeleider	
11	538127	2	Glacier-bus	
12	2014260	1	Ring voor as	
13	040420	1	Stalen moer M20	
14	1001011	2	Veer voor stopbeugel	
15	2013925	1	Plaat voor takel	
16	505500	1	Lier	
17	1007811	1	Staalkabel	7 m
18	2014198	1	Beschermbuis voor veer	
19	1008202	1	Katrol voor takel	
20	1562221614	1	Stalen harpsluiting	
21	2013981	1	Trekstang met zwenkneuswiel	
22	1008204	1	Veer	

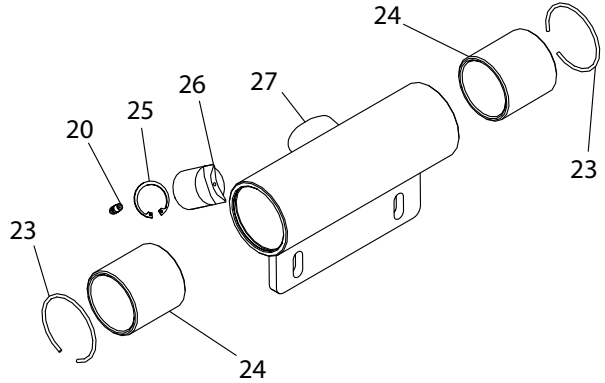


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	2000193	1	Voorbrug	
2	1008101	3	Bus	
3	2002081	4	Bus voor spindel	
4	2000174	2	Druklager	
5	1013086	2	Lagerbus voor voorbrug	
6	761286	2	Smeernippel	
7	761286-2	2	Kap voor smeernippel	
8	1008102	1	Bus	
9	2000113	1	As voor voorbrug	
10	1008195	2	Stopring voor voorbrug	
11	2000178-1	2	Spindel compl. met naaf	
12	030012100	4	Inw. 6-hoek inbus M12 x 100	
13	2003352	1	Spindelarm	
14	044012	4	Borgmoer M12	
15	1009181-6	2	Naafdop	
16	1009181-5	2	Kroonmoer	
17	1009181-1	2	Conische rollager	
18	1009181-4	12	Naafmoer M18	
19	1009180-1	2	Naaf	
20	1009181-3	12	Naafbout M18	
21	1009181-2	2	Conische rollager	
22	1009181-7	2	Pakkingring	
23	2003862	2	Spindelarm	
24	2001887	1	Spindelarm rechts	
25	1013090	2	Stuurkogel R	
26	1013092	2	Contraoer R	
27	1013093		Stuurkogel L	
28	1013091		Contraoer L	
29	2000395		Stuurarm	
30	1013100	2	Cilinder	

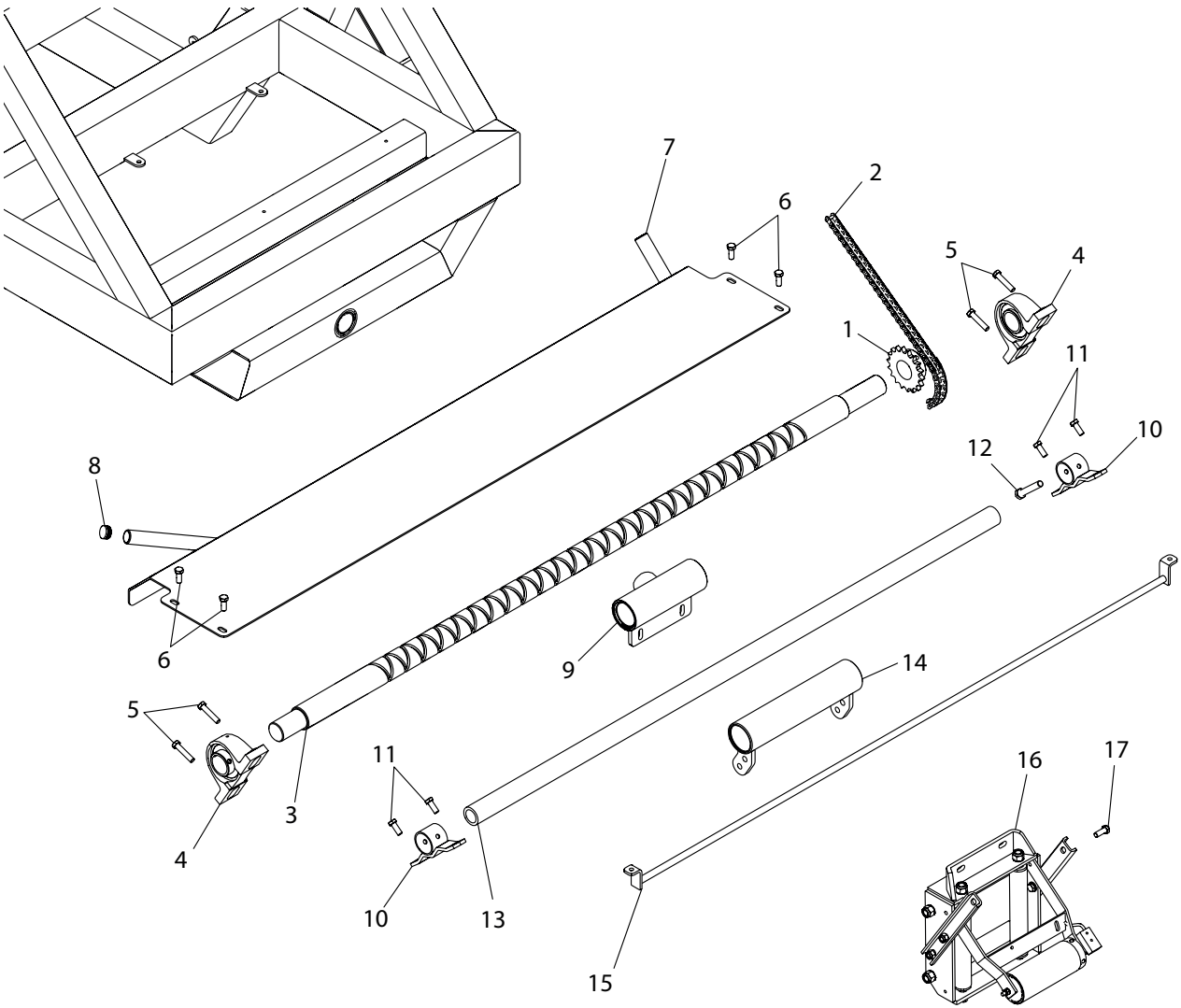
A2



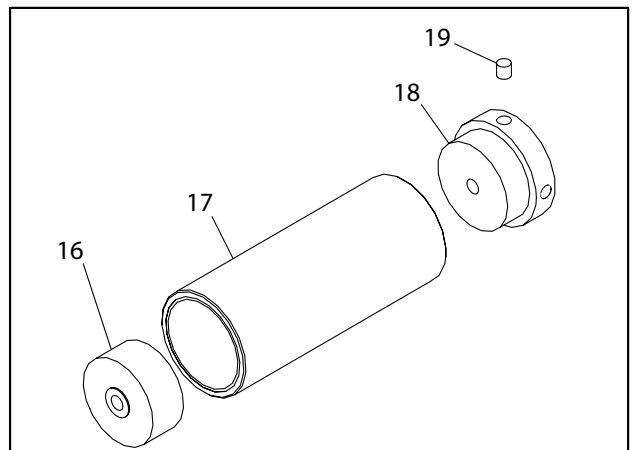
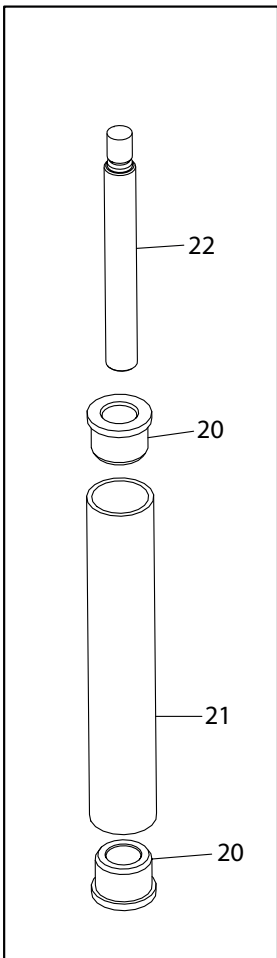
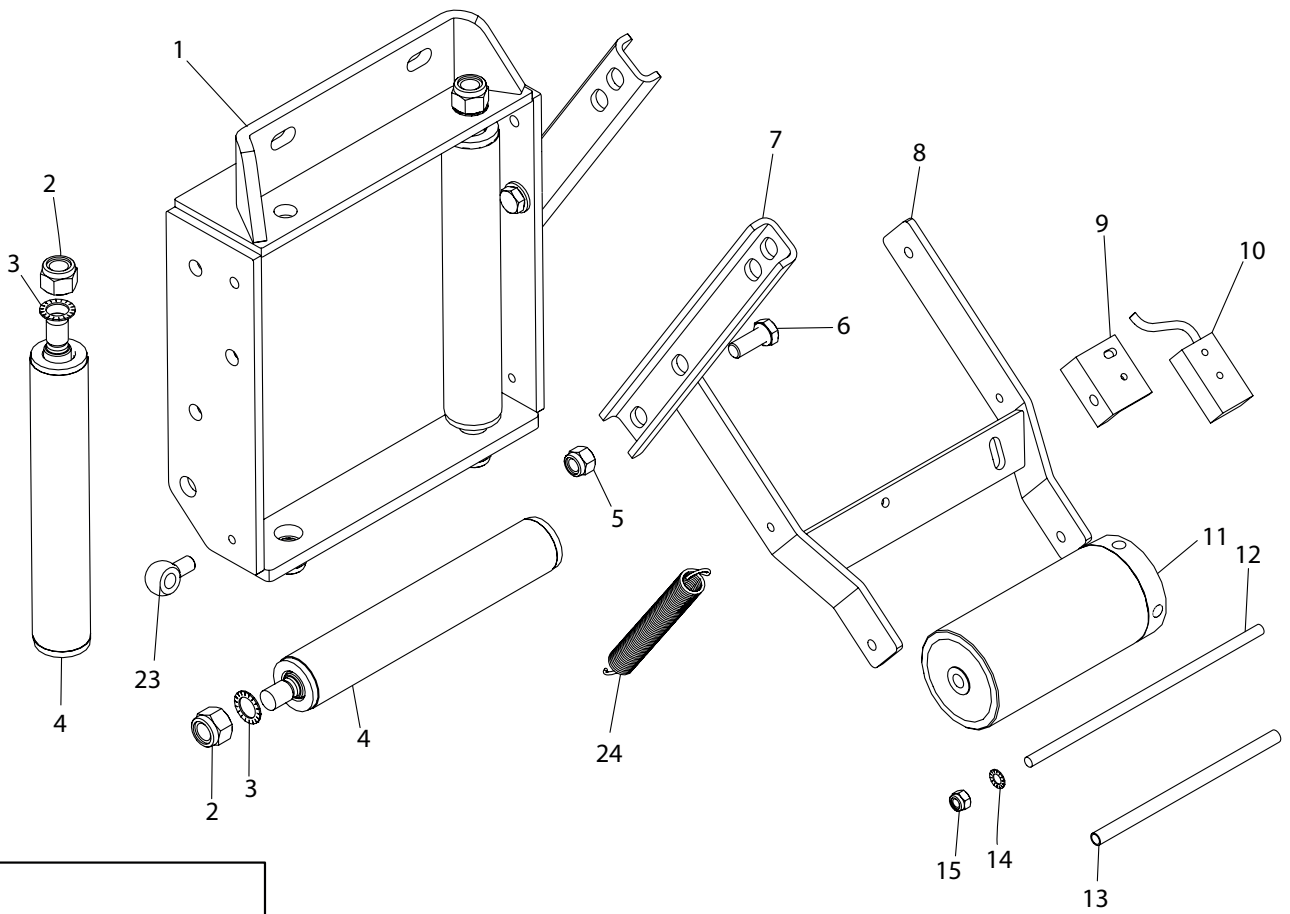
A1



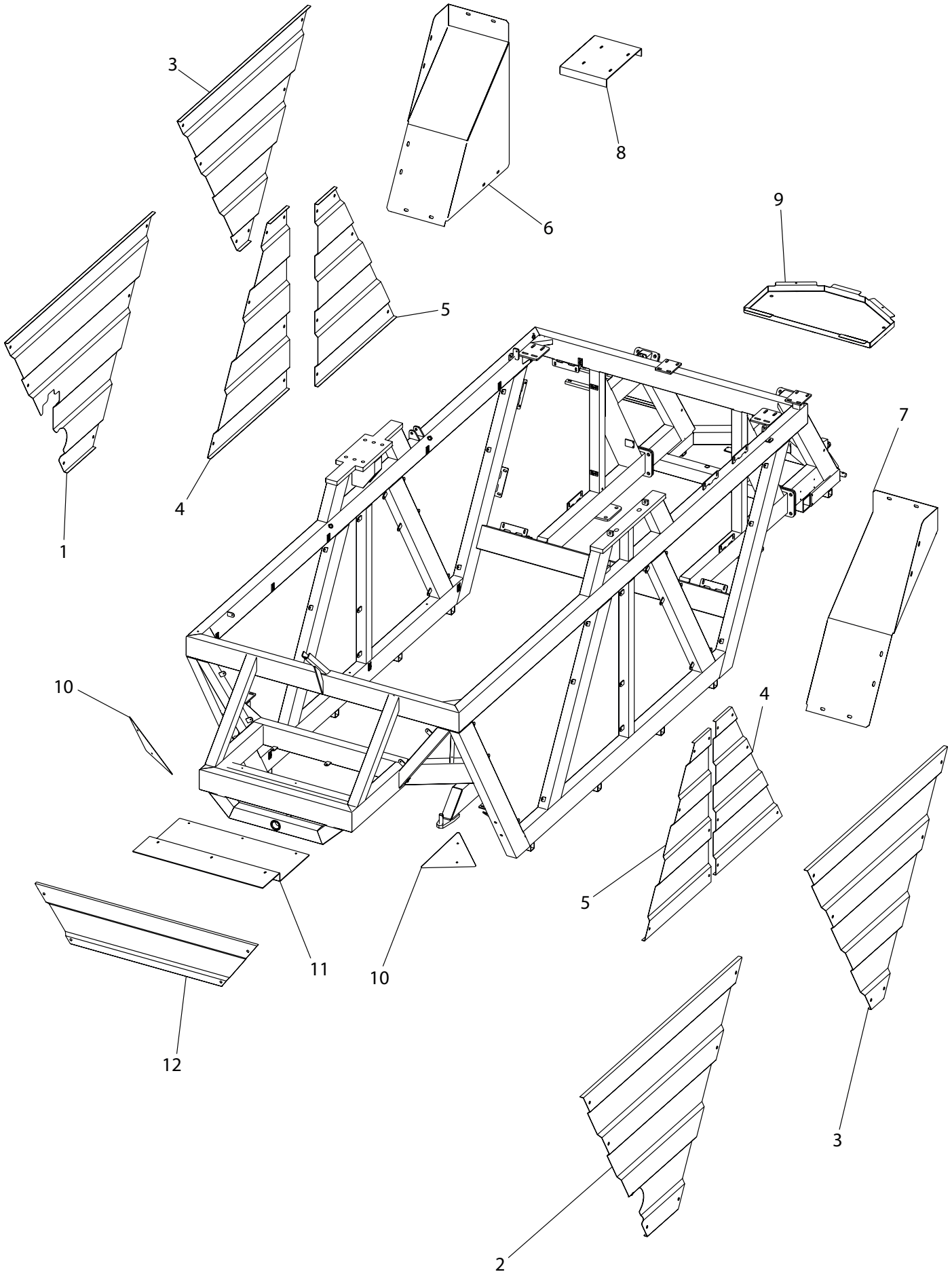
- 28 —
- 29 —
- 30 —
- 31 —
- 32 —
- 33 —



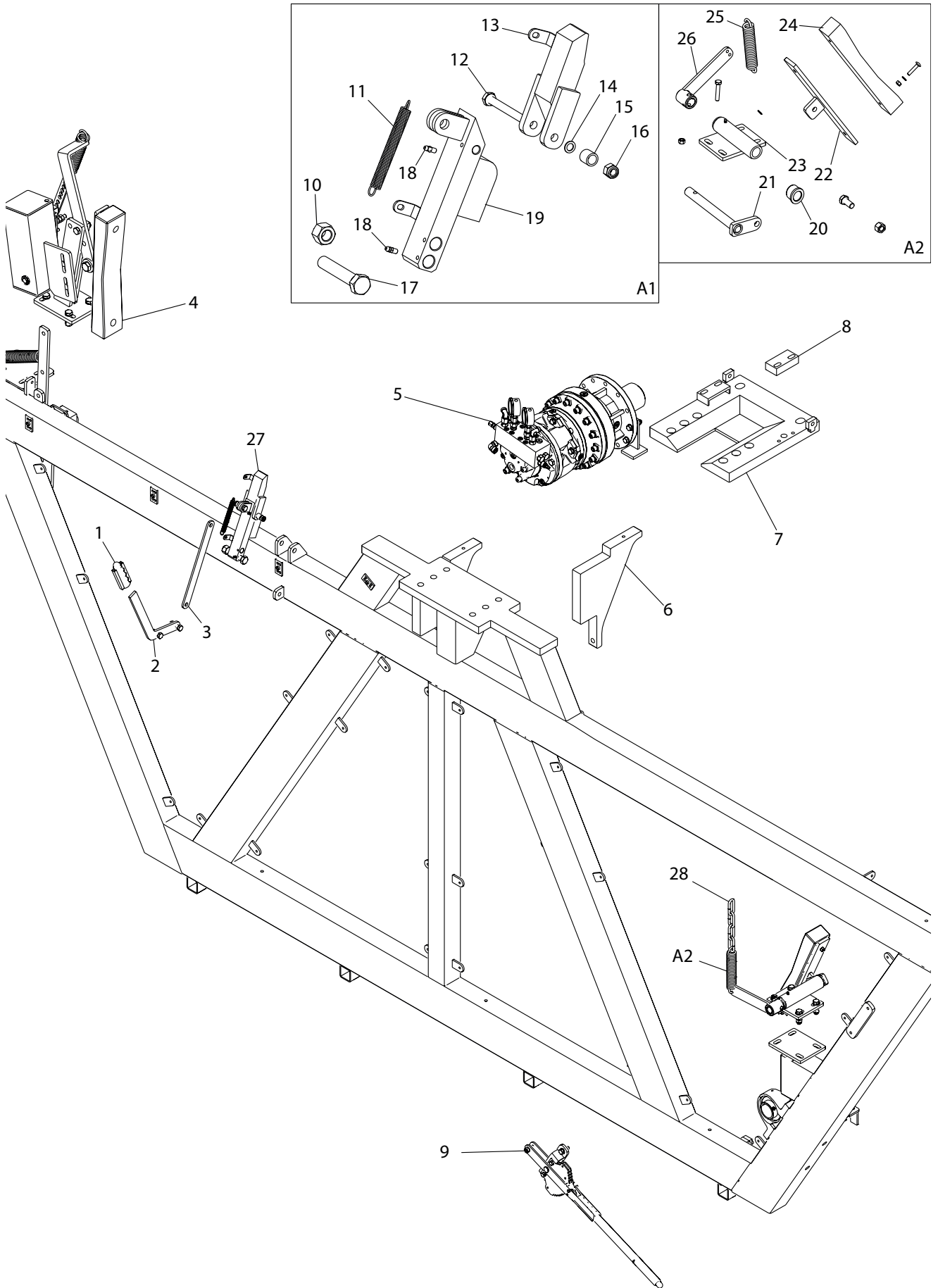
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1001290	1	Tandwiel 3/4 18 tanden	
2	1013077	1	Ketting	
3	1013080	1	Kruisspooras	
4	761289-1	2	Lagerblok	
5	022216050	4	Stelbout M16 x 50	
6	022210050	2	Stalen bout M10 x 50	
7	2006659	1	Beschermingsplaat	
8	894955	2	Dop voor beschermingsplaat	
9	1009875-5	1	Complete geleidemof	Zie A1
10	1008485	2	Houder voor steunbuis	
11	022212030	4	Stelbout M12 x 30	
12	021010075	2	Stalen bout M10 x 75	
13	1013075	1	Steunbuis voor slanggeleider	
14	Zie A2			
15	1013071	1	Houder voor rolsensorkabel	
16	Pagina 41			
17	022212055	2	Stelbout M12 x 55	
18	761329	4	Borgring Ø60	
19	761293	2	Bus	
20	2008560	1	Smeernippel	
21	761286-2	1	Kap voor smeernippel	
22	2011874	1	Mof voor slede	
23	1115100070-1	4	Veerring	
24	34000009	2	Lagerbus voor slede	
25	761285	1	Borgring inw. Ø42	
26	34000012	1	Geleideas (huls)	
27	1009875	1	Geleidemof	
28	763916	8	M16 Riplock	
29	763912	4	M12 Riplock	
30	050316	4	Platte ring M16	
31	044010	1	Borgmoer M10	
32	044012	8	Borgmoer M12	
33	040416	6	Stalen moer M16	



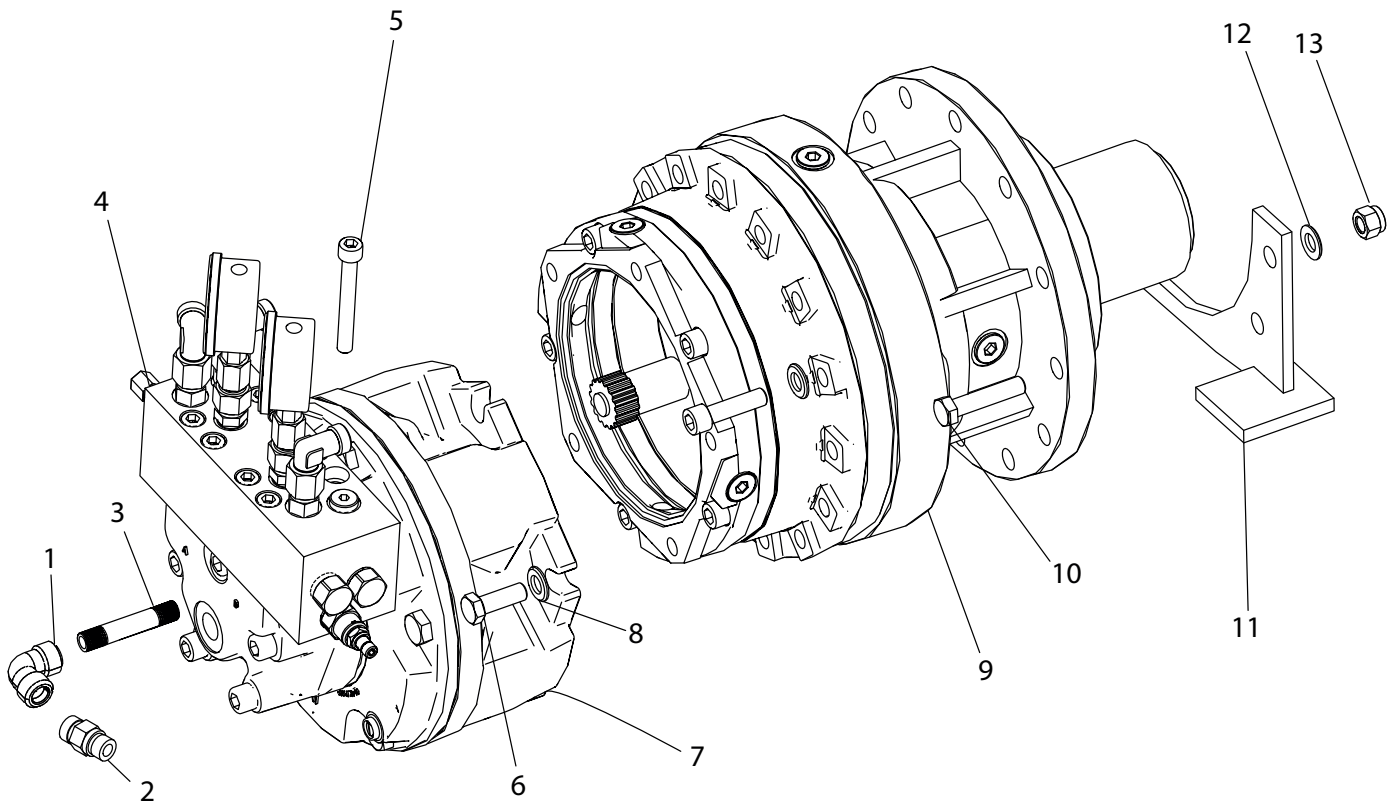
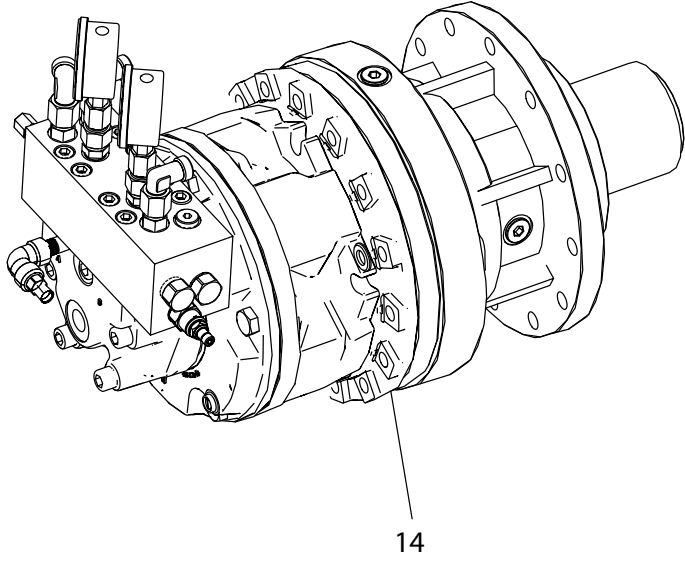
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1010090	1	Frame voor slee van slanggeleider	
2	044016	4	Borgmoer M16	
3	763916	4	M16 Riplock	
4	1010096	4	Draagrol	
5	044012	4	Borgmoer M12	
6	022212030	4	Stelbout M12 x 30	
7	1008490	2	Stut voor slede voor steunbuis	
8	1013070	1	Beslag voor meetrol	
9	14000056	1	Hoekbeslag	
10	1007561-2	1	Dubbele sensor	
11	1013065	1	Meetrol met magneten	
12	037808	0,3 m	Draadstang	
13	1013065-2	1	Bus voor meetrol	
14	763908	1	M8 Riplock	
15	044008	1	Borgmoer M8	
16	34000037	1	Einddop voor meetrol	
17	1013065-1	1	Meetrol zonder uiteinden	
18	34000062	1	Einddop voor magneten	
19	1007570	4	Magneet	
20	761271	8	Nylon lager	
21	1010096-1	4	Buis voor slanghaspel	
22	761025	4	As	
23	095008019	2	M8x20 Oogschroef	
24	661215	2	Veren	



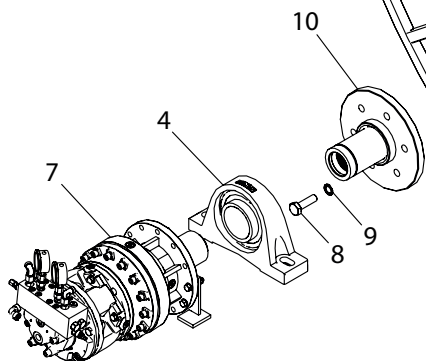
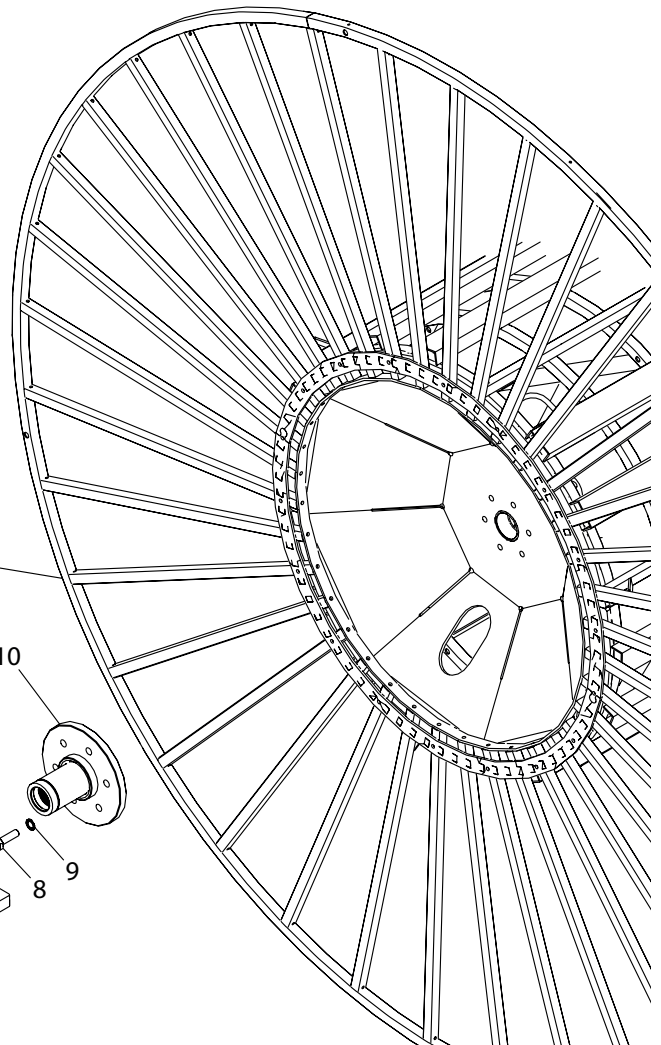
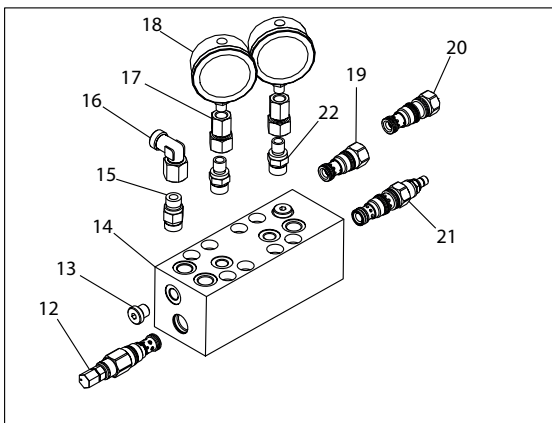
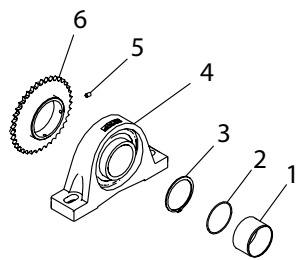
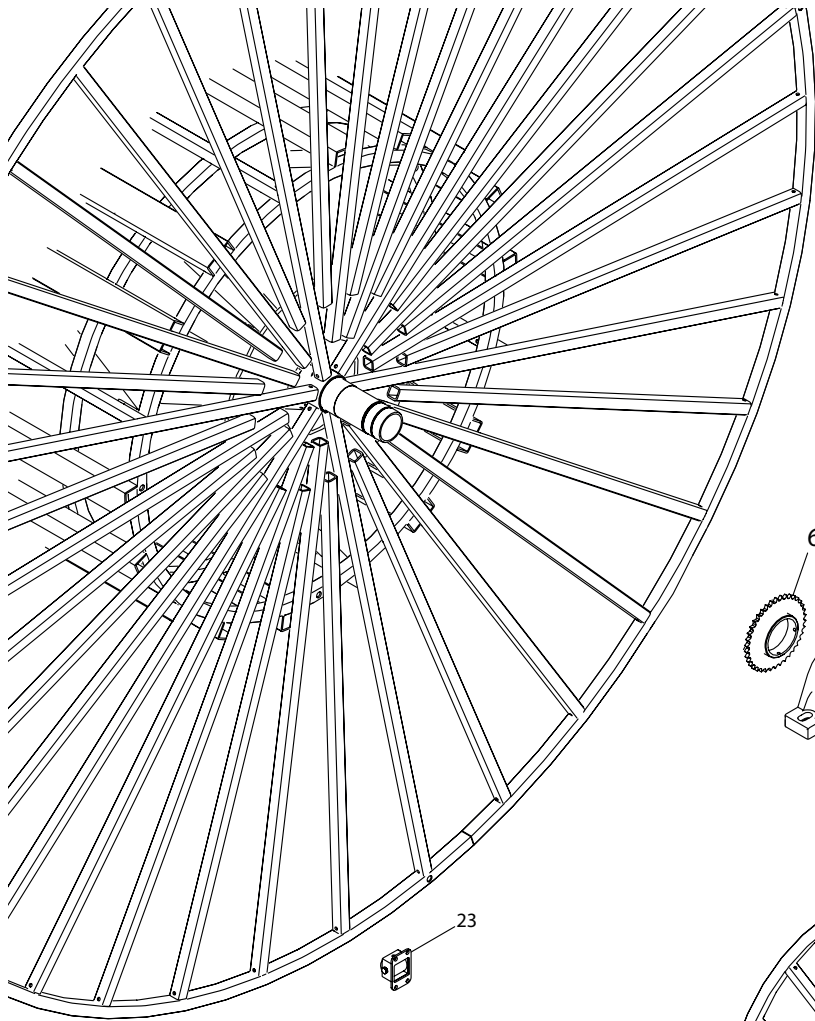
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1013054	1	Groot zij scherm rechts	
2	1013053	1	Groot zij scherm links	
3	1013050	2	Groot achterzij scherm L/R	
4	1013051	2	Klein zij scherm rechts	
5	1013052	2	Klein zij scherm links	
6	1013058	1	Binnenscher m rechts	
7	1013059	1	Binnenscher m links	
8	1010525	1	Bovenplaat	
9	2001754	1	Bodemplaat voor gereedschap skist	
10	1013057	2	Klein hoek scher m voor	
11	1009342	1	Gereedschap skist	
12	1013056	1	Naamplaat	



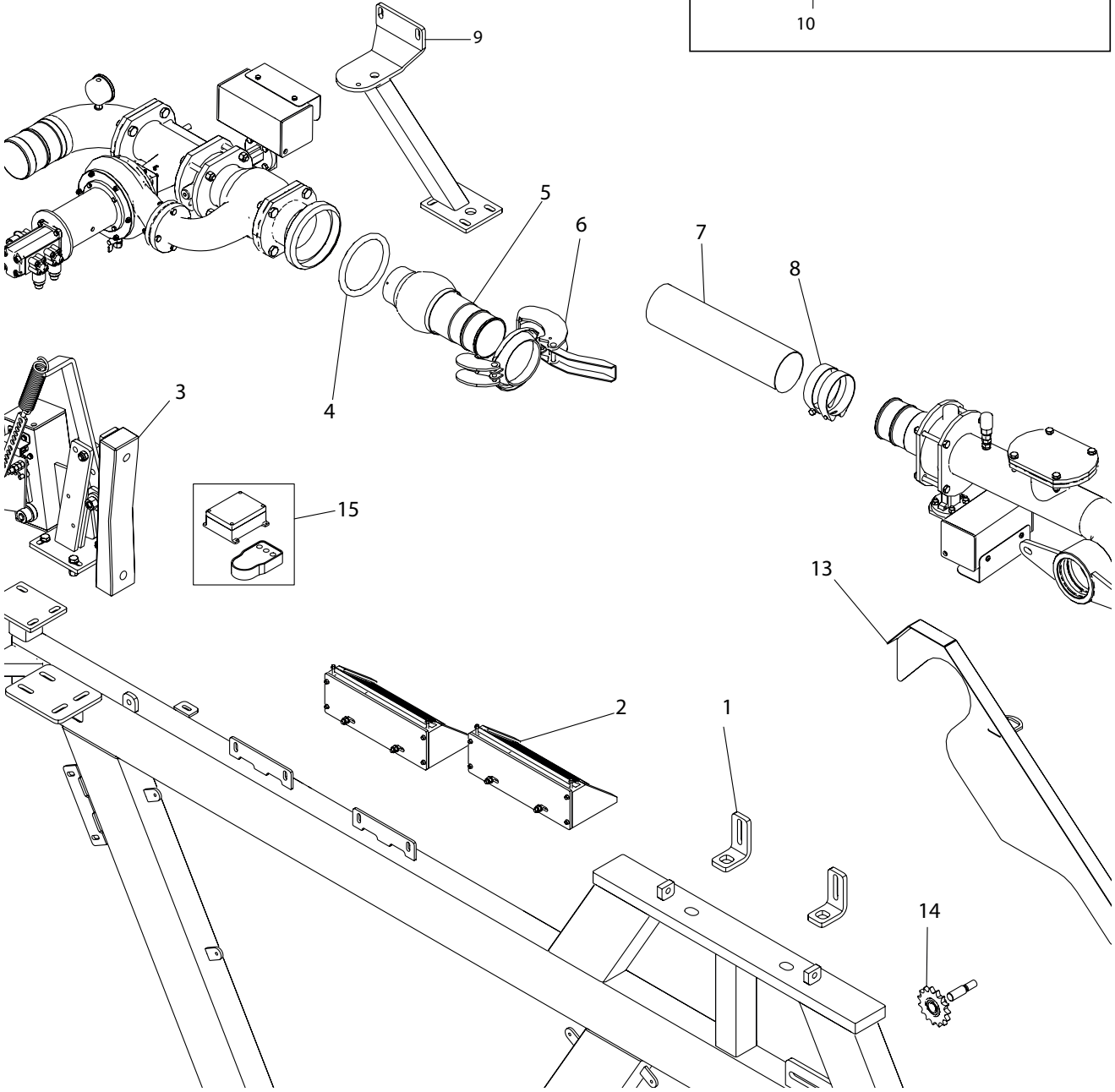
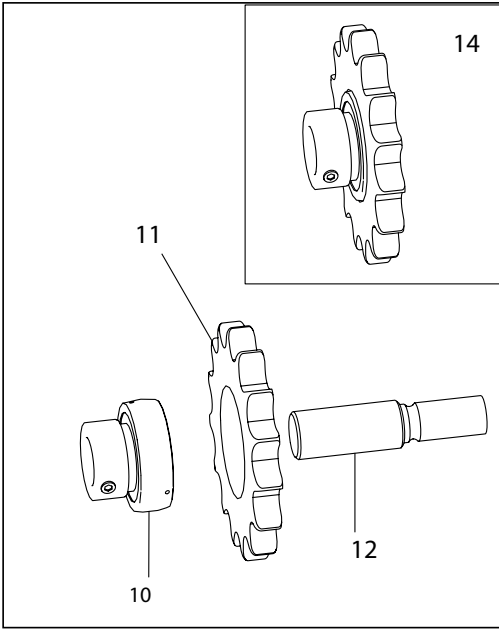
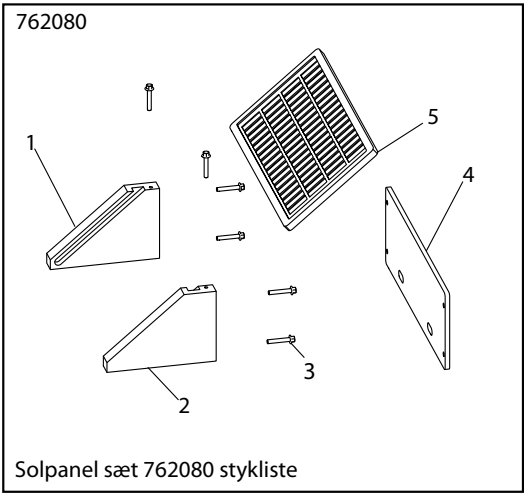
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	680009	1	Rubberen grip	
2	2002324-1	1	Beslag grendelpal	
3	2002322-1	1	Grendelpal trekstang	
4	E1096	1	Elektrische rem	
5	Zie pagina 44	1		
6	2003238	2	Verstevigingsplaat bij transmissie	
7	2002851	1	Bovenste verstevigingsplaat bij transmissie	
8	2000910	2	Stopblok bij transmissie	
9	761113-2	1	Koppelhendel	
10	040416	1	Stalen moer M16	
11	570114	1	Trekveer	
12	021010090	1	Stalen bout M10 x 90	
13	2002680-2	1	Los onderdeel voor grendelpal boven	
14	763910	2	M10 Riplock	
15	109101	1	Afstandsstuk voor switchventiel	
16	044010	1	Borgmoer M10	
17	021016090	1	Stalen bout M16 x 90	
18	761286	2	Smeernippel	
19	2002680	1	Los onderdeel voor grendelpal onder	
20	1009337	2	Bus voor remas	
21	1008355	1	As voor rem	
22	902119	1	Remschoen	
23	1009335	1	Buis voor bussen van rem	
24	902120-1	1	Remblok	
25	761110	1	Veer	
26	1009275	1	Arm voor rem	
27	2002680-1	1	Grendelpal compl.	A1
28	1550041270	0,25 m	Ketting	



Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	000090402	1	Hoek 1/4	
2	1010978	1	Nippel recht 1/4 x Ø12 mm	
3	012120402	1	Nippelbuis 1/4	
4	1013940	1	Aluminium blok compleet	
5	030010080	8	M10 x 80 bolkop m. inw. 6-hoek	
6	030512130	5	Inw. 6-hoek M12 x 130	
7	1013930	1	Stempelmotor	Ekoed
7	1013935	1	Stempelmotor	Brevini/reggiana
8	056212	5	Veerring	
9	1013920	1	Transmissie voor stempelmotor	Ekoed
9	1013922	1	Transmissie voor stempelmotor	Brevini
9	1013925	1	Transmissie voor stempelmotor	Reggiana
10	021012050	10	Stalen bout M12 x 50	
11	2003316	1	Steunconsole	
12	050312	20	Platte ring M12	
13	044012	10	Borgmoer M12	
14	E1307	1	Aandrijfset	Jaargang 2022



Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	36000151	1	Roestvrije bus	
2	624101	1	O-ring bij roestvrije bus	
3	1115150100	1	Borgring uitw. Ø100	
4	1010490-2	2	Lager	
5	033010016	2	M10x16 stopschroef	
6	1010027	1	Tandwiel	
7	E1307	1	Aandrijfset	Reggiana
8	023020070-1	6	Stelbout M20x70	
9	763615	6	Platte ring M20	
10	2000967	1	Flens met bus 70 mm	
10	2000936	1	Flens met bus 60 mm	
11	1013015	1	Slangtrommel 5500H	
12	2012257	1	Drukontlastingsklep	
12	1013965	1	Overdrukventiel 5 bar	
13	1010972	1	1/4 dop uitw. Schroefdraad	
14	1013941	1	Aluminium blok op oliemotor	Itally Groep
15	1007724	3	Nippel recht 3/8	
16	1008622	4	Hoek Ø12 met vaste montage	
17	1010979	2	Nippel recht voor manometer	
18	761163-4	2	Manometer	
19	2012256	1	Controleklep Brevini	
19	1013943	1	Controleklep E-koed	
20	1013948	1	Keerklep voor versnelling van trommel E-Koed	
21	2012255	1	Klep met drukregeling Brevini	
21	1013942	1	Klep met drukregeling E-koed	
22	1010978	2	Nippel recht 1/4	
23	Zie pagina 62			



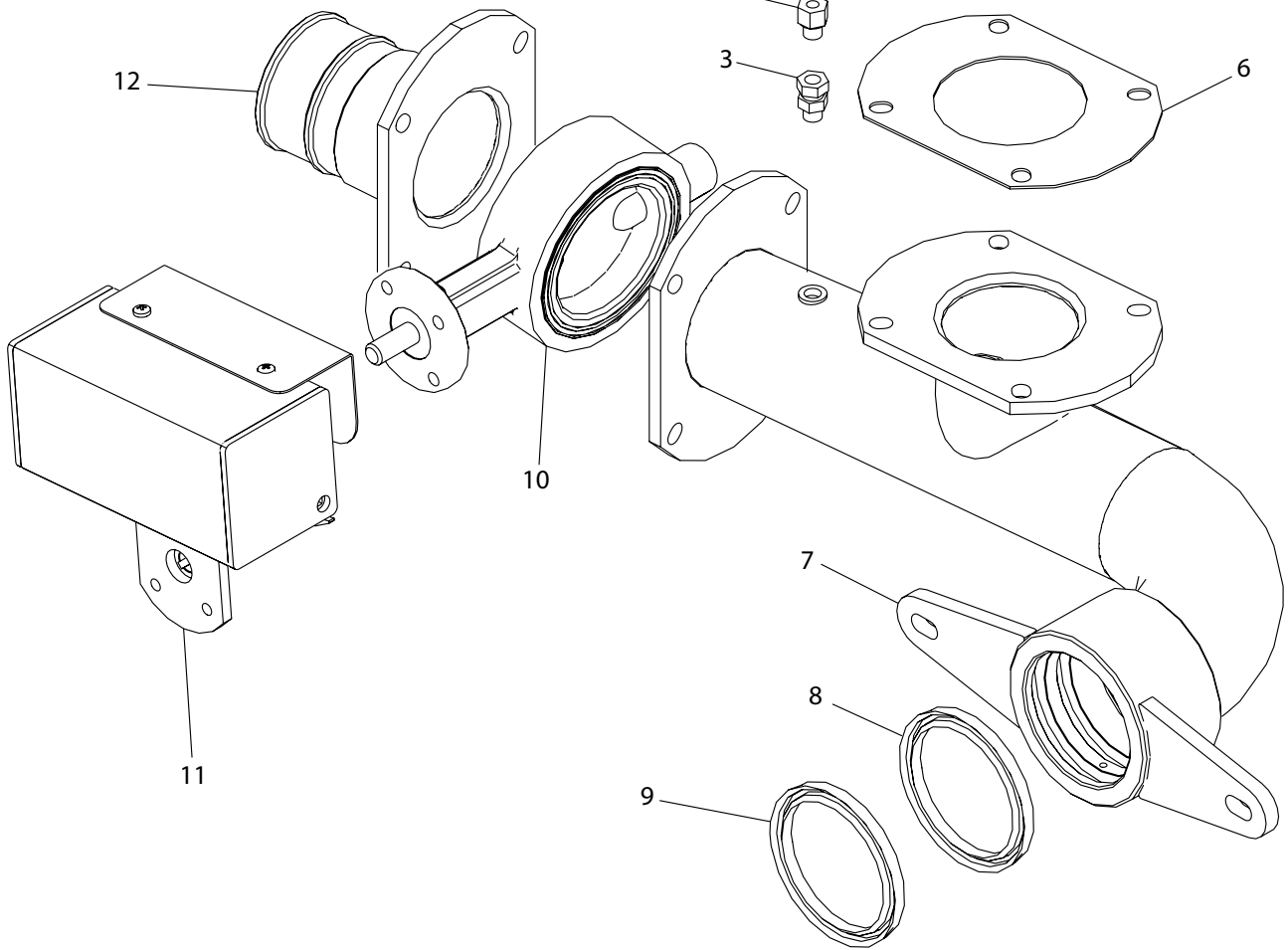
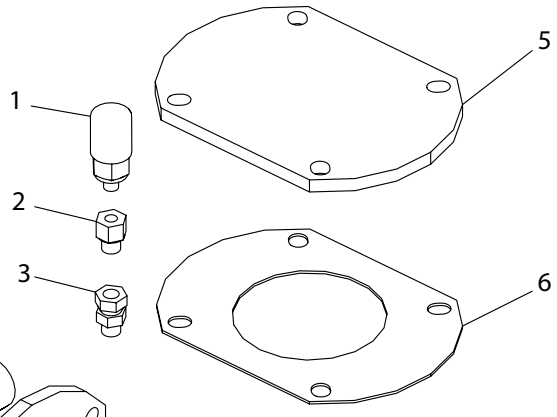
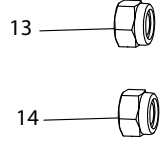
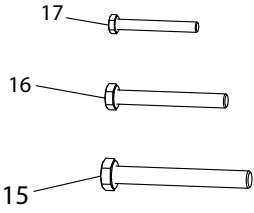
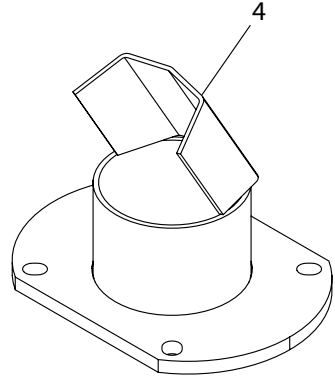
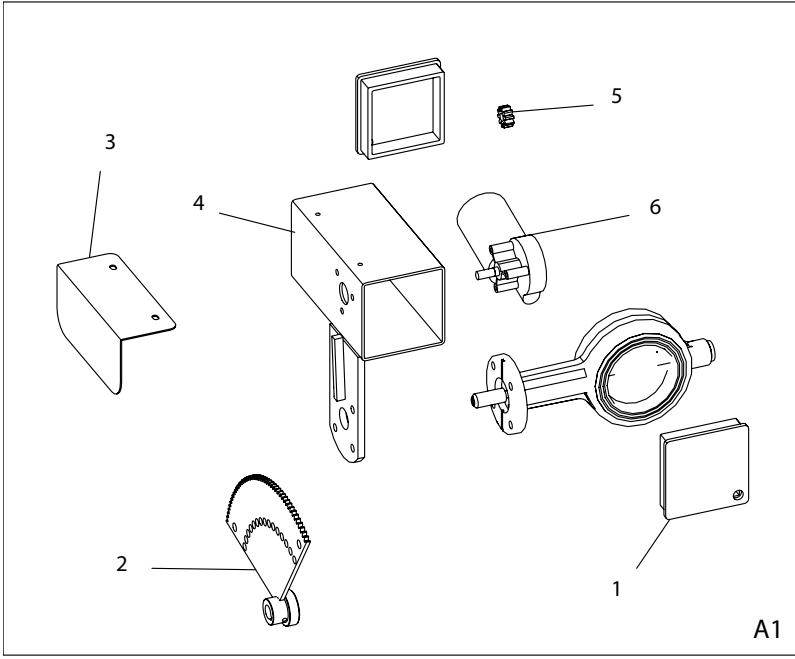
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	2001491	2	Hoekbeslag	
2	762080	2	Zonnepaneelset	
3	E1095	1	Elektrische rem compl.	
4	14050043	1	Rubberring HK 108	
5	1013034	1	HK 108-kogel	
6	14050013	1	HK 108-sluitring	
7	16050215	1,46 m	Slang	
8	16200730	4	Klemband	
9	1009120	1	Ophanging voor turbine	
10	761276	1	Lager	
11	311215	1	Tandwiel	
12	761275	1	As	
13	1007695	1	Kettingscherm	
14	2351278	1	Tandwiel compl.	

Pos. nr. 15 (Afstandsbediening voor elektrische rem)

Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	762043	1	Ontvanger afstandsbediening	
2	762042	1	Handzender	
3	762041	1	Set ontvanger + handzender	

Stuklijst 762080 zonnepaneel

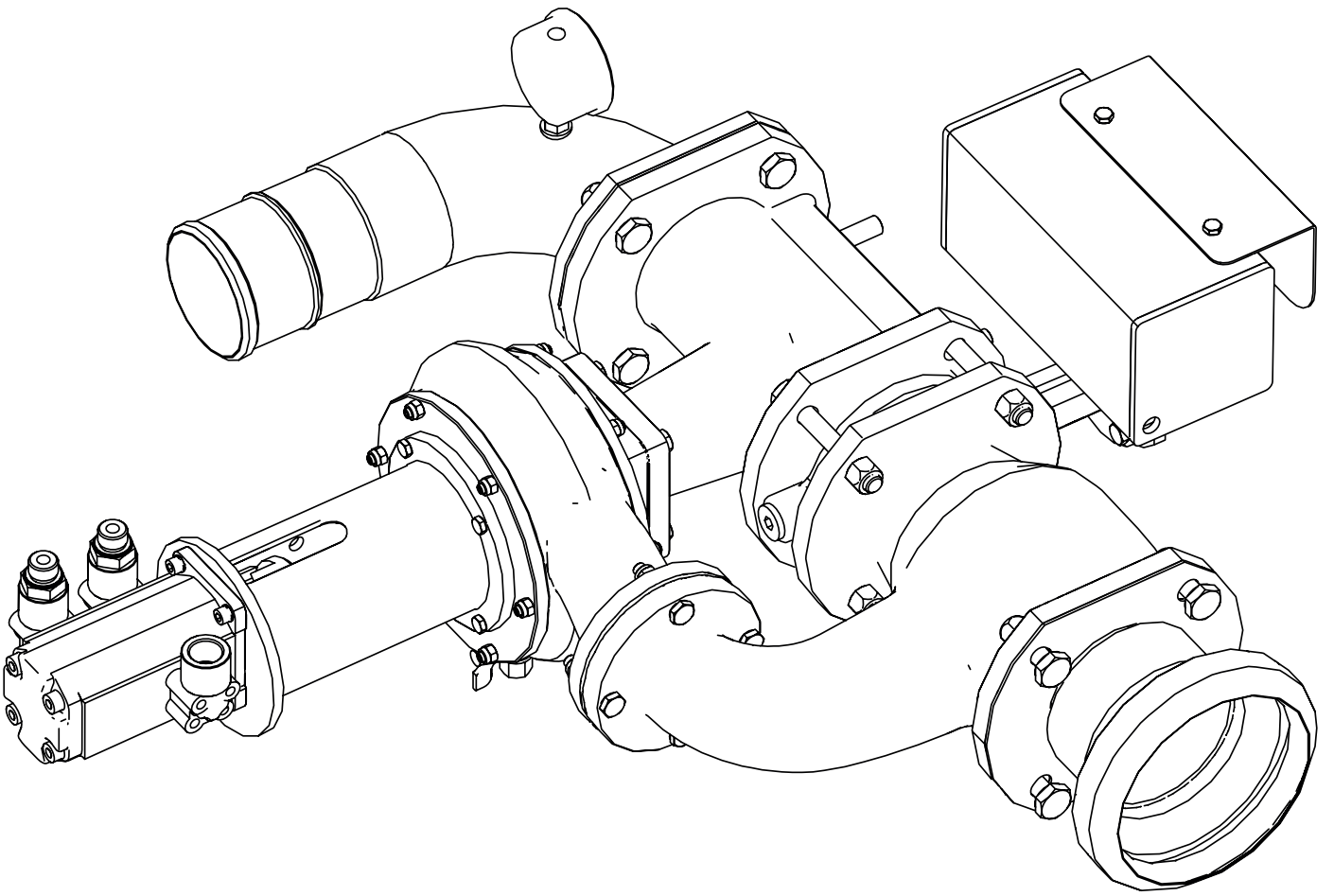
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	2001259	1	Houder voor zonnepaneel L	
2	2001260	1	Houder voor zonnepaneel R	
3	510555	1	Superteks 6-hoekig Ø4,8 x 32	
4	2002533	1	Gegalv. plaat voor zonnepaneel	
5	1005523	1	Zonnepaneel voor constante	

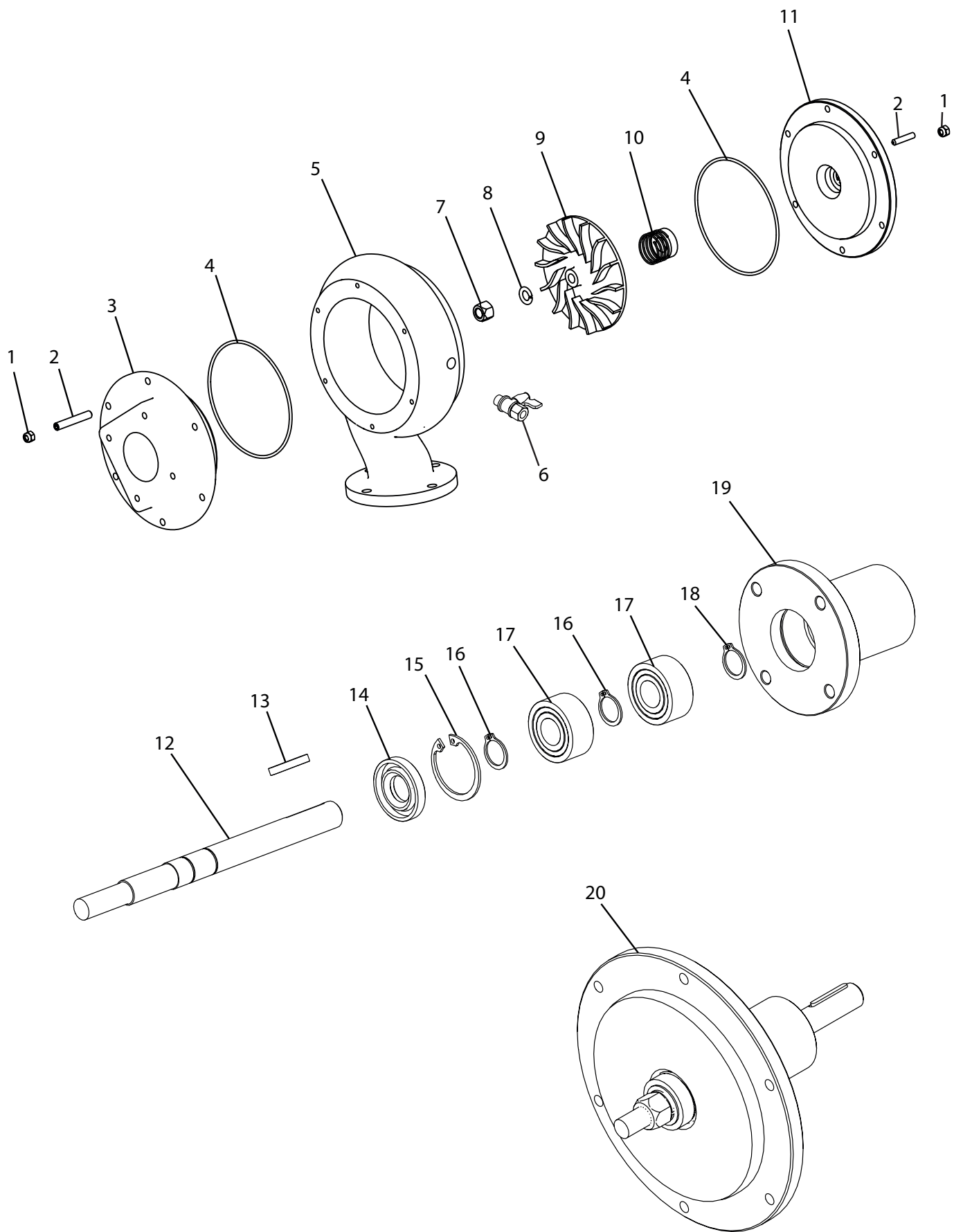


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1007545	1	Pressostaat	
2	1013834	1	Nippelmof 1/4x1/8	
3	1013819	1	Nippel met omloop 1/4x1/4	
4	1013032	1	Watersproeier	
5	1013031	1	Blindflens	
6	2004061	1	Flenspakking	
7	1013030	1	Kop met buis en flens	
8	630101	1	Pakkingring	
9	630100	1	Pakkingring	
10	2010397	1	Vlinderklep	
11	-	-	-	
12	1013033	1	Flens met slangaansluitstuk	
13	044008	4	Borgmoer M8	
14	044010	8	Borgmoer M10	
15	021010085	4	Stalen bout M10 x 85	
16	022210040	4	Stalen stelbout M10 x 40	
17	021008035	4	Stalen bout M8 x 35	

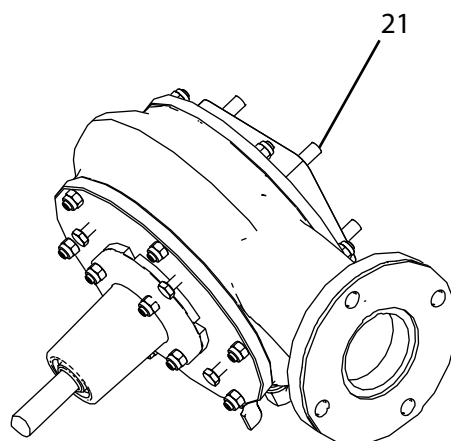
Stuklijst nummer 11

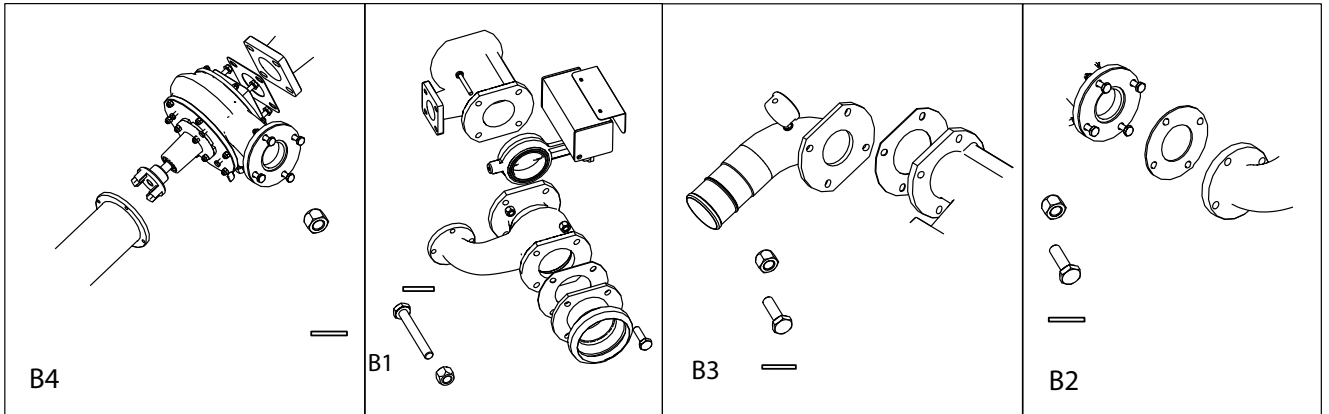
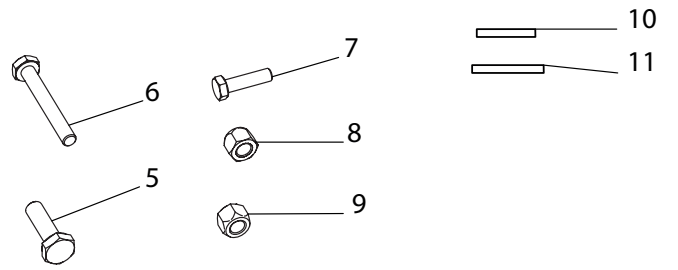
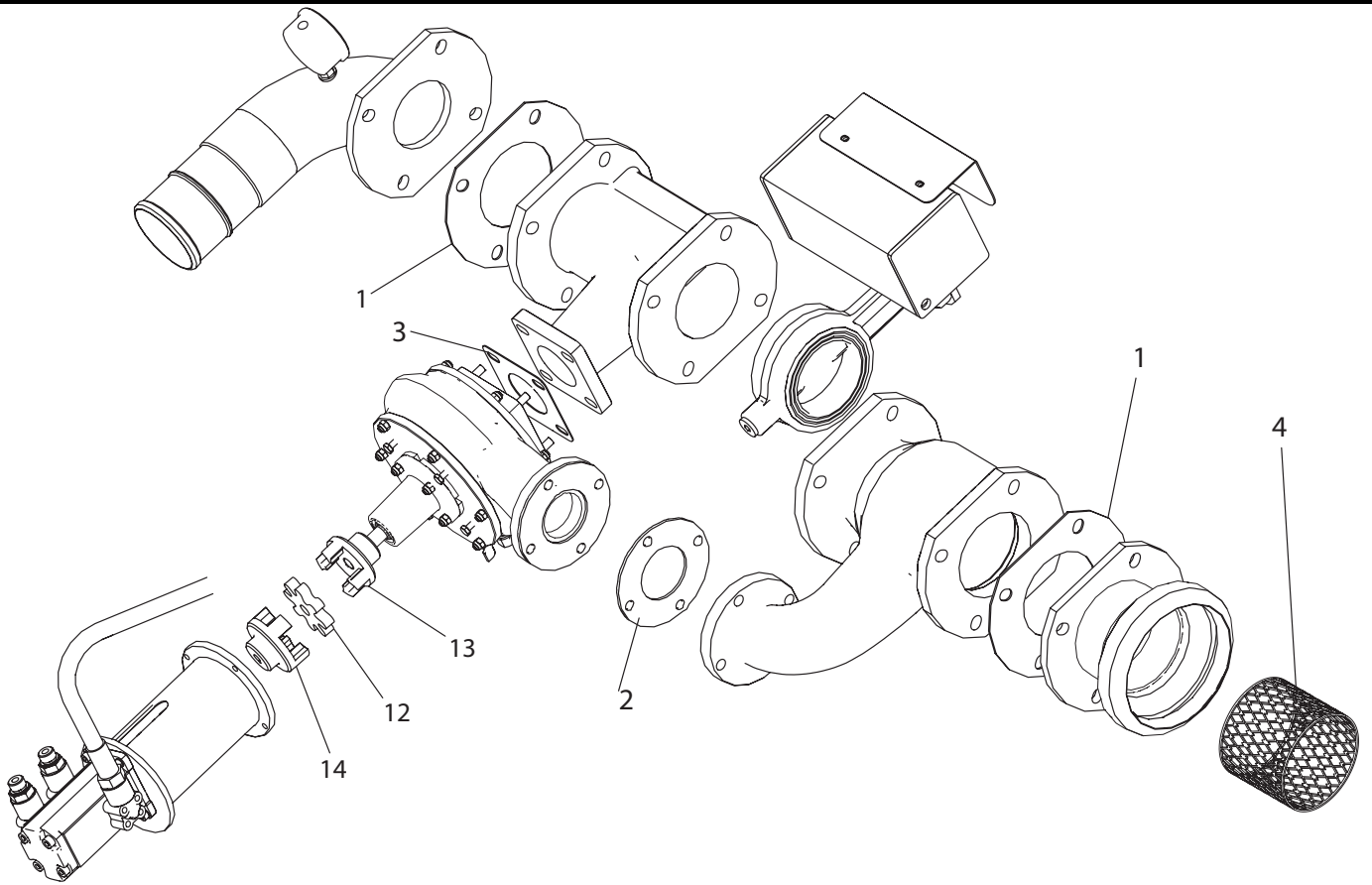
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1007175	2	Einddop	A1
2	1007195	1	Tandwiel naar klep	A1
3	1007185	1	Afscherming motorklep	A1
4	1007171	1	Motorhuis	A1
5	1007190	1	Tandwiel voor motor	A1
6	1007180	1	Motor	A1



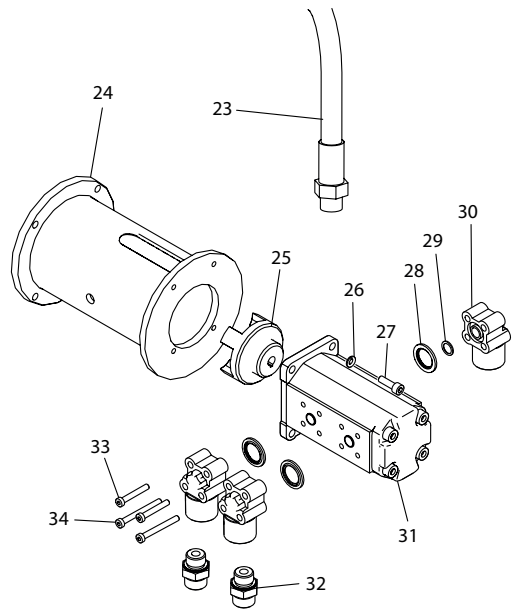
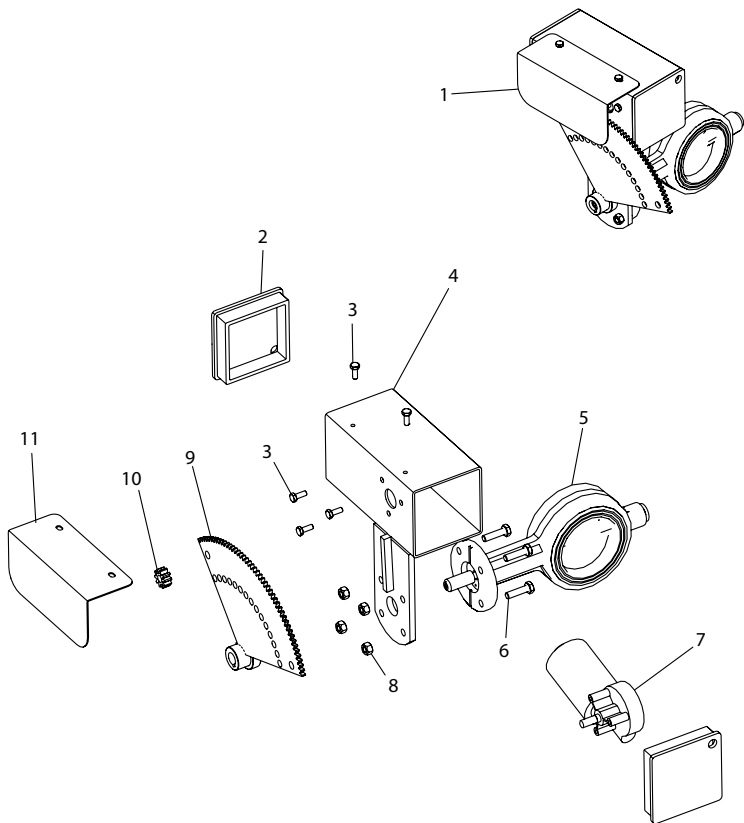
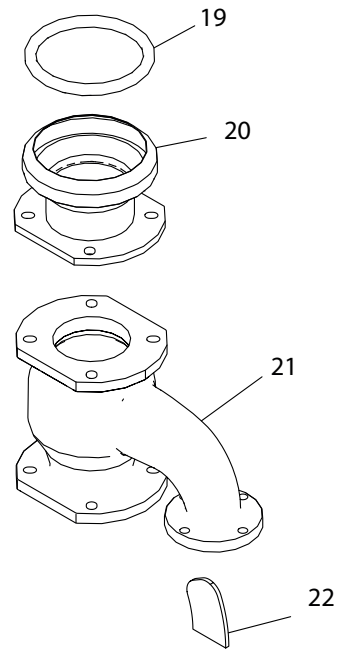
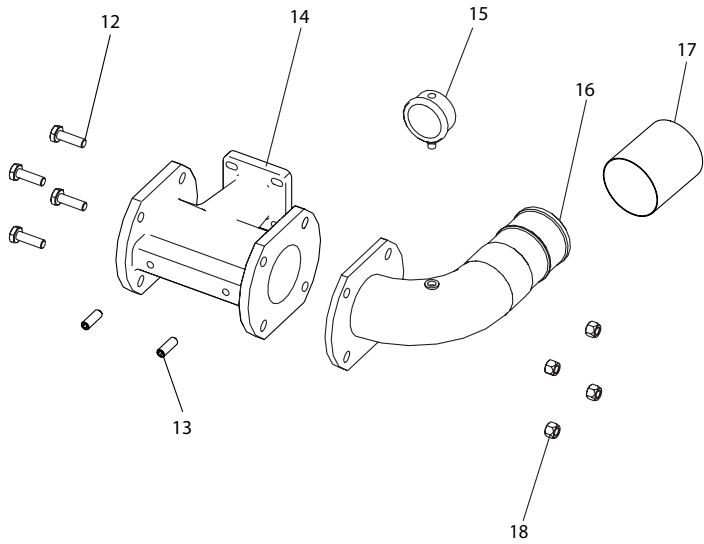


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	095906	16	Borgmoer M6	
2	096506035	16	Steunbout M6 x 35	
3	1300086	1	Boven flens turbine naar topbuis	
4	195211	2	O-ring dekselafdichting	
5	195001	1	Turbinehuis	
6	195010	1	Kogelkraan	
7	096012	1	Moer M12	
8	096112	1	Veerring M12	
9	195031	1	Schoepenrad	
10	P195201	1	Asafdichting voor turbine	
11	195018	1	Pakkingbusdeksel 20/50	
12	195036	1	As	
13	195255	1	Veer	4 x 4 29
14	195050	1	Pakkingring	
15	701035	1	Borgring inw.	
16	700015	2	Borgring uitw.	
17	195220	2	Voorlager	
18	517715	1	Klemring	
19	195013	1	Lagerbehuizing	
20	195500	1	Turbinedeksel compl.	
21	195000V	1	Complete turbine	

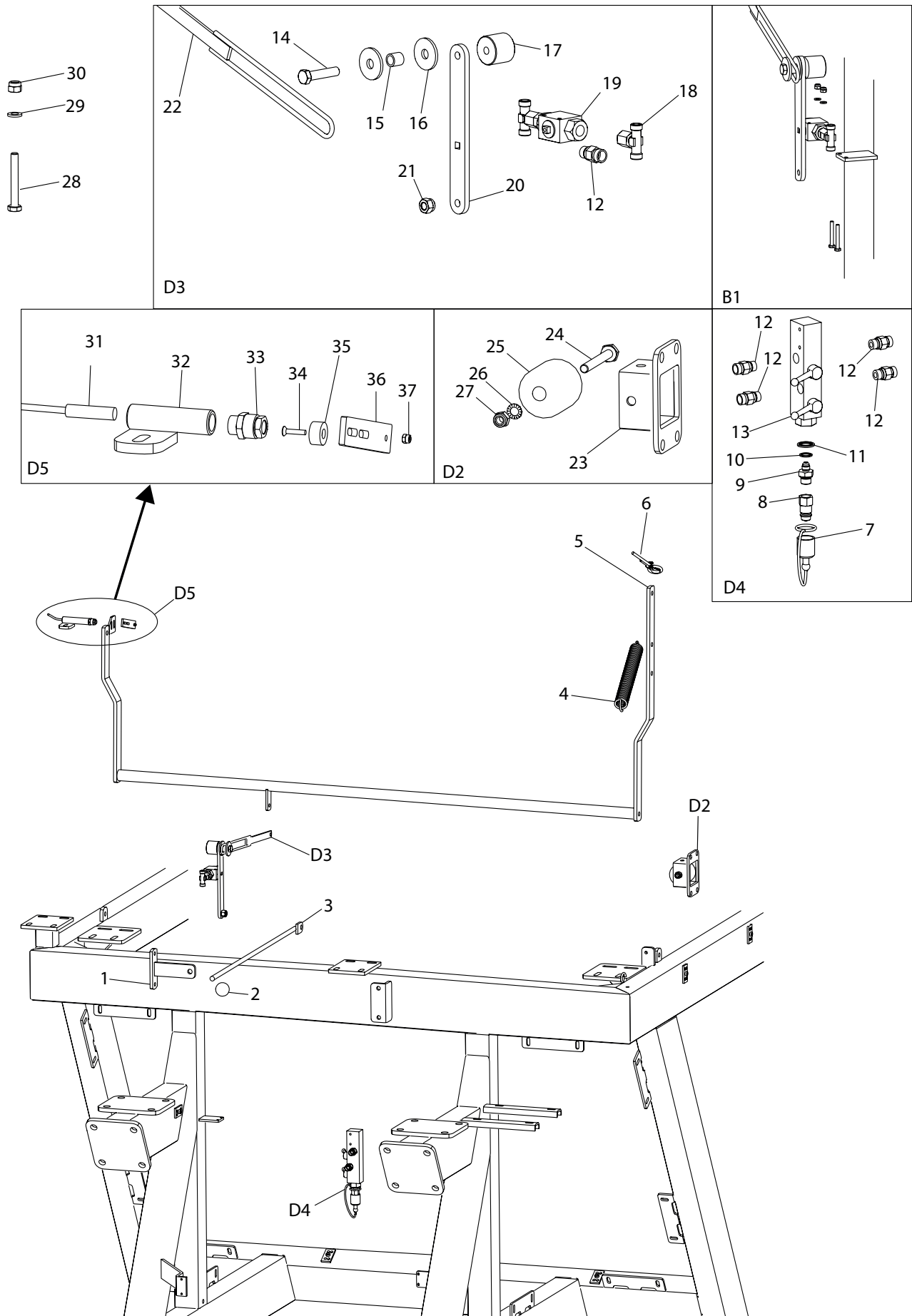




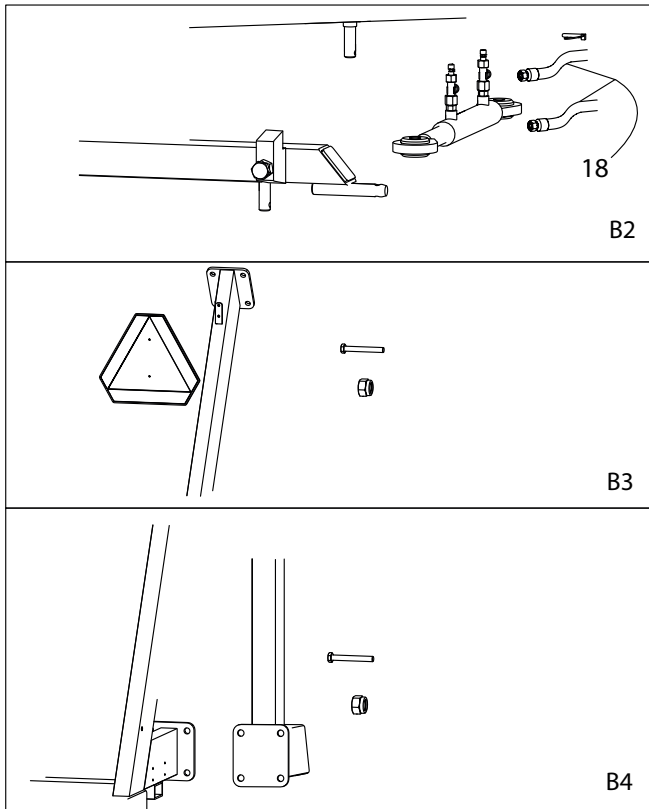
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	631109	2	Flenspakking	
2	522085	1	Flenspakking	
3	631955	1	Flenspakking	
4	1005753	1	Filter	
5	021008045	4	Stalen bout M8 x 45	B2
6	021010095	4	Stalen bout M10 x 95	B1
7	022210040	8	Stalen stelbout M10 x 40	B1 & B3
8	040408	12	Stalen moer M8	B2 & B4
9	040410	12	Stalen moer M10	B3 & B1
10	763908	16	M8 Riplock	B2 & B4
11	763910	24	M10 Riplock	B3 & B1
12	1007470	1	Rubber voor koppeling	
13	1007460	1	Klauwkoppeling turbine	
14	1007450	1	Klauwkoppeling oliemotor	



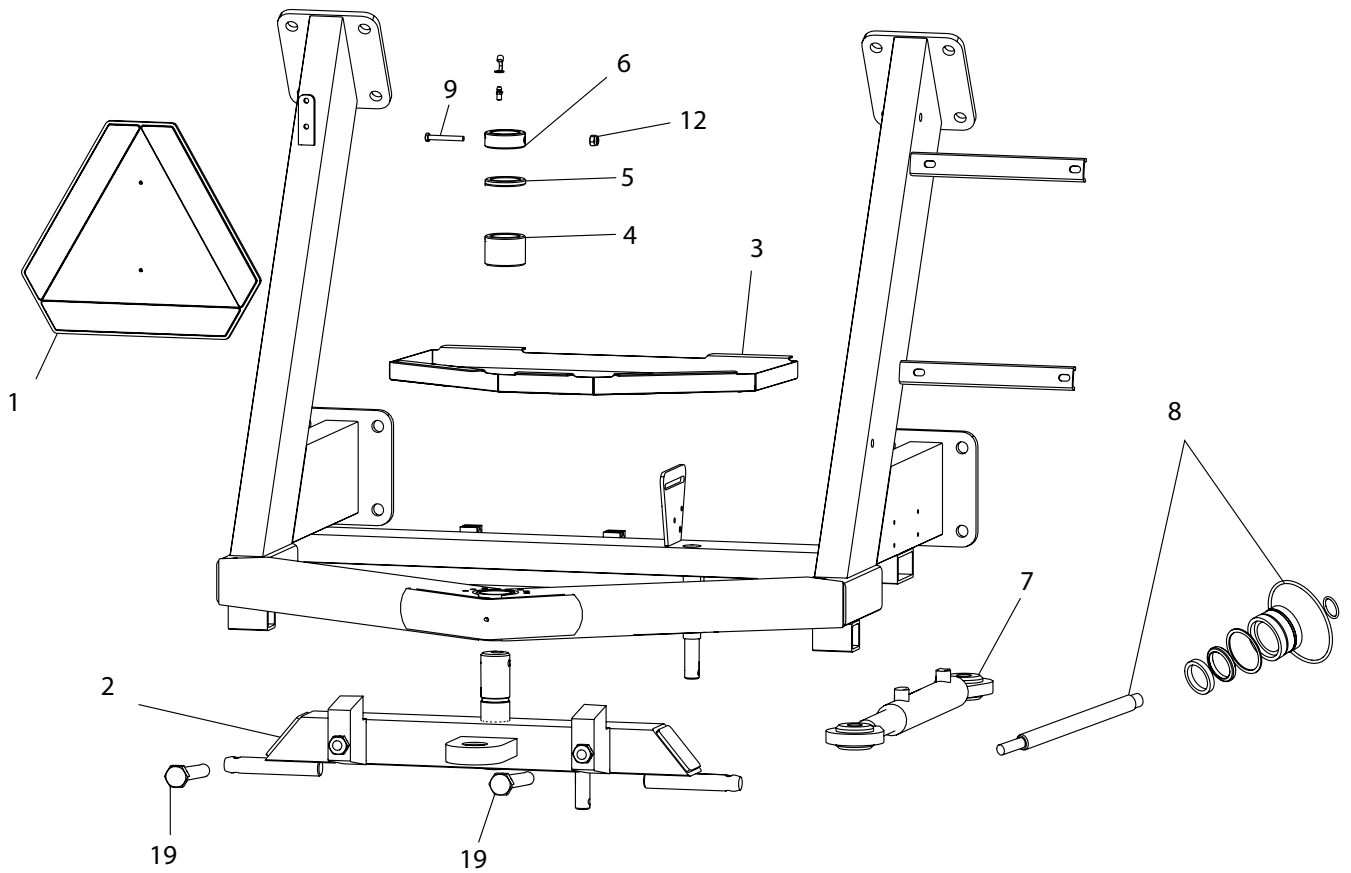
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1007230	1	Compl. motorklep	
2	1007175	2	Einddop voor motorklep	
3	022206016	5	Stalen stelbout M6 x 16	
4	1007171	1	Motorhuis voor motorklep	
5	1007250	1	Vlinderklep	
6	022208030	4	Stalen stelbout M8 x 30	
7	1007180	1	Motor voor klep	
8	040408	4	Stalen moer M8	
9	1007195	1	Tandwiel naar klep	
10	1007190	1	Tandwiel elektromotor	
11	1007185	1	Afscherming motorklep	
12	021012040	4	Stalen bout M12 x 40	
13	763764	2	Inw. 6-hoek M12 x 50	
14	33000227	1	Uitgangsbuis voor turbine	
15	1001163	1	Manometer glycerine	
16	1013035	1	Flens met bocht	
17	16050215	1	Zachte slang nr. pr lbm.	530 mm
18	040412	4	Stalen moer M12	
19	14050043	1	Rubberring	
20	1009328	1	Flensstuk met HK-beker	
21	33000226	1	Onderbuis voor turbine	
22	13000085	1	Beluchter	
23	1008605	1	Hydraulische slang 1/2	
24	1007110	1	Flens voor pomp	
25	1007450	1	Koppeldeel	
26	056206	4	Veerring M6	
27	030506020	4	Inw. 6-hoek M6 x 20	
28	552024	3	Pakkingring 1/2	
29	2,62x15,08	3	O-ring	
30	1007420	3	Flens voor oliepomp	
31	1010944	1	Dubbelpomp	
32	1007726	2	Nippel 1/2	
33	030506030	6	Inw. 6-hoek M6 x 30	
34	030506040	6	Inw. 6-hoek M6 x 40	



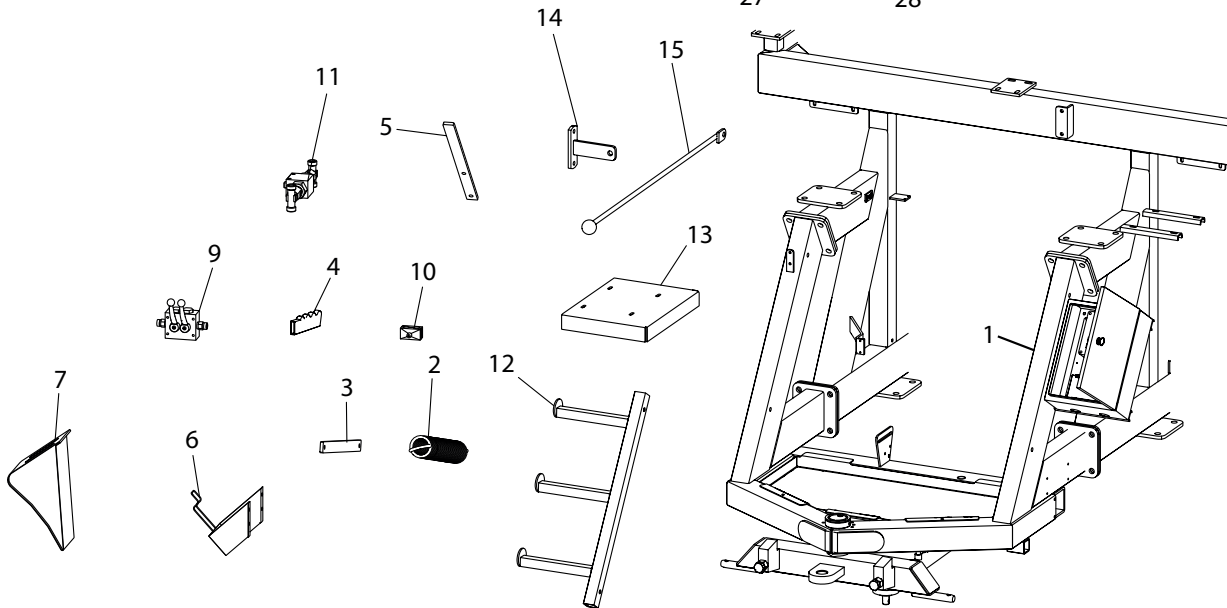
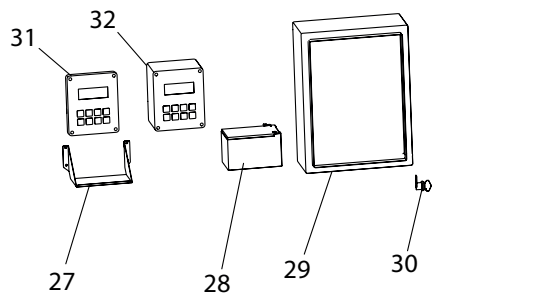
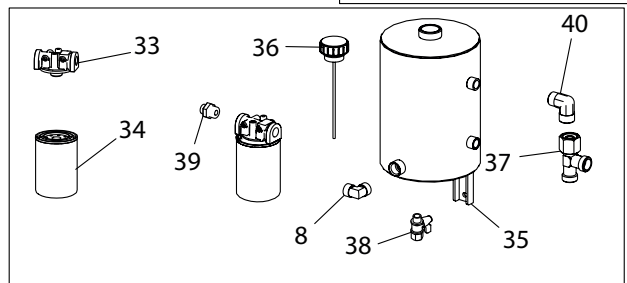
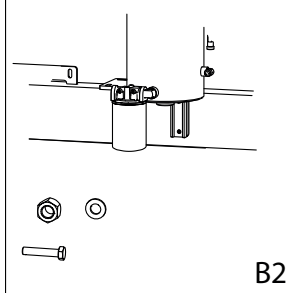
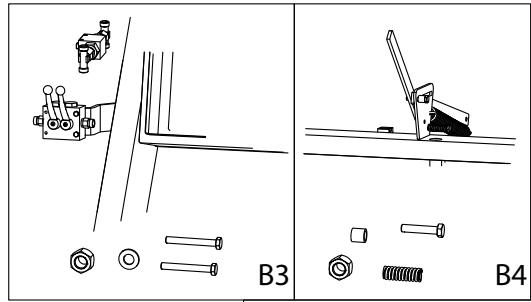
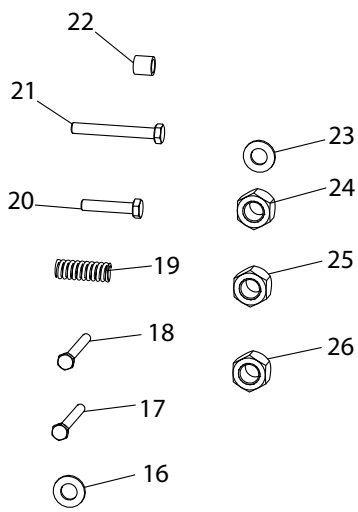
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1013126	1	Beslag voor stopstanghandgreep	
2	763300	1	Bolhendel	
3	1013125	1	Handgreep voor stopstang	
4	761274	1	Trekveer	
5	1013120	1	Oprolbeugel	
6	1013114	1	Kabel van oprolbeugel	
7	801711	1	Plastic dop voor mannelijke koppeling	
8	801710	1	Oliekoppeling	
9	1007538	1	Nippel recht 1/2 x 3/8	
10	552025	1	Pakkingsring 3/8	
11	BS20	1	20 mm pakking	
12	1007724	6	Nippel recht 3/8	
13	1010755	1	2-weg kogelkraan	
14	022212055	1	Stelbout M12x55	
15	109101	1	Afstandsstuk bij switchventiel	
16	050312	2	Platte ring M12	
17	1007511	1	Stopblok voor kogelkraan	
18	1007518	2	Tee Ø12 x Ø12	
19	1007510	1	Kogelkraan 3/8	
20	1008335-1	1	Hendel voor kogelkraan	
21	040412	1	Stalen moer M12	
22	1009260	1	Stopstang	
23	2004241	1	Houder voor steunrol	
24	021010085	1	Stalen bout M10x85	
25	2004310	1	Rol	
26	763910	1	M10 Riplock	
27	044010	1	Borgmoer M10	
28	022206045	1	Stelbout M6x45	B1
29	051006	2	Platte ring M6	B1
30	044006	2	Borgmoer M6	B1
31	1007560	1	Sensor	
32	1008265	1	Buis voor eindstopsensor	
33	1005535-1	1	Kabelwartel	
34	034604020	1	Machineschroef M4x20	
35	1005530	1	Magneet	
36	1009347	1	Beslag voor magneet bij sensor	
37	044004	1	Borgmoer M4	



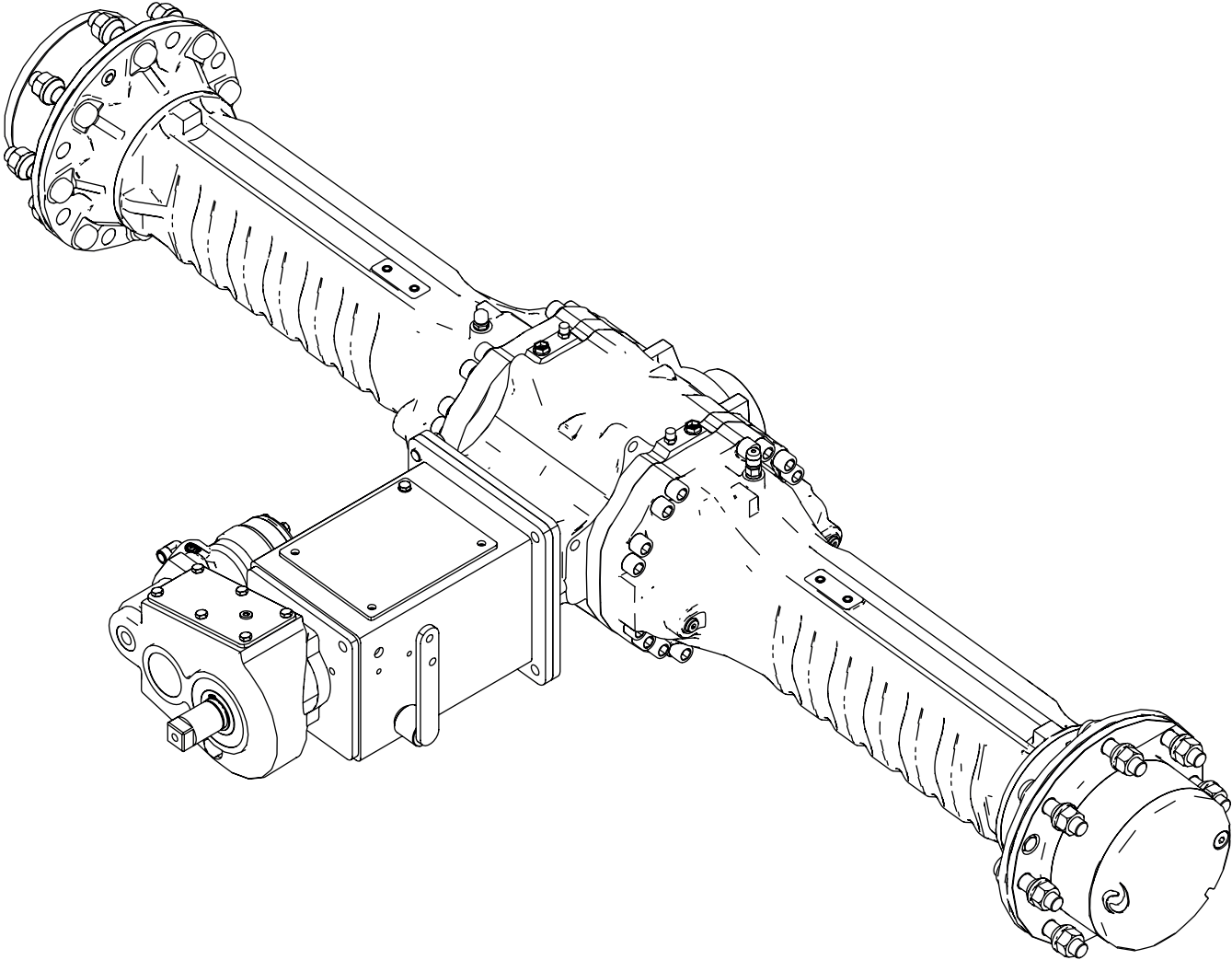
- 10
- 11
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17

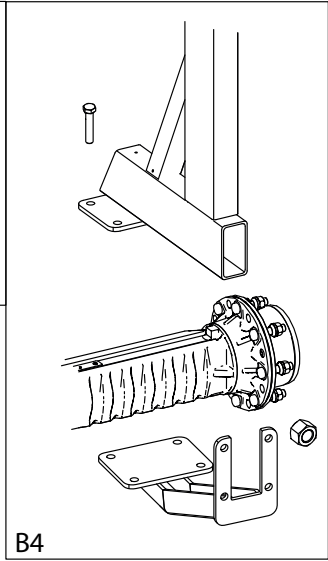
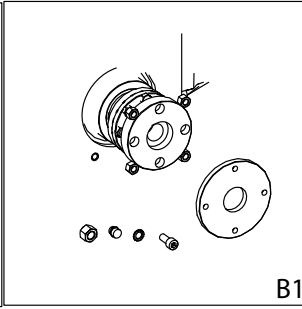
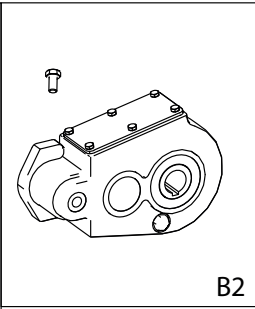
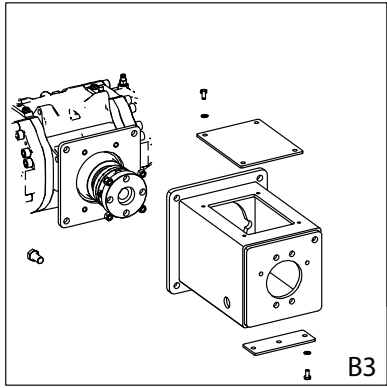


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1008966	1	Gevarendriehoek	
2	2013411	1	Achterste trekrichting compl.	
3	2001754	1	Bodemplaat voor gereedschapskist	
4	2002024	2	Bus	
5	2004002-1	2	Afstandsring	
6	2002561	1	Stopring	
7	1013100	1	Cilinder voor geleiding	
8	1013101	1	Pakkingset	
9	022210080	1	Stalen stelbout M10 x 80	B1
10	761286-2	1	Smeerkap	B1
11	761286	1	Smeernippel	B1
12	044010	1	Borgmoer M10	B1
13	763642	2	Trekkersplitpen	B2 Gelijk
14	022216045	16	Stalen stelbout M16 x 45	B4
15	044008	2	Borgmoer M8	B3
16	022208016	2	Stalen stelbout M8 x 16	B3
17	040416	16	Borgmoer M16	B4
18	1013829	2	Hyd. slang voor geleiding	B2 Gelijk
19	022224060	2	Stalen stelbout M24x60	

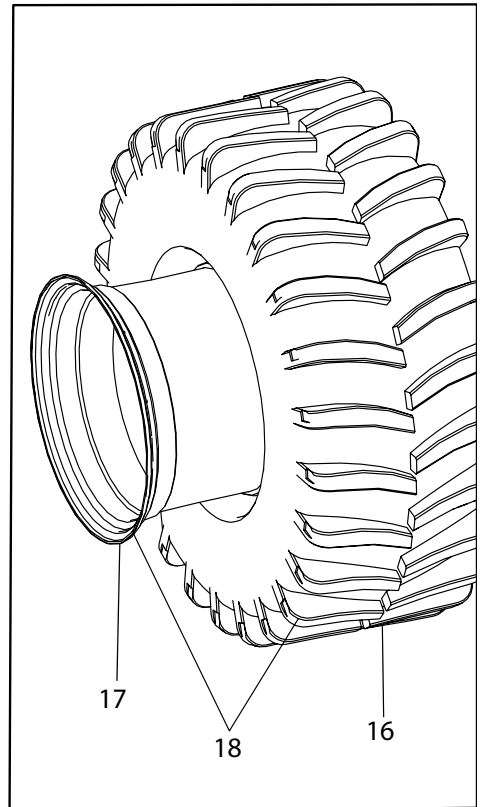
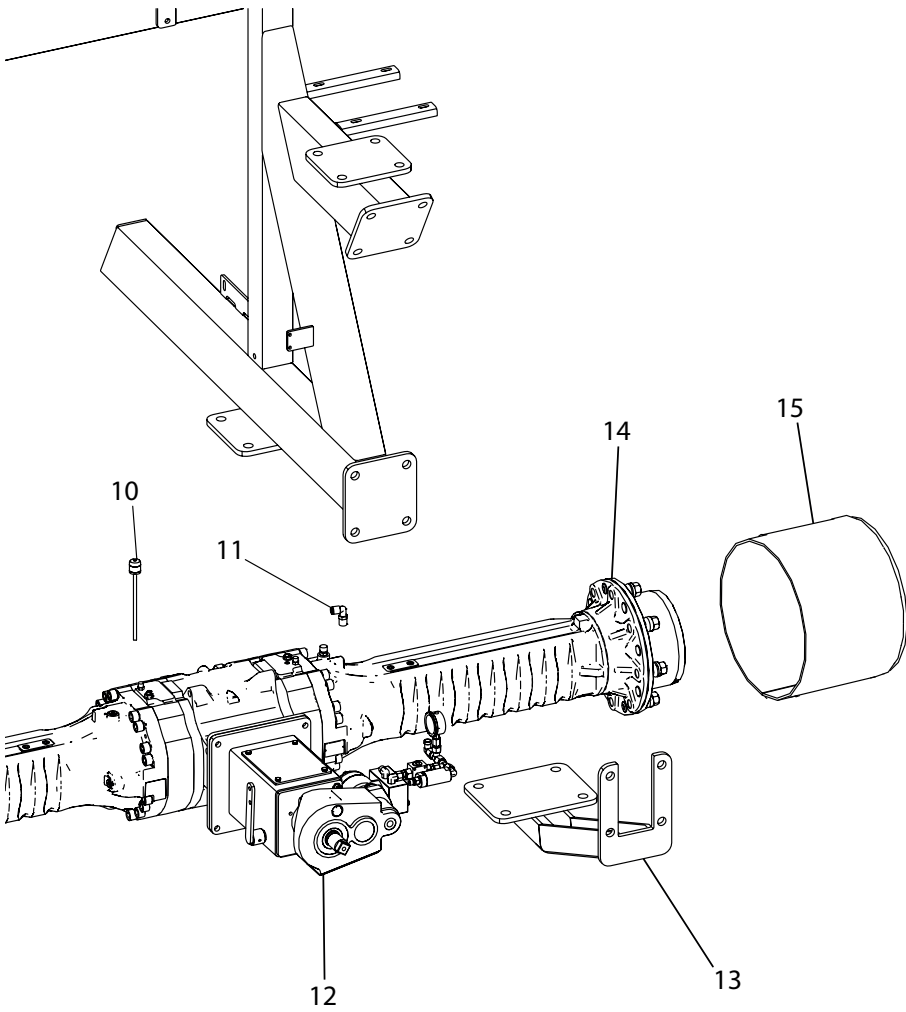


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	2001773	1	Frame voor achterste trekrichting	
2	761274	1	Trekveer	
3	2004055-1	1	Ontkoppelarm	
4	680009	1	Hendel	
5	1009250	1	Hendel voor vrijkoppeling	
6	2004913	2	Houder voor stopwig	
7	2004912	2	Stopwig	
8	1007536	3	Hoek cil 3/4 x 3/4	
9	1010750	1	Kogelkraan bij dubbelpomp	
10	1007514	2	Slanghouder	
11	1007510	1	Kogelkraan 3/8	
12	1010530	1	Ladder	
13	1010525	1	Bovenplaat	
14	1013126	1	Beslag voor stopstanghandgreep	
15	1013125	1	Handgreep voor stopstang	
16	051006	4	Platte ring M6	B3
17	022206045	2	Stelbout M6 x 45	B3
18	022210030	2	Stelbout M10 x 30	B2
19	1009252	1	Drukveer bij koppelingshendel	
20	022210080	1	Stelbout M10 x 80	B4
21	021006055	2	Stelbout M6 x 55	B3
22	109101	1	Afstandsstuk bij switchventiel	
23	763910	4	M10 Riplock	B2
24	044006	4	Borgmoer M6	B3
25	040410	3	Stalen moer M10	B4 & B2
26	040416	2	Stalen moer M16	B1
27	1007590	1	Plaat voor accu	
28	1005521	1	Accu	
29	1007578	1	Kast program rain	
30	1007584	2	Slot voor kast	
31	1007549-35	1	Schklr. Prg rain	
32	1007549-2	1	Prog. Rain	
33	1007484	1	Filterhuis	
34	1007482	1	Hydraulisch filter	
35	1007490	1	Tank	
36	1007500	1	Tankdop	
37	1007531	1	T-stuk	
38	195010	1	Kogelkraan	
39	1007526	1	Nippel recht 3/4 x 15mm	
40	1007536	1	Hoek 1/2 x Ø12 mm	

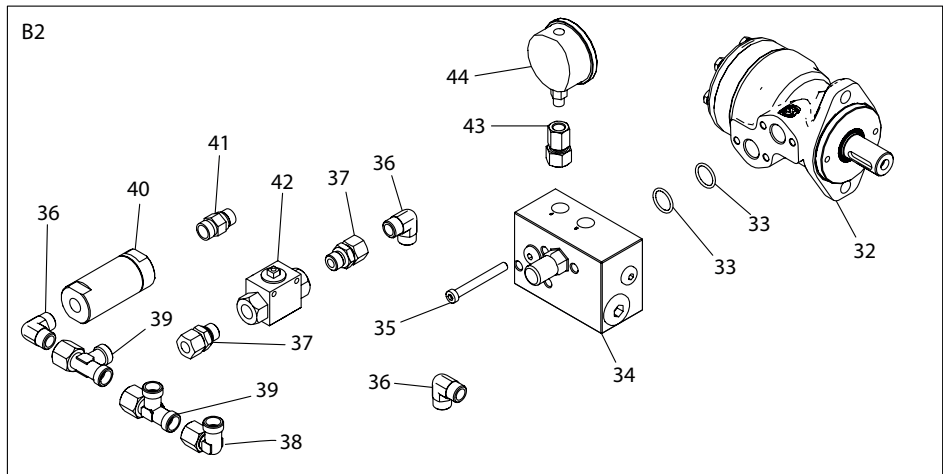
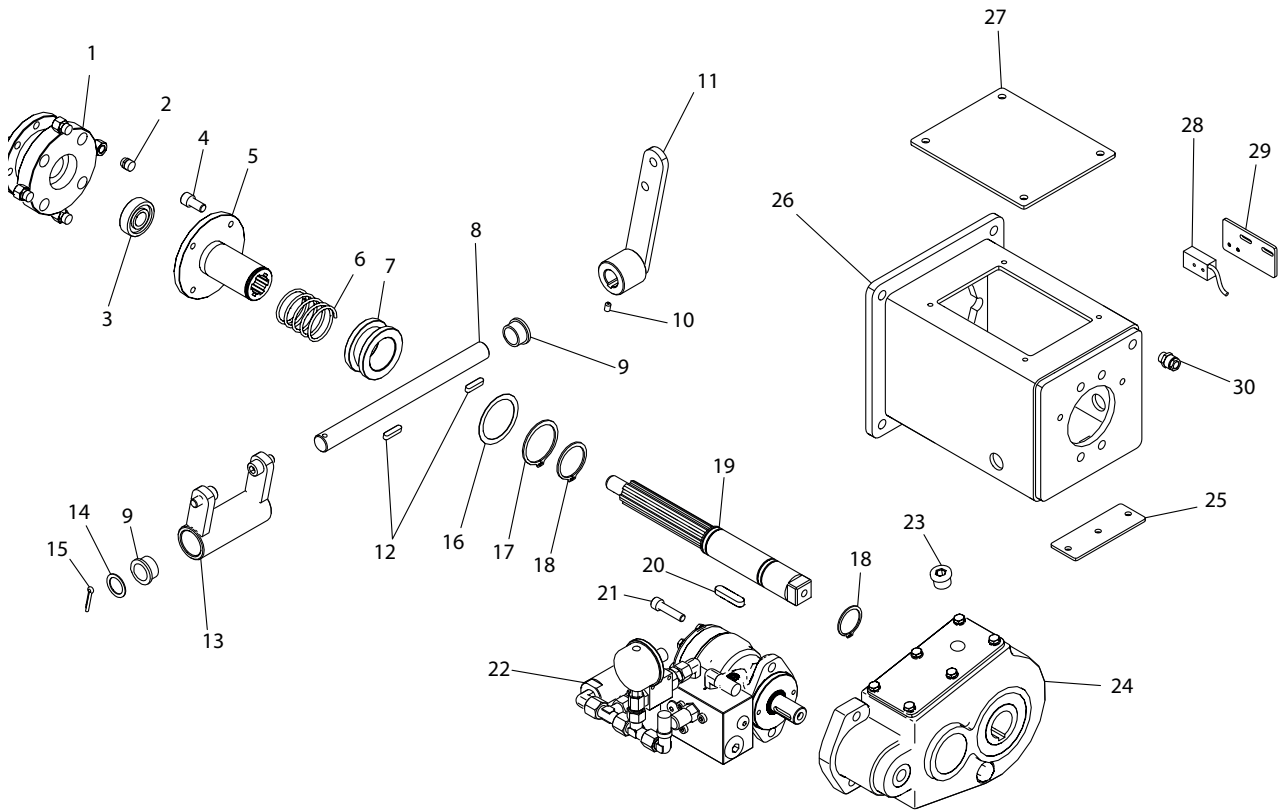
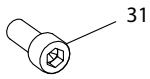
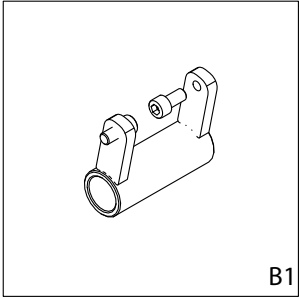




- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

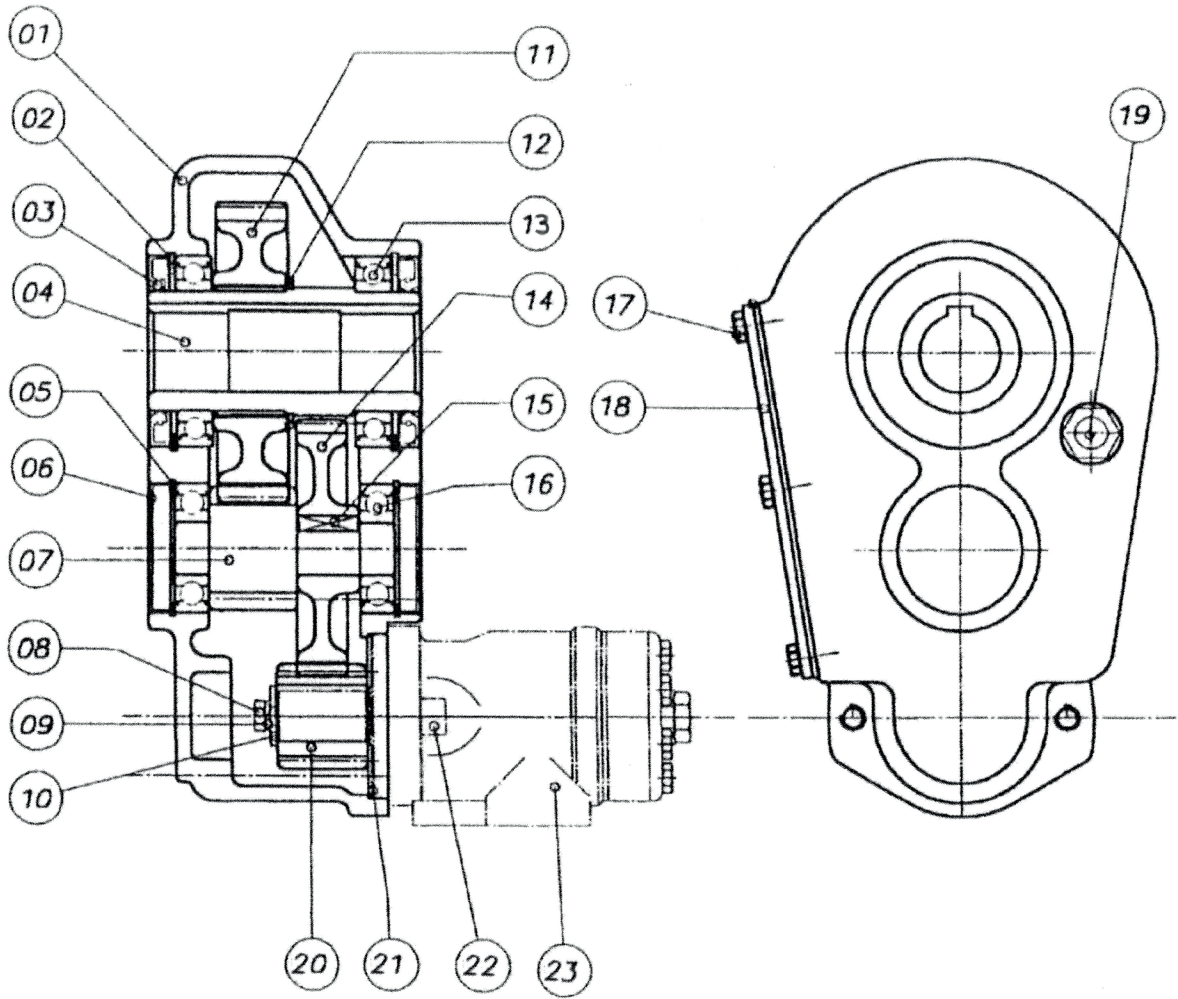


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1007571	4	Magneet ingegoten	B1
2	763770	4	Inbusbout M10 x 22	B1
3	763908	6	M8 Riplock	B3
4	022208016	12	Stelbout M8 x 16	B3 & B2
5	763910	4	M10 Riplock	B1
6	021020220	8	Stalen bout M20 x 220	B4
7	044020	8	Borgmoer M20	B4
8	022216030	4	Stelbout M16 x 30	B3
9	044010	4	Borgmoer M10	B1
10	2002813	1	Olieplug	
11	591197	1	Draaibare hoek	
12	Zie pagina 72	1		
13	2009078	2	Verstevinging voor achterdifferentieel	
14	1009498	1	Achterdifferentieel	
15	1009285	2	Buispot	
16	1014116	2	Achterband	
17	1014120	2	Velg	
18	1014125	1	Compl. linker achterwiel	
18	1014125-2	1	Compl. rechter achterwiel	

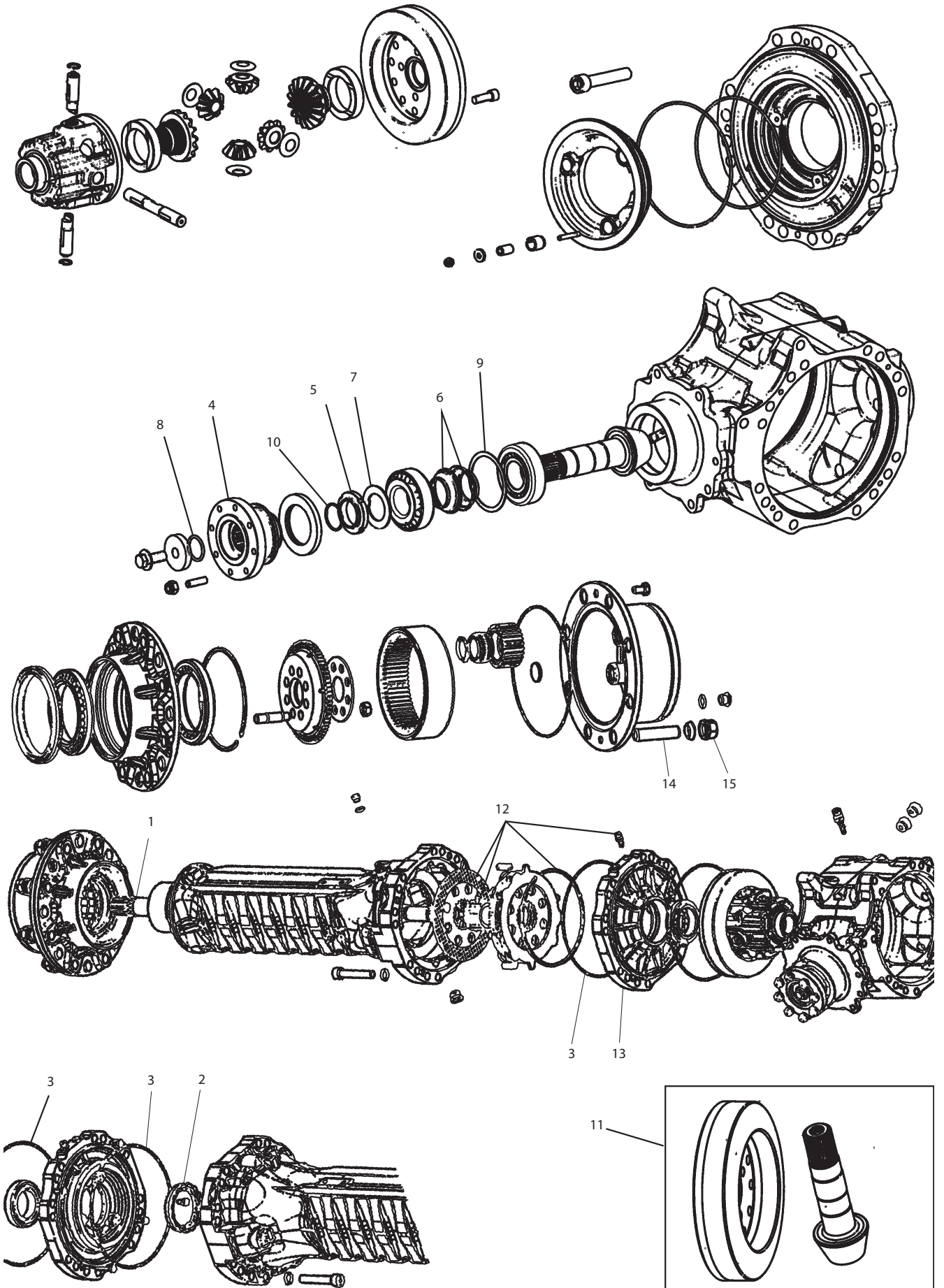


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1009215	1	Naaf voor magneet	
2	1007571	4	Magneet	
3	1009216	1	Steunlager	
4	763570	4	Inbusbout M12 x 25	
5	1009220	1	Koppelingsnaaf	
6	1009227	1	Drukveer	
7	1009225	1	Schakelmof	
8	1009235	1	As	
9	1009203	2	Bus as	
10	033006008	2	Inw. 6-hoek M6x8	
11	1009245	1	Schakelarm	
12	641625	2	Veer	
13	1009240	1	Schakelvork	
14	658421		Pasring Ø20x28x1	
15	761010	1	Splitpen	
16	1009222	1	Pasring	
17	1009221	1	Borgring	
18	700040	2	Borgring	
19	1009230	1	As voor koppeling	
20	641850	1	Veer	
21	763572	2	Inbusbout M12 x 45	
22	B2			
23	1007728-5	1	Dop voor planetaire transmissie	
24	1009500	1	Planetaire transmissie	
25	1009207	1	Afdekking onder	
26	2002057-1	1	Koppelingshuis	
27	1009205	1	Afdekking	
28	1007561		Dubbele sensor met 5m kabel	
29	1009255		Beslag voor sensor koppelinghuis	
30	1005535-1		Kabelwartel	
31	763770	2	Inbusbout M10 x 22	B1
32	1007443	1	Oliemotor	
33				
34	1013950	1	Kleppenblok	
35	030008070			
36	1007544	3	Hoek	
37	890414	2	Nippel recht	
38	1008622	1	Hoek	
39	1007531	2	T-stuk	
40	1010970	1	Filter	
41	1007724	1	Nippel recht	
42	1007510	1	Kogelkraan	
43	1010979	1	Nippel recht	
44	761163-4	1	Manometer	

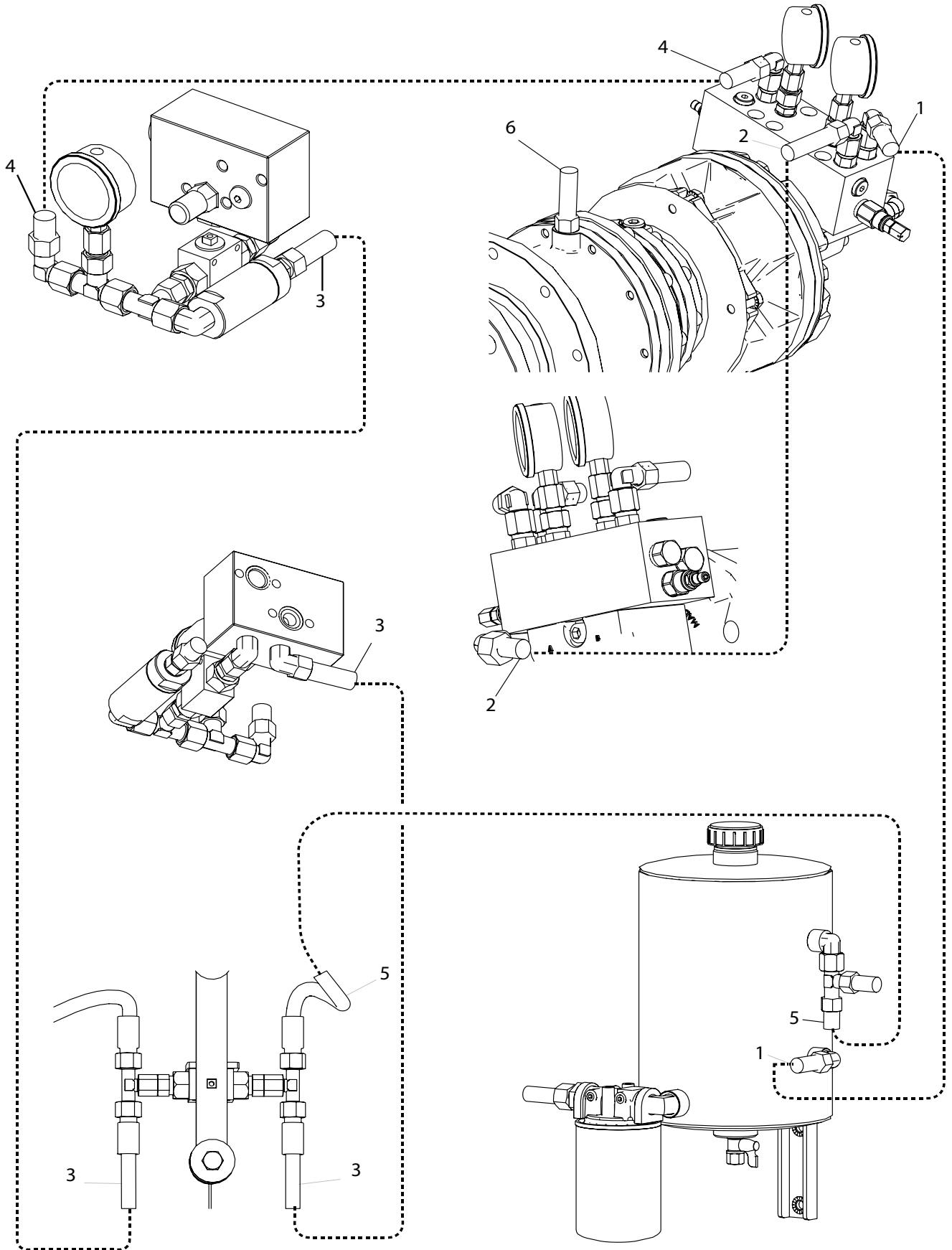
FLADGEAR



Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1009500	1	Transmissie compl.	
2	1009504	1	Borgring 95mm	
3	1009505	1	Pakkingsring Ø60/95x10	
4	1009506	1	Holle as Ø40	
5	1009507	1	Borgring 62mm	
6	1009508	1	Afdekking Ø62	
7	1009509	1	As/tandwiel	
8	1009510	1	Bout met inw. 6-hoek M8 x 20	
9	1009511	1	Ring	
10	1009512	1	Veerring	
11	1009513	1	Tandwiel	
12	1009514	1	Borgring 65mm	
13	1009515	1	Lager	
14	1009516	1	Tandwiel	
15	1009517	1	Veer	8 x 7 x 30
16	1009518	1	Lager	6305
17	1009520	1	M8 x 16mm	
18	1009521	1	Afdekking	
19	1009522	1	Peilglas	1/2
20	1009523	1	Tandwiel	
21	1009524	1	Pakking	
22	1009529	1	Inw. 6-hoek M12 x 35	
23	1007440	1	Oliemotor	

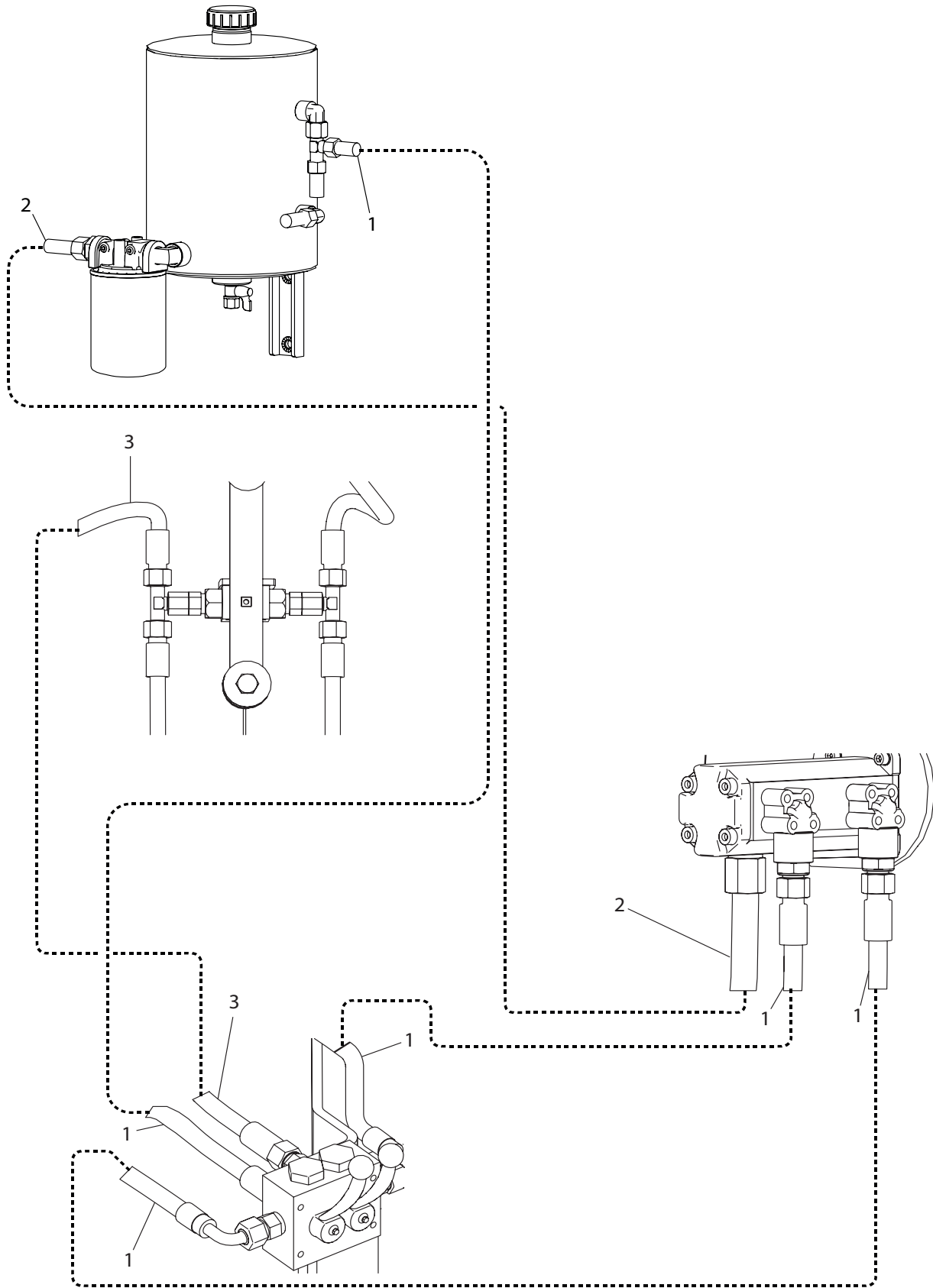


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1009645	1	As spoor 2000 mm	
2	1009571	1	Ringmoer	
3	1009572	1	O-ring	
4	1009573	1	Cardanflens	
5	1009574	1	Ringmoer M40	
6	1009575	1	Veerkop	
7	1009576	1	Borgring	
8	1009577	1	O-ring	
9	1009578	1	Shims-ring	
10	1009579	1	Borgring zonder ogen	
11	1009615	1	Kroon-/kegelwiel	
12	1009581	1	Rem rep. set	
13	1009647	1	Drukflens	
14	1009455-6	8	Naafbout M22	
15	1009456-6	8	Naafmoer M22	



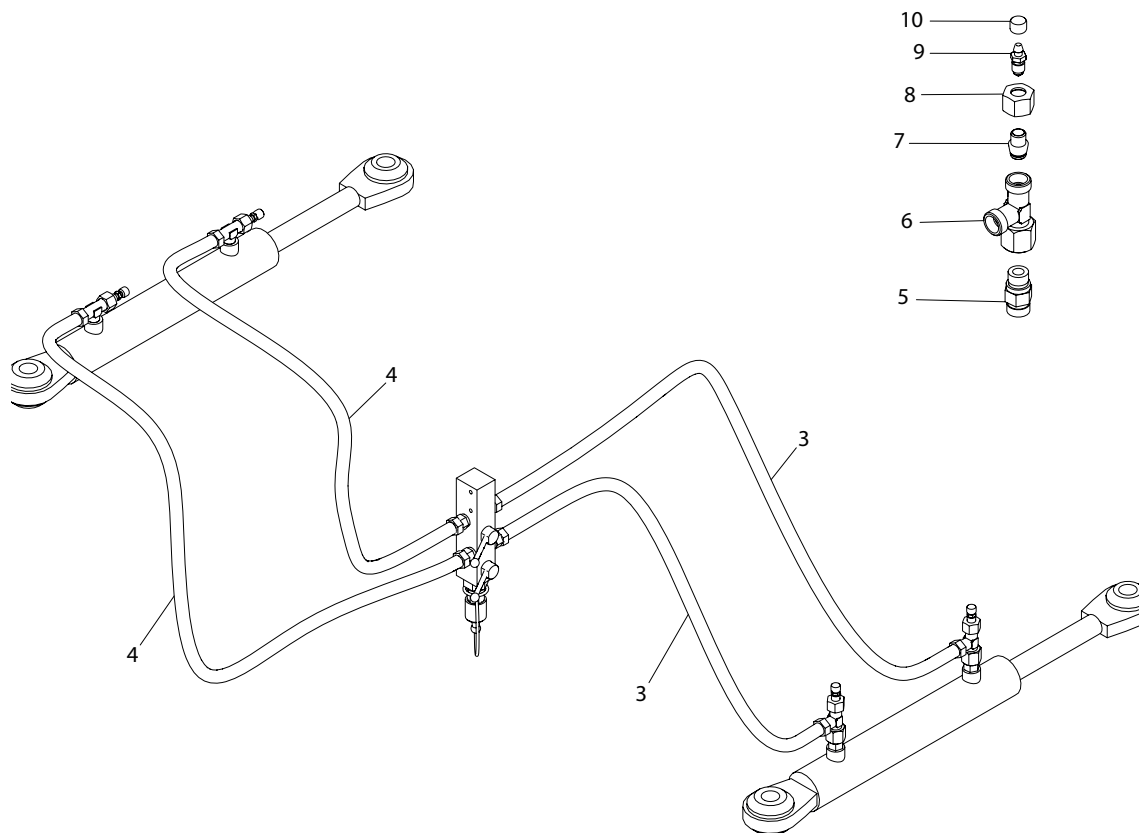
Side 1-2

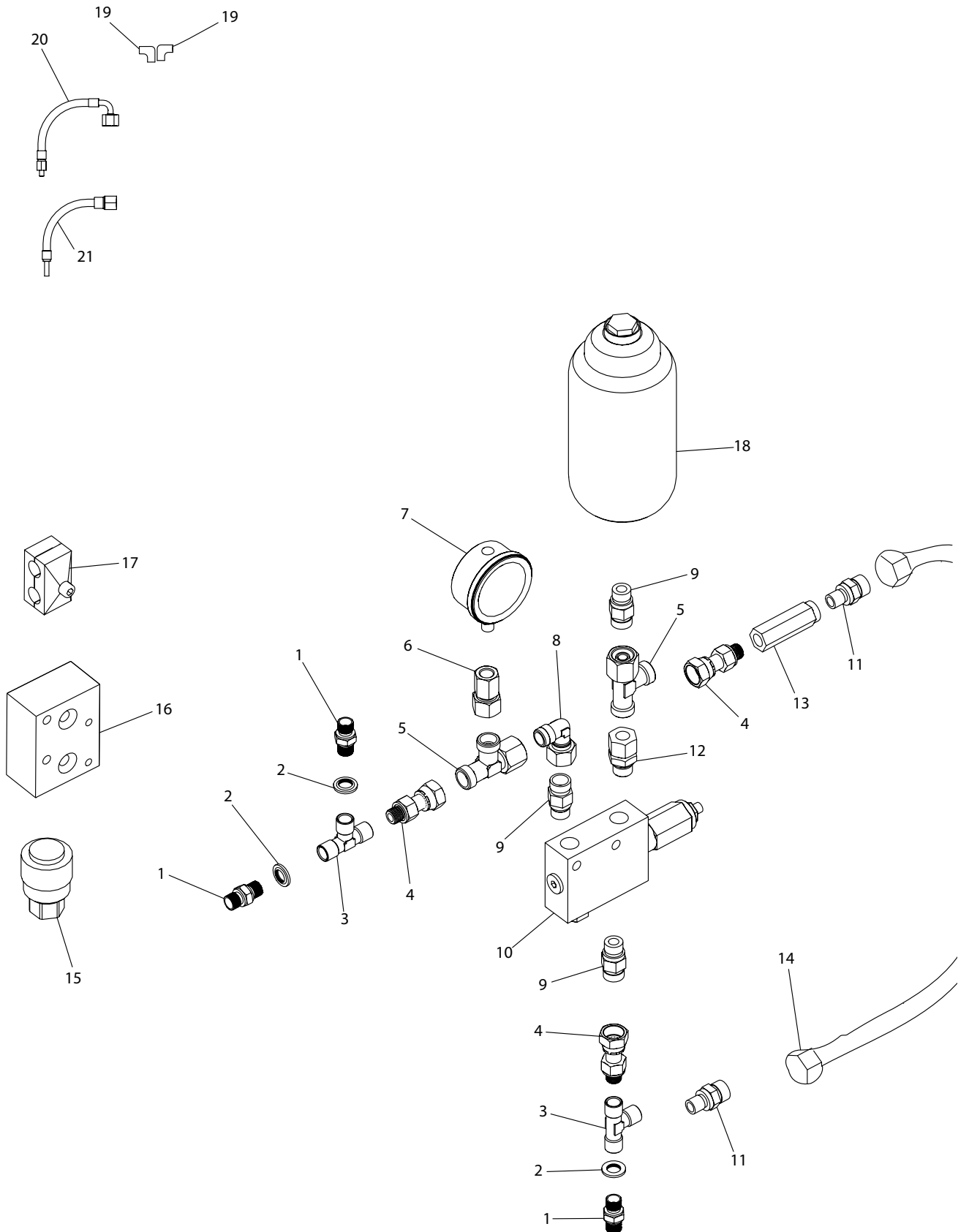
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1010988	1	Slang 3/8 x 3600 mm	
2	1008612	1	Slang 3/8 x 600 mm	
3	1008601	2	Slang 3/8 x 1600 mm	
4	1008614	1	Slang 3/8 x 4900 mm	
5	1008609	1	Slang 3/8 x 1200 mm	
6	1010981	1	Slang 1/4 x 1230 mm	



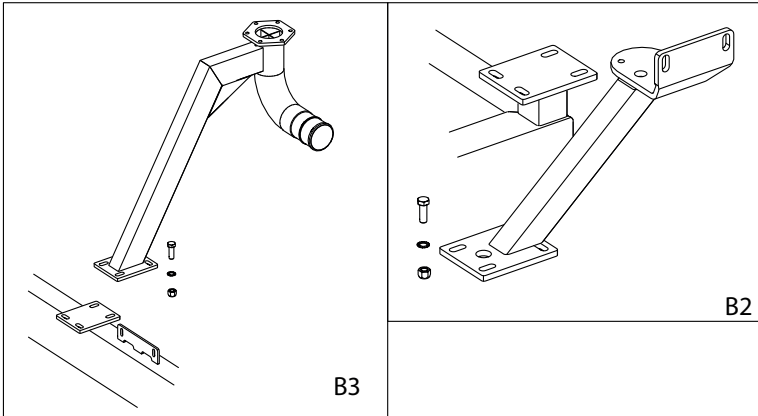
Side 2-2

Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1008601	3	Slang 3/8 x 1600 mm	
2	1008605	1	Slang 1/2 x 750 mm	
3	1008600	3	Slang 3/8 x 1050 mm	
4	1013829	2	Slang 3/8 8900 mm	
5	1007724	4	Nippel recht 3/8 x Ø12	
6	1007531	4	T-stuk Ø12	
7	1007499	4	Nippel voor luchtschroef	
8	1007505	4	Omloop 12 mm	
9	1007501	4	Ontluchtingsschroef	
10	1007502	4	Kap voor ontluchtingsschroef	





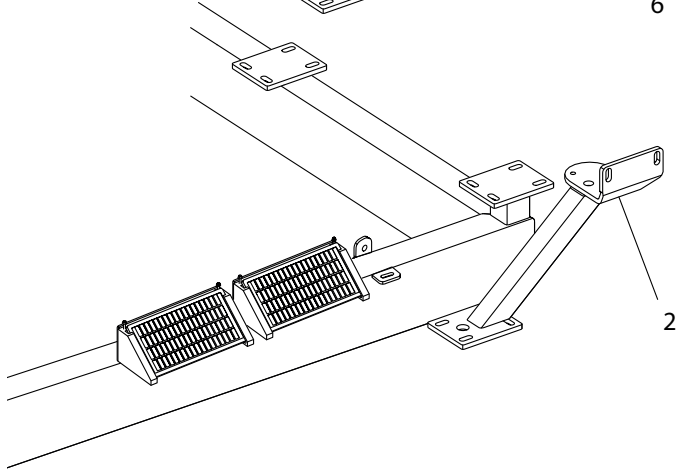
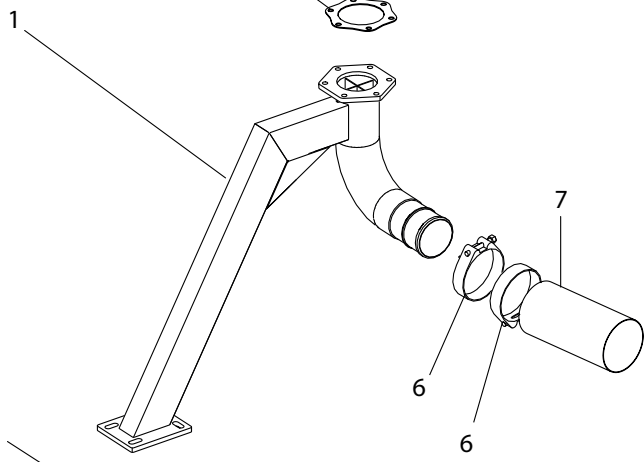
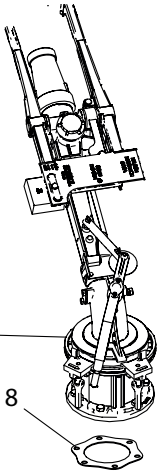
Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1013825	3	Nippel	
2	552026	3	Pakkingring 1/4	
3	1013814	2	T-stuk 1/4 x 1/4 x 1/4 inw.	
4	1010976	3	Nippel recht 1/4	
5	1007531	2	T-stuk Ø12 Vast oml. X Ø12 x Ø12	
6	1010979	1	Nippel recht voor manometer	
7	761163-4	1	Manometer	
8	1008622	1	Stelbare hoek Ø12	
9	1007724	3	Nippel recht 3/8	
10	1013835	1	Remklep	
11	1010978	2	Nippel recht 1/4 x Ø12	
12	890414	1	Nippel recht 3/8 x Ø12 oml. Vast oml.	
13	1210C055CA07	1	Keerklep	
14	1008610	1	Slang 3/8 x 400 mm	
15	1013817	1	Rem Hyd. Koppeling 1/2 inw. schroefdr.	
16	2004448	1	Montageblok	
17	1007514	10	Slanghouder	
18	1013837	1	Accumulator voor remmen	
19	1013845	2	Haakse wartel	
20	1013843	1	Remslang 3/16 x 500mm	
21	1013842	1	Remslang 3/16 x 650mm	



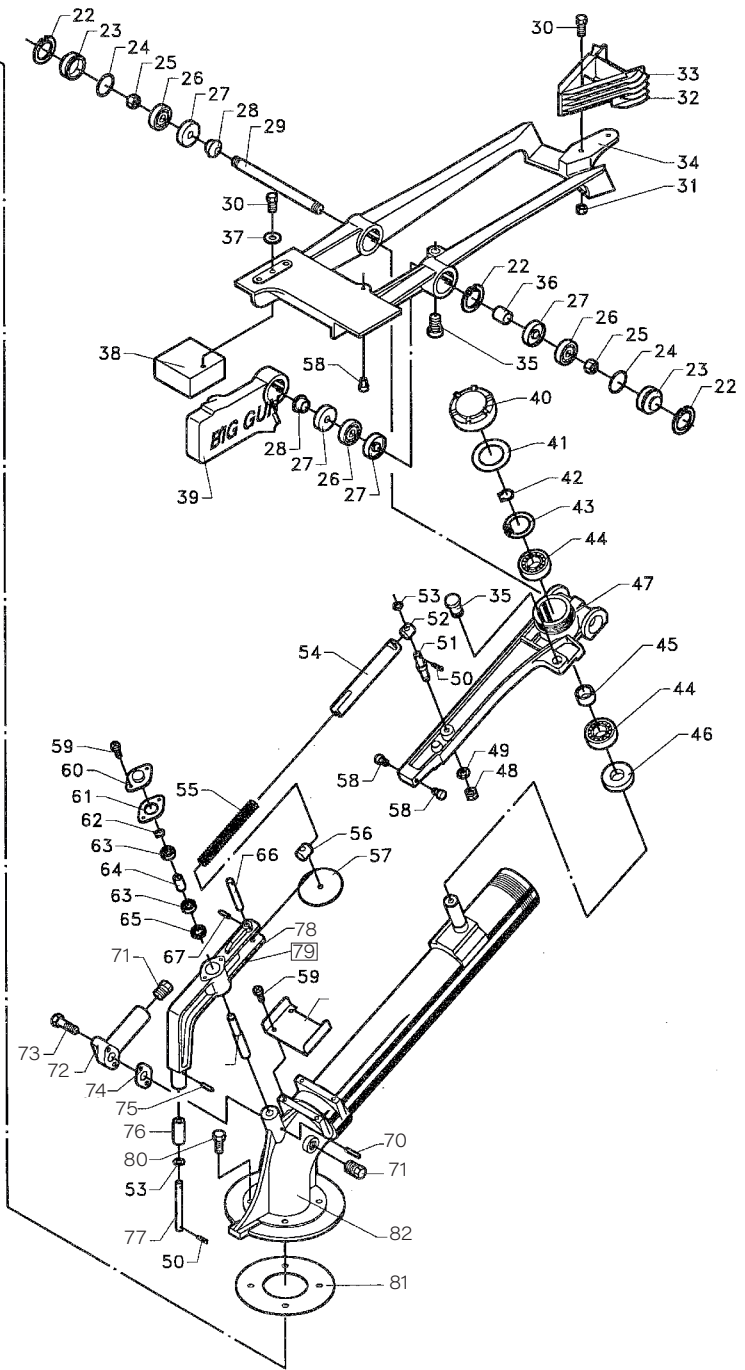
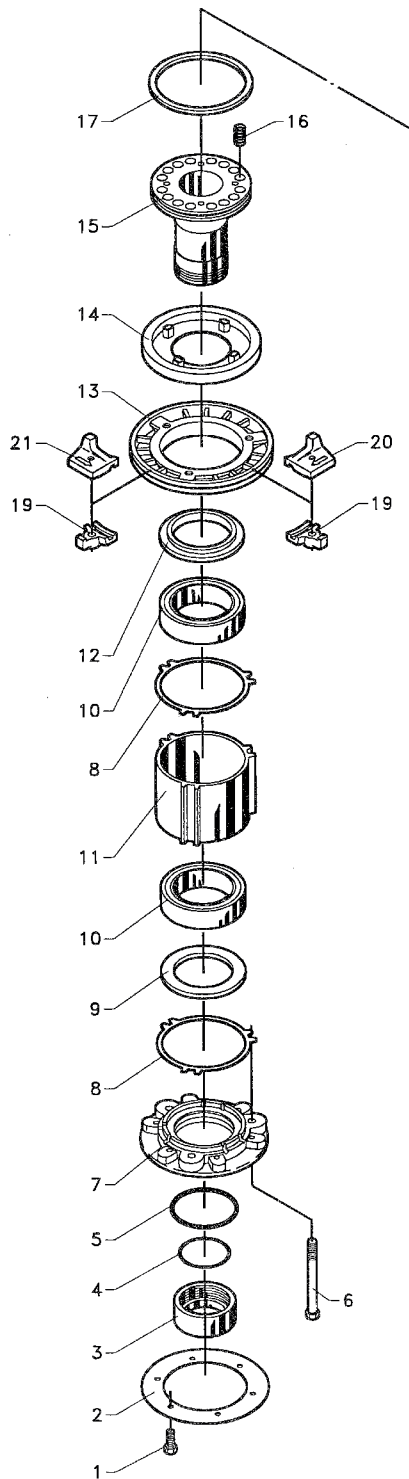
- 5
- 4
- 3



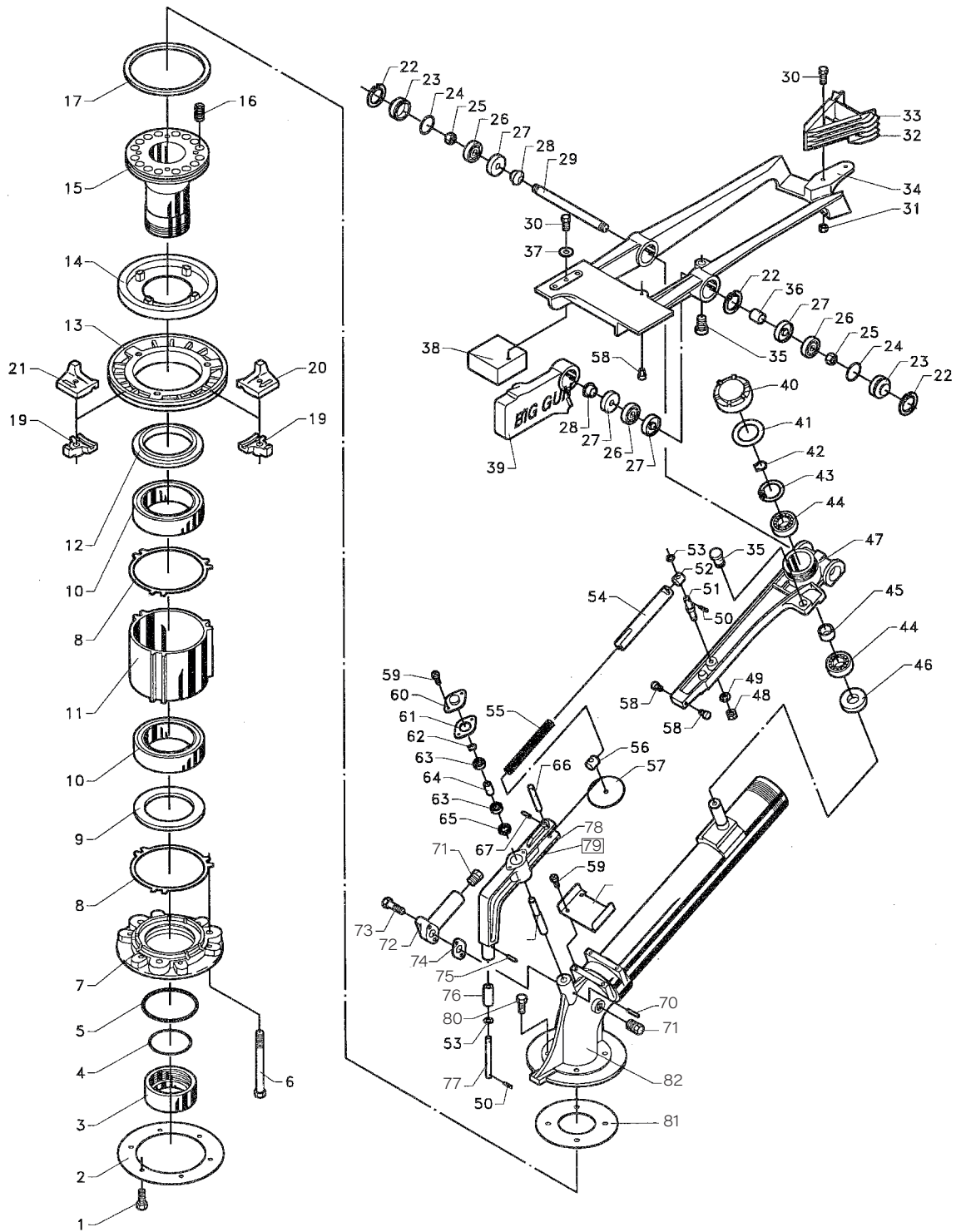
- 13
- 12
- 11
- 10



Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1013025	1	Kanonbuis	
2	1009120	1	Ophanging voor turbine	
3	040412	8	Stalen moer M12	B3 & B2
4	763912	16	M12 Riplock	B3 & B2
5	022212035	8	Stelbout M12 x 35	B3 & B2
6	16200730	2	Klemband	
7	16050215	1	Slang Ø90 x 720 mm	
8	761614	1	Flenspakking	
9	770145	1	Kanon	
10	7712781	1	150Tr Plastic body	
11	7712785	1	O-ring	
12	7712467	1	150Tr Plastic cap	
13	7712468-018	1	18 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-019	1	19 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-020	1	20 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-021	1	21 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-022	1	22 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-023	1	23 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-024	1	24 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-025	1	25 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-026	1	26 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-027	1	27 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-028	1	28 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-029	1	29 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-030	1	30 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-031	1	31 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-032	1	32 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-033	1	33 mm 150 tr plastic nozzle	
13	7712468-034	1	34 mm 150 tr plastic nozzle	
14	7712701	1	Complete sproeier	

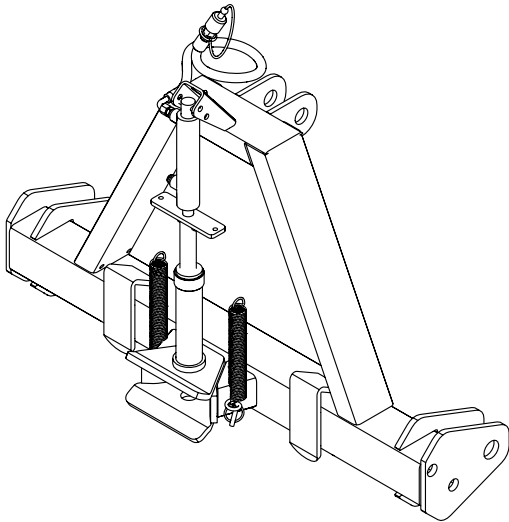


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	022208025	1	Bout	
2	761614	1	Flenspakking voor kanon	
3	778402	1	Borgmoer	
4	776548	1	O-ring	
5	778475	1	O-ring	
6	778462	3	Bout	
7	778401	1	Onderstuk	
8	778461	2	Pakking	
9	778373	1	Pakkingring	
10	776253	2	Kogellager	
11	778405	1	Lagerbehuizing	
12	778372	1	Pakkingring	
13	778400	1	Remschijf	
14	778371	1	Remvoering	
15	778459	1	Lagerbuis	
16	778474	12	Veer	
17	778473	1	Pakkingring	
18	776849	2	Bout	
19	776371	2	Beslag	
20	778432	1	Stopblok links	
21	778431	1	Stopblok rechts	
22	776565	3	Borring	
23	776602	2	Eindafdekking	
24	776563	2	O-ring	
25	776603	2	Moer	
26	776598	3	Kogellager	
27	776600	4	Pakkingring	
28	776607	2	Afstandsbuis	
29	778465	1	As	
30	776818	2	Bout	
31	776060	2	Moer	
32	778354	1	Aandrijfmes	
34	778364	1	Aandrijfarm	
35	778139	2	Rubberstop	
36	778327	1	Afstandsbuis	
37	776070	1	Platte ring	
38	778433	1	Gewichtblok	
39	778366	1	Contragewicht	
40	778233	1	Afdekking	
41	778272	1	Pakking	

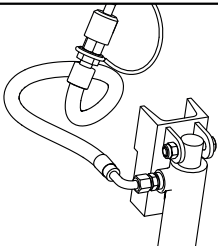
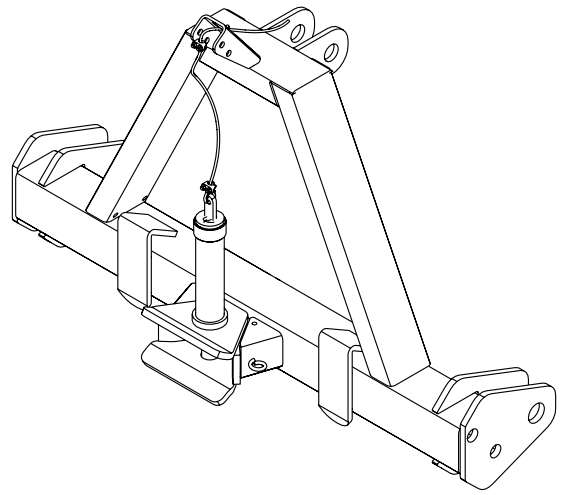


Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
42	778323-017	1	Retaining Ring	
43	776045	1	Borgring	
44	776054	2	Kogellager	
45	778326	1	Afstandsbuis	
46	776048	1	Simmering	
47	778394	1	Schakelarm	
48	776064	1	Moer	
49	777029	1	Ring	
50	776714	2	Splitpen	
51	778197	1	Bout	
52	778282	1	As	
53	778409	2	Platte ring	
54	778446	1	Buis	
55	778470	1	Veer	
56	778417	1	As	
57	778336	1	Ring	
58	776580	3	Aanslagpen	
59	778311	4	Schroef	
60	778263	1	Afdekking	
61	778265	1	Pakking	
62	778323-004	1	Retaining Ring	
63	778321	2	Lager	
64	778281	1	Afstandsbuis	
65	778317	1	Pakking	
66	778193	1	Stift	
67	778320	1	Splitpen	
68	778448	1	Plaat	
69	778274	1	As	
70	776931	1	Borgstift	
71	776089	2	Dop	
72	778497	1	Sproeierbuis	
73	776059	2	Bout	
74	778511	1	Pakking	
75	778322	1	Splitpen	
76	778277	1	Rol	
77	778276	1	As	
78	778410	1	Arm trip lever	
79	778451	1	Complete schakelaar	
80	778408	4	Bout	
81	778460	1	Pakking	
82	778587	1	Straalbuis	

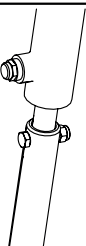
1



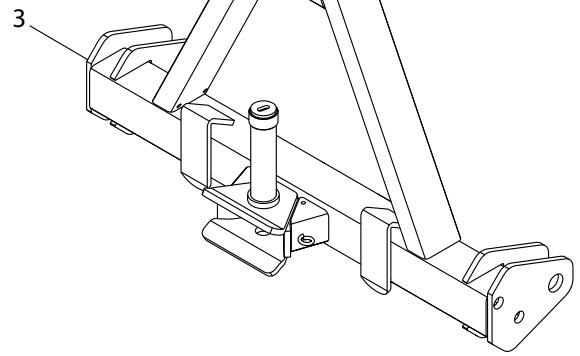
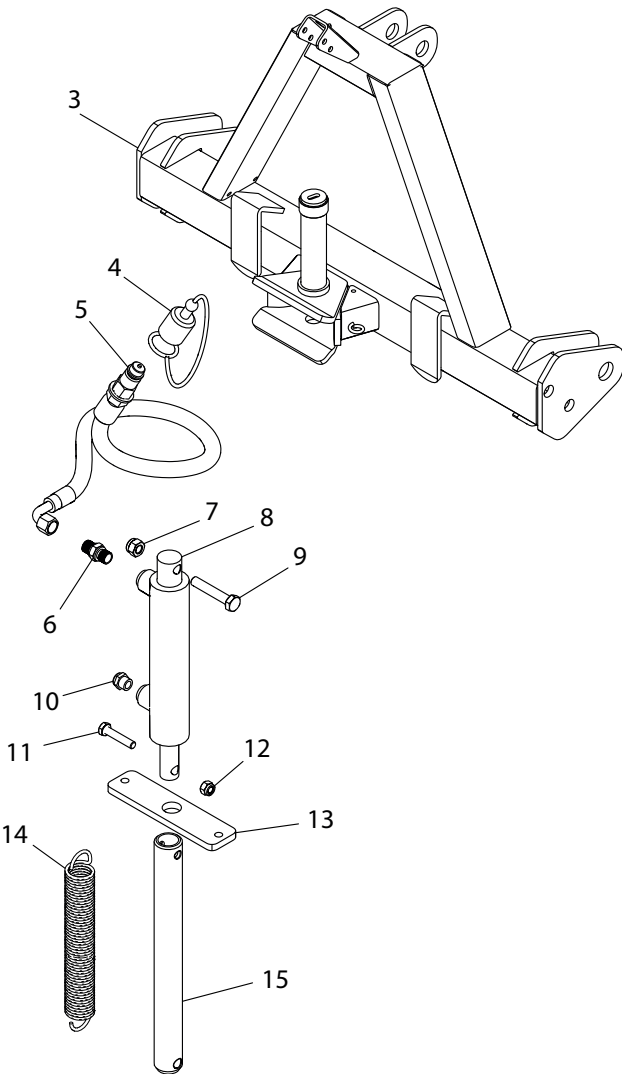
2



B2



B1



16

17

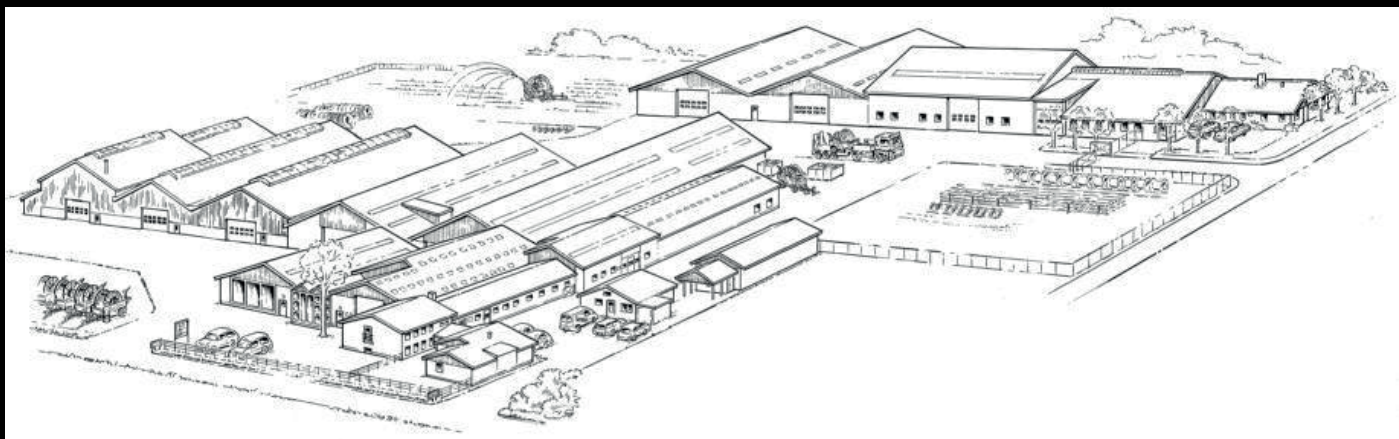
21

20

18

19

Pos. Nr.	Best. Nr.	St.	Benaming	Opmerkingen
1	1008280-4	1	A-frame Hydrauliek Categorie 3	
1	1008280-3	1	A-frame Hydrauliek Categorie 2	
2	1008280-5	1	A-frame kabel Categorie 2	
2	1008280-6	1	A-frame kabel Categorie 3	
3	2013387	1	A-frame Categorie 3	
3	2014300	1	A-frame Categorie 2	
4	801711	1	Plastic dop voor mannelijke koppeling	
5	1008288	1	Hydrauliekslang voor A-trekframe	
6	121001BP04	1	Nippel 1/4	
7	044010	1	Borgmoer M10	
8	1008287	1	Cilinder voor A-trekframe	
9	021010055	1	Stalen bout M10 x 55	
10	591575	1	Filterdop. Geluidsdemper	
11	022208040	1	Stelbout M8 x 40	
12	044008	1	Borgmoer M8	
13	1008285	1	Plaat met gaten voor hydrauliek	
14	761274	1	Veer	
15	1008283	1	Trekbus A-frame	
16	1562220206	1	Draadklem	
17	1008292	1	Kabel met nylon voor A-frame	
18	1008284	1	Arm voor trekbus	
19	1008282	1	Trekbus voor A-frame	
20	761012-1	1	Puntkous	
21	1008290	1	Drukveer voor A-frame	



FASTERHOLT

**A/S FASTERHOLT MASKINFABRIK
EJSTRUPVEJ 22, DK-7330 BRANDE
DENEMARKEN**

TEL.: +45 97 18 80 66 FAX: +45 97 18 80 40

E-MAIL: MAIL@FASTERHOLT.DK

www.fasterholt.dk